

ПУТЕШЕСТВІЕ

ВОКРУГЪ СВѢША.



# ПУТЕШЕСТВІЕ

ВОКРУГЪ СВѢТА

въ 1803, 4, 5 и 1806 годахъ.

По повелѣнію

ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА

АЛЕКСАНДРА ПЕРВАГО,

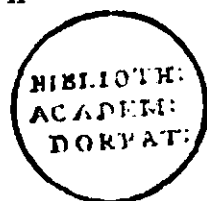
на корабляхъ

НАДЕЖДѢ и НЕВѢ,

подъ начальствомъ

Флота Капитанъ-Лейтенанта, нынѣ Капитана второго ранга, Крузенштерна,  
Государственнаго Адмиралтейскаго Департамента и ИМПЕРАТОРСКОЙ  
Академіи Наукъ Члена.

ЧАСТЬ ПЕРВАЯ.



*Les Marins écrivent mal, mais avec assez de candeur.*

De Brosses, Hist. d. decouv. a. Terres austr.

---

ВЪ САНКТПЕТЕРБУРГѢ

Въ Морской Типографіи 1809 года.

$$y = \sqrt[3]{x} \ln x$$

507



ВСЕПРЕСВѢТАЙШЕМУ, ДЕРЖАВНѢЙШЕМУ,  
ВЕЛИКОМУ ГОСУДАРЮ  
ИМПЕРАТОРУ  
АЛЕКСАНДРУ ПАВЛОВИЧУ,  
САМОДЕРЖЦУ ВСЕРОССИЙСКОМУ  
И ПРОЧАЯ, И ПРОЧАЯ, И ПРОЧАЯ.  
ГОСУДАРЮ ВСЕМИЛОСТИВѢЙШЕМУ.



## ВСЕМИЛОСТИВѢЙШІЙ ГОСУДАРЬ!

Первое путешествіе Россіанъ вкругъ свѣта, которымъ я по повелѣнію ВАШЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА имѣлъ счастье управлять, заслуживаетъ быть особо замѣненнымъ въ лѣтописяхъ Россійскаго мореплаванія. ВАШЕ ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЕЛИЧЕСТВО благоволило позволить мнѣ издать въ свѣтъ описаніе сего счастливо оконченнаго предпріятія. Теперь, совершивъ сей трудъ, осмѣливаюсь повергнуть оный къ стопамъ ВАШЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА, ежели токмо простое повѣствованіе, туждое вслкихъ витійственныхъ украшеній, не совсѣмъ недостойно Высочайшаго Имени, которое имѣю позволеніе поставить въ началъ онаго. Сіе Всемилостивѣйшее позволеніе служитъ мнѣ новымъ доказательствомъ, что съ начала

*путешествіа до окончанія онаго я имѣлъ счастье быть  
удостоеннымъ одобренія ВАШЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО  
ВЕЛИЧЕСТВА.*

*Преисполненный неизрѣтенною благодарностію за  
многообразные знаки ВАШЕГО ВЫСОКОМОНАРХАГО  
благоволенія, съ глубочайшимъ благоговѣніемъ имѣю  
счастье называться,*

*ВСЕМИЛОСТИВѢЙШІЙ ГОСУДАРЬ!  
ВАШЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА*

*Всеподданнѣйшій*

*Крузенштернъ.*

## ПРЕДУВѢДОМЛЕНІЕ.

- I. Какъ въ самомъ путешествіи, такъ и въ таблицахъ, къ оному приложенныхъ, счисленіе времени принято Григоріанское, по той причинѣ, что вычисленіе всѣхъ наблюденій производимо было по Аглинскимъ или Французскимъ Эфемеридамъ, которые, какъ извѣстно, сочинены по Григоріанскому шпилю. Безпрестанное переведеніе сего новаго шпиля въ старый, могло бы причинить погрѣшности, которыхъ, не смотря на всевозможное вниманіе, трудно было бы избѣгнуть.
- II. Въ самомъ путешествіи я употреблялъ гражданское счисленіе времени, а въ таблицахъ суточныхъ счислений астрономическое, не раздѣляя часовъ на вечерніе и утренняя, но считая непрерывно 24 часа отъ одного полудня до другаго. Такъ напримѣръ 10 часовъ есть 10 часовъ вечера, а 22 часа 10 часовъ утра. Многіе Аглинскіе мореходцы употребляли сіе счисленіе въ описаніяхъ своихъ путешествій, хотя оно мнѣ болѣе приличнымъ кажется въ таблицахъ, нежели въ историческомъ описаніи путешествія, поелику употребленіе гражданского счисленія времени для всякаго рода читателей внятнѣе.
- III. Долгота мѣста всегда считается отъ меридіана

\*

## II

Гренвической обсерваторіи, который лежитъ отъ Санктпетербургскаго меридіана  $2^{\circ}, 1', 12'', 4$  къ западу. Въ плаваніи отъ Кронштапта до Гренвическаго меридіана долгота считается восточная, попомъ къ западу до совершенія всего круга, а послѣ опять до нашего прибытія въ Кронштаптъ восточная.

- IV. Румбы, показанные въ семь сочиненіи, всѣ исправлены по склоненію компаса, выключая гдѣ именно сказано, что поминутые румбы суть по компасу.
- V. Мили, употребляемые въ путешествіи, также какъ и въ таблицахъ, суть Италіанскія или морскія, изъ коихъ 60 считается въ одномъ градусѣ земнаго меридіана.
- VI. Для измѣренія глубины приняты сажени, обыкновенно въ морѣ употребляемая, изъ коихъ каждая содержитъ 6 Аглинскихъ футовъ.
- VII. Высота барометра показана въ Аглинскихъ дюймахъ и десятихъ и сотыхъ частяхъ онаго.
- VIII. Ртутной термометръ есть такъ называемый Реомюровъ, который между точками замерзанія и кипячей воды имѣетъ 80 градусовъ.
- IX. Хотя въ таблицахъ суточныхъ численій склоненіе компаса и стоитъ на ряду съ прочими полуденными наблюденіями, но оно было всегда вычисляемо по утреннимъ и вечернимъ наблюденіямъ азимуфовъ и амплишудовъ, и безъ большей погрѣшности можетъ быть принято за склоненіе того мѣста, которое означаютъ широта и долгота.
- X. *Дѣйствіемъ морскаго теченія*, которое въ таблицахъ

### III

суточныхъ счисленій въ особомъ столбцѣ показано, называю я разность между широкою и долгою по счисленію и наблюденіямъ. Ежели сія разность столь мала, что не превосходитъ 4 или 5 миль, то безъ всякаго сумнѣнія приписать можно оную другимъ случайнымъ причинамъ, а не печенію, особливо есть ли принявъ сію послѣднюю причину находишь, что направленіе печенія однѣхъ супокъ пропивно направленію въ слѣдующія супки; таковыя случаи означены въ столбцѣ печенія словомъ *нѣтъ*. Но ежели нѣсколько дней сряду разность между счислимымъ и обсервованнымъ пунктомъ проспирается все въ одну сторону, въ такомъ случаѣ, хотя бы и сія разность была не болѣе 4 миль, почелъ я приличнѣе приписать оную печенію, нежели погрѣшностямъ въ счисленіи корабельнаго пуши.

XI. О истинной долготѣ приложено въ прѣшней части особенное изъясненіе.

XII. Карты, находящіяся при семъ путешествіи, сочинены подъ моимъ надзираніемъ, Астрономомъ Горнеромъ и Лейшенаншами Левенштерномъ и Биллингсгаузенемъ. Астрономическая часть снятія береговъ принадлежитъ однакожъ больше Г-ну Горнеру, которой не упускалъ также участвовать въ тригонометрическихъ трудахъ Господъ Левенштерна и Биллингсгаузена. Всѣ почти карты рисованы симъ послѣднимъ искуснымъ Офицеромъ, который въ то же время являетъ въ себѣ способности хорошаго Гидрографа; онъ же соспавилъ и Генеральную карту.

#### IV

**XIII.** Виды береговъ и изображенія предметовъ, касающихся до натуральной исторіи, въ Атласъ всѣ рисованы Г-мъ Тилезіусомъ. Историческіе виды также его работы, хотя Г-нъ Тилезіусъ и не былъ въ должностн живописца (\*). Какъ бы ни была принята ученая, особливо Географическая часть сего путешествія, но въ художественномъ отношеніи всегда будетъ имѣть свою цѣну богатымъ и любопытнымъ Атласомъ, приложеннымъ къ оному, и которымъ я обязанъ единственно трудамъ Г-на Тилезіуса.

---

(\*) Академія Художествъ доставила Экспедиціи Живописца Г-на Курляндцова, которой при первомъ нашемъ прибытіи въ Камчатку, оставя корабль, возвратился сухимъ путемъ въ С. Петербургъ.

---



## ВВЕДЕНІЕ.

Всеобщія примѣчанія о Россійской торговлѣ въ печеніи послѣдняго столѣтія. — Извѣстія о мореплаваніяхъ и открытіяхъ Россіянъ въ Сѣверной части *Великаго Океана*. — Плаванія Беринга, Чирикова, Шпанберга, Вальшона, Шельшинга, Сида, Крыницына, Левашева, Лаксмана, Билингса и Сарычева. — Начало торгова Россіянъ пушнымъ товаромъ. — Краткое объ ономъ извѣстіе. — Происхожденіе Россійской Американской компаніи. — Совершенное ея установленіе подтвержденное Правительствомъ. — Начальный поводъ къ предпріятію сего путешествія.

---

Между многими славными произшествіями, послѣдовавшими въ Россіи со временъ ПЕТРА Великаго, открытія Камчатки въ 1696 мѣ и Алеускихъ острововъ въ 1741 мѣ годахъ, занимають не послѣднее мѣсто. Сія страны дѣлаются важными, какъ попому, что оказали, хотя впрочемъ и въ позднее уже время, сильное содѣйствіе свое въ Россійской торговлѣ, такъ и попому, что особенно обратили на себя торговый промыслъ жителей Россіи. Владѣніе Камчаткою и Алеускими островами подаетъ, упованельно, средство къ пробужденію Россійской торговли,

## VI

опъ дремоты, въ коей искусная полишка торгующихъ Европейскихъ Державъ старалась долгое время усыплять ее съ удачнымъ успѣхомъ. Послѣднія взирающъ, можешь быть, не равнодушно на начальныя покушенія Россіянъ къ сверженію съ себя бремени, налагаемаго ихъ наставниками, и къ воздѣланію собственнаго поля, не приносившаго имъ до того богатой жатвы. Сколь неизчерпаемые имѣетъ Россія источники и пособія для своей торговли, оное извѣстно всякому. Хотя и подлежатъ препятствія, затрудняющія Россію къ содѣланію себя торговою Державою;—препятствія, признаваемые опъ многихъ писателей даже непобѣдимыми, — однако оныя въ самомъ дѣлѣ не такого свойства, чтобы въ преодолѣніи ихъ должно было отчаяваться. Нужна только воля Монарха, и труднѣйшія преграды разоргнутся.

Безсмертной памяти ПЕТРЪ Великій, коего мудрыя дѣянія и острый все объемлющій умъ преобразили Россію, принялъ наилучшія мѣры для разпространенія торговли и призвалъ иностранныхъ купцовъ въ свое Государство. Купеческое состояніе прежнихъ временъ по важной торговлѣ, которую Россія тогда производила, было весьма знаменито; но оное въ началѣ прошедшаго столѣтія упало въ своемъ достоинствѣ (\*). Кромѣ сего первѣйшіе купцы не производили вовсе иностранной торговли, о введеніи коей въ Россію старался ревностно ПЕТРЪ Великій

---

(\*) Купцы, производившіе въ Россіи главную торгъ подъ именемъ гостей, пользовались прежде весьма многими преимуществами, которыхъ лишились они мало по малу. Ихъ употребляли для посольствъ и приглашали къ столу Царскому; долговья ихъ требованія предпочитались требованіямъ другихъ заимодавцевъ. Сии гости не платили никакихъ почти повинностей, свободны были опъ поспол, въ случаѣ нужной присяги могли не являться лично и производили оную чрезъ своихъ служителей. Они не судились никѣмъ, кромѣ Государя и избраннаго для того боярина, и проч.

## VII

вмѣстѣ съ заведеніемъ флота. Итакъ настояла нужда въ учителяхъ, для наставленія въ новой коммерческой наукѣ, безъ которой непрерывныя великія предпріятія не могутъ быть удачными. Сверхъ того и для изпребленія вредныхъ предубѣжденій, обнаружившихся со стороны дворянства къ купеческому сословію, слѣдовало призвать въ Россію иностранцевъ, которые, не бывъ дворянами, обращали на себя вниманіе, а не рѣдко и уваженіе Монарха. Однимъ словомъ, купеческое сословіе нужно было облагородить. ПЕТРЪ Великій сдѣлалъ начало. Преемники Его болѣе или менѣе тому споспѣшествовали. Хотя разныя обстоятельства, не взирая на ревностныя Государей желанія къ разпространенію Россійской въ иностранныхъ земляхъ торговли, и возпрепятствовали въ успѣшномъ достиженіи сей славной цѣли; однако купеческое сословіе дѣлалось постепенно болѣе и болѣе уважаемымъ. Таковое начатое ПЕТРОМЪ Великимъ преобразование своего народа предоставлено, по видимому, настоящему правленію. Теперь наступило, кажется, время къ сверженію ига, налагаемаго на насъ въ торговлѣ иностранцами, которые, приобретая въ Россіи на щетъ ея великія богатства, оставляютъ наше Государство для того, чтобы проживать оныя на своей родинѣ, и такимъ образомъ лишаютъ Россію капиталовъ, кои оставаясь въ нашемъ отечествѣ разливали бы повсемѣстное благосостояніе, если бы природнымъ Россіянамъ предшляли средства, могущія оживлять общій духъ и рвеніе. Но таковой общій духъ и таковое рвеніе въ Государствѣ, зависящемъ, отъ воли единого, могутъ быть возбуждены только имъ же самимъ; въ разсужденіи чего правленіе Нашего благомыслящаго Монарха, обращающаго власть свою единственно на пользу своихъ подданныхъ и изъясляющаго ежедневно наилучшія доказательства человеколюбія и ревно-

### VIII

ванія ко благу Государства, опличается преимущественно. Цѣлое сполѣніе уже владѣють иностранцы Россійскою торгавлею; но и еще потребно было бы, даже при всемъ возможномъ усилии, долгое время къ изпорженію нѣкоторой части оной изъ рукъ ихъ; еслибы владѣніе Камчаткою и прилежащими ей островами, равно и великою частию сѣверозападнаго, мало по малу покореннаго берега Америки, гдѣ сѣверовосточные жители Россіи производили безпрерывственно исключительную торговлю, не открывало и западнымъ Россійскимъ обитателямъ пути къ скорѣйшему въ томъ успѣху, нежели предполагаетъ вѣроятность, средства, кои сдѣлались споль важными, что настоящему правительству не можно оставить оныхъ безъ вниманія и не воспользоваться ими для достиженія великаго пред namѣренія.

Хотя я и не сомнѣваюсь, что чиншателямъ извѣстно повѣствованіе о Россійскихъ открытіяхъ и плаваніяхъ въ великомъ сѣверномъ океанѣ, однако, не взирая на то, полагаю, что помѣщеніе здѣсь крашкаго объ оныхъ извѣстія почтено будетъ неизлишнимъ.

Въ 1716 мѣ году уже посылаю было, по повелѣнію Петра Великаго, судно изъ Охотска въ Камчатку для испытанія прямиаго сообщенія моремъ между первымъ и послѣднею, послѣ чего и предпочтенъ навсегда путь водою трудному и продолжительному путешествію берегомъ. По повелѣнію сего Государя извѣдывали также отъ 1711 до 1720 года и Курильскіе острова; а не задолго предъ смертію, послѣдовавшею въ 1725 году предположилъ онъ, такъ названную, первую Камчатскую Экспедицію, коей назначенъ былъ Комодоръ *Берингъ* начальникомъ. Отъ прозорливости сего Великаго Монарха не могло скрыться, что отдаленныя сіи страны должны содѣ-

## IX

латься некогда полезными для Государства; а потому и желалъ Онъ приобрести основательныя объ оныхъ свѣденія. Ему весьма хотѣлось рѣшить припомъ и вопросъ тогдашняго времени: соединяется ли Америка съ Азіею, и ежели не соединяется, то какое между ими находится разстояніе, въ разсужденіи чего просили Императора, въ бытность Его 1717 го года въ Голландіи, и о чемъ представляла ему Парижская Академія Наукъ, коея былъ Онъ сочленомъ. Берингъ, имѣвшій помощниками Лейшенантовъ Чирикова и Спанберга, совершилъ два плаванія. Первое 1728 года къ сѣверу до мыса Сердце-Камень, лежащаго въ широтѣ 67°, 18', коюрой, неправильно, почелъ онъ послѣднею оконечностію Азіи; второе въ слѣдующій потомъ годъ къ востоку, чтобы открыть берегъ Америки; но въ семъ успѣвъ ему не удалось. Итакъ главное намѣреніе обоихъ плаваній осталось безъ исполненія.

Императрица Анна Іоанновна повелѣла потомъ предпріять второе путешесловіе, сдѣлавшееся важнымъ для будущей торговли чрезъ открытіе Алеутскихъ острововъ и берега Америки. Но отъ сей Экспедиціи слѣдовало ожидать еще большихъ успѣховъ; поелику она, сверхъ величайшихъ издержекъ и раззорѣнія Сибирскихъ обитателей, долженствовавшихъ доставлять матеріалы къ построенію судовъ, продолжалась около девяти лѣтъ. Берингъ былъ начальникомъ и сей второй Экспедиціи, Чириковъ помощникъ его командовалъ при семъ другимъ судномъ. Сія оба мореходца отправились въ подлежащій имъ путь 1741 го года. Натуралистъ Штеллеръ сопровождалъ Беринга, а Астрономъ Делиль де ла Крозъ Чирикова. Послѣдній открылъ берегъ Америки подъ широтою 56°, а первый, разлучившійся съ спутникомъ своимъ во время бури, подъ широтою 58°, 28' (\*).

---

(\*) Зри Миллерова собраніе Россійскихъ повѣствованій часть 3. стр. 198.

## X

билось у острова, называемаго нынѣ его именемъ, гдѣ сей прославившійся мореходецъ скоро потомъ умеръ (\*).

Въ 1738 и 1739 мѣ годахъ отправились къ Курильскимъ и Японскимъ островамъ Лейтенанты Шпанбергъ, Вальшонъ и Шельпингъ. Они, бывъ разлучены бурей во время послѣдняго своего плаванія, подходили къ восточному берегу Японіи, Шпанбергъ съ Шельпингомъ въ широтѣ отъ  $38^{\circ}, 41'$ , до  $38^{\circ}, 25'$ , а Вальшонъ подъ  $38^{\circ}, 17'$ , и держался берега до  $33^{\circ}, 48'$  (\*\*). Курильскіе острова осматрѣлъ Шпанбергъ до острова Эссо или Матмая, и по возвращеніи издавъ объ открытіяхъ своихъ карту, на коей показаны 22 острова, изъ которыхъ, по невѣрному ихъ означеніи, признавъ можно нынѣ только нѣкоторые. Въ 1741 и 742 годахъ плавали опять Шпанбергъ и Шельпингъ для изслѣдованія: не подъ однимъ ли меридіаномъ лежатъ Японія съ Камчаткою? ибо сумнѣвались о дѣйствительномъ бытіи Шпанберга и Вальшона у береговъ Японіи и полагали, что они Корейской берегъ признали берегомъ Японіи. Но сіе вторичное плаваніе было безуспѣшно; потому, что въ Шпанберговомъ суднѣ оказалась печь и онъ скоро назадъ возвратился. Сопутникъ его Шельпингъ изслѣдовалъ при семъ случаѣ устье Амура. Найденная послѣ справедливою разность между опредѣленными Шпанбергомъ и Вальшономъ долготами Камчатки и Японіи доказали однако, что они во время перваго своего плаванія доходили дѣйствительно до береговъ Японіи. Со времени Шпанберга до отправленія Японца *Кодою* въ его отечество съ *Г. Лаксманомъ* посѣщаемы были Курильскіе острова до Эзо многими Россійски-

---

(\*) Я не упоминаю здѣсь о путешествіяхъ, сопрягавшихся съ планомъ сей Экспедиціи, но не имѣвшихъ непосредственной связи съ путешествіями открытій въ великомъ сѣверномъ океанѣ.

(\*\*) Зри тамъ же на страницъ 163. 176.

## XI

ми купеческими судами; но отъ сего не послѣдовало ни приобрьшенія въ свѣденіяхъ Географическихъ, ни разпространенія торговли.

Въ 1743 и 1744 годахъ Лейтенантъ *Хмелевской* описалъ берега отъ Охотска къ Камчаткѣ и кругомъ оной (\*).

Въ 1764 году посланъ былъ по повелѣнію ИМПЕРАТРИЦЫ ЕКАТЕРИНЫ Лейтенантъ *Синдъ* изъ Охотска для открытій между Азіею и Америкою. Онъ возвратился назадъ въ 1768 году открывъ островъ Св. Маврѣя (\*\*) и большей островъ Св. Лавренція, названный Кукомъ островомъ Клерка (\*\*\*).

Въ 1768 году вышли изъ Нижне-Камчатска Капитанъ *Креницынъ* и Лейтенантъ *Левашевъ* для точнѣйшаго изслѣдованія цѣпи острововъ Алеускихъ и опредѣленія оныхъ астрономически. Сіи оба начальника исполнили ввѣренное имъ препорученіе въ 1768 и 1769 годахъ съ довольнымъ раченіемъ и успѣхомъ. Креницынъ упонулъ, къ сожалѣнію, по возвращеніи своемъ въ Камчатку.

Въ 1785 году предпріята новая Экспедиція, начальство надъ коею поручено было Англичанину Биллингсу. Сего путешествія, окончаннаго въ 1796 году, издано недавно два описанія, изъ

(\*) Зри предувѣдомленіе путешествія Капитана Сарычева.

(\*\*) Мысъ прямой, названный такъ Кукомъ, означенный подъ 60°, 17' широты и 172°, 36' долготы, есть конечно мысъ острова Маврѣя, коимъ Кукъ называлъ островъ Горъ.

(\*\*\*) На картѣ Синдова плаванія, находящейся при извѣстномъ Коксовомъ описаніи открытій Россіянъ показаны между 61 и 64°, прямо на югъ отъ Берингова пролива, многіе острова, открытые будто бы Синдомъ, коимъ и путешевая линія между оными означена. Но плаванія Кука и Сарычева въ сѣверахъ сихъ доказываютъ, что оныя острова существовать не могутъ, и что они должны быть одинакаго происхожденія съ островами Св. Макарія, Св. Стефана, Св. Теодора и Св. Авраама, копорые давно уже на картахъ болѣе не означаются. Вѣроятно, сіи острова не иное что суть, какъ островъ Св. Лавренція, коимъ Синдъ призналъ разными островами.

## XII

коихъ первое на Аглинскомъ языкѣ Секретаремъ Капитана Биллингса Зауеромъ, а второе нынѣшнимъ Вицъ-Адмираломъ *Сарытевымъ*. Послѣднее содержишь въ себѣ главную цѣль сей Экспедиціи, многія любопытныя описанія и подробности весьма важныя и полезныя для мореплаванія. Оно извѣстно всѣмъ чипашелямъ; а потому и нѣтъ надобности сообщать сужденія о предпріятіяхъ, которыя въ немъ описываются. Впрочемъ мнѣ кажется, что сія Экспедиція не соотвѣтствовала ожиданіямъ, судя по усиліямъ и издержкамъ, употребленнымъ для оной правительствомъ въ продолженіи десяти лѣтъ. Между Офицерами Россійскаго флота находились погда многіе, которые, начальствуя, могли бы совершить сію Экспедицію съ большимъ успѣхомъ и честію, нежели какъ то учинено симъ Агличаниномъ. Все что сдѣлано полезнаго, принадлежитъ Господину *Сарытеву* шолко же искусному какъ и трудолюбивому мореходцу. Безъ его неусыпныхъ трудовъ въ Астрономическомъ опредѣленіи мѣстъ, снятіи и описаніи острововъ, береговъ, портовъ и проч. не пріобрѣла бы, можетъ быть, Россія ни одной карты отъ начальника сей Экспедиціи.

Третье путешествіе Капитана Кука возбудило къ дѣятельной промышленности духъ Аглинскихъ купцовъ. По возвращеніи его судовъ, бывшихъ въ Макао и доставившихъ извѣстіе о великой выгодѣ продажи Кипайцамъ морскихъ бобровъ начали посѣщать Аглинскіе купеческіе корабли сѣверозападные берега Америки. Таковы же послѣдствія имѣли открытія Алеупскихъ острововъ и сѣверозападнаго берега Америки Берингомъ и Чириковымъ для Россійскихъ купцовъ за 40 лѣтъ прежде. Они начали плавать съ сего времени суда сами собою для промысла разныхъ звѣрей, а особливо морскихъ бобровъ, которыя промѣнивали Кипайцамъ съ величайшимъ прибыткомъ. Симъ образомъ открыта Россія-



### XIII

нами новая отрасль торговли, которая не взирая на недостаточныя къ тому пособія и чрезвычайныя трудности, преодоленныя единственно предприимчивымъ и перильливымъ духомъ Россіянъ, оказалась столько выгодною, что число опходившихъ судовъ ежегодно увеличивалось. Я умалчиваю о плаваніяхъ судовъ сихъ потому, что объ оныхъ говоритъ *Палласъ* въ новыхъ своихъ сѣверныхъ запискахъ, а *Коксъ* въ описаніи открытій Россіянъ съ великою подробностію, и скажу только о томъ, что начавшіяся предпріятія въ 1745 году продолжались безпрерывно съ великою выгодною.

Всѣ роды звѣриныхъ мѣховъ, а особливо прекрасныхъ морскихъ бобровъ, сдѣлались для изнѣженныхъ Китайцевъ необходимою потребностію. При малѣйшемъ уменьшеніи теплоты воздуха перемѣняють они свое платье и даже въ Кантонѣ, лежащемъ почти подъ самымъ тропикомъ, носятъ зимою шубы. Итакъ торгъ пушнымъ товаромъ могъ бы приносить Россійскимъ купцамъ и еще гораздо большую выгоду, есшли бы правительство подкрѣпило ихъ и спомоществовало къ построенію судовъ надежнѣйшихъ, которыя управлялись бы искусными начальниками. До сего времени малосѣденіе и неопытность начальниковъ судовъ были причиною, что изъ трехъ судовъ обыкновенно каждой годъ погибало одно. Но и при сихъ обстоятельствевахъ увеличивалось годъ отъ году число судовъ, опходившихъ на звѣриную ловлю, столько, что не взирая на послѣдовавшее въ семъ промыслѣ участіе Агличанъ, Американцевъ и даже Гишпанцевъ, отправлялось часто изъ Россійскихъ восточныхъ портовъ около 20 судовъ ежегодно. Таковое чрезвычайное умноженіе промышленниковъ влекло за собою вредныя послѣдствія, которыя безъ посредства купца *Шелехова*, положившаго основаніе нынѣшней Американской компаніи, въ скоромъ времени разрушили бы совсѣмъ сію выгодную торговлю.

#### XIV

Каждое, отправлявшееся на звѣриную ловлю судно, принадлежало особенному хозяину, коимъ не думалъ щадить ни Алеутовъ, ни звѣрей, приносящихъ ему богатства, словомъ они не помышляли о будущемъ, а старались только о поспѣшномъ наполненіи судовъ своихъ, какимъ бы по образамъ ни было, и объ обратномъ въ Охотскъ возвращеніи. Морскіе бобры и другіе звѣри при всеобщемъ таковомъ опустошеніи, должны были неминуемо изпреблены быть въ короткое время. Торговля прервалась бы сама собою или по крайней мѣрѣ остановилась бы на долгое время. Шелеховъ, предвидѣвшій необходимость въ ограниченіи разрушительнаго образа промышленности, старался изыскать участіе въ оной соединить въ одно сообщество, чтобы управлять имъ по предположенному плану. Его о семъ пожеланіе долго оставалось безуспѣшнымъ; но наконецъ въ 1785 году удалось ему соединиться съ братьями *Голиковыми*. Они общими силами вооружили нѣсколько судовъ, надъ коими предприимчивый Шелеховъ, отправился самъ къ Алеутскимъ островамъ и завелъ селеніе на островѣ Кадьякѣ, коимъ по удобному положенію своему въ отношеніи къ прочимъ островамъ сего ряда, къ матерому берегу Америки и къ самой Камчаткѣ, служилъ и понынѣ мѣстомъ складки товаровъ Американской компаніи. Продолжая многіе годы выгодную промышленность обогатились они чрезмѣрно. Удачные успѣхи сего товарищества побудили потомъ и другихъ многихъ купцовъ соединиться съ Шелеховымъ и Голиковыми, и положить основаніе нынѣшней Американской компаніи: названіе принятое въ самомъ началѣ сообществомъ Шелехова и Голиковыхъ. Увеличившаяся компанія, бывъ управляема Шелеховымъ, завела факторіи почти на каждомъ изъ острововъ Алеутскихъ, защищая оныя отъ нападенія Островитянъ малыми укрѣпленіями. Главная контора ея учреж-

## XV

дена была въ Иркутскѣ по удобному положенію сего города къ сообщенію съ восточною и западною Сибирью. Умножившееся довольно сообщество все еще не обращало на себя вниманія со стороны правительства. Производство шорга было только терпимо, а не утверждено. Слухъ о безпорядочномъ образѣ промышленности и частныхъ жестокихъ поступкахъ Россійскихъ купцовъ съ Островитянами разнесся мало по малу почти повсюду и былъ виною, что Императоръ Павелъ Первый положилъ распорядить сообщество и разрушить его торговлю. Сія воля Монарха была бы конечно исполнена, безъ ходатайства Господина Резанова, того самаго, которымъ отправился послѣ съ нами Посланникомъ въ Японію. Господинъ Резановъ женатъ былъ на дочери купца Шелехова, за которою получилъ значное имѣніе, состоявшее въ акціяхъ компаніи, сохраненіе коего зависѣло отъ благосостоянія Американскаго шорга. Его дѣятельность и многія связи перемѣнили обстоятельства и возбудили въ Государѣ благоразположеніе къ торговому сему сообществу столько, что онъ, отвергнувъ прежнія представленія, утвердилъ въ 1799 году компанію и даровалъ ей многія преимущества. Главное правленіе Американской компаніи переведено потомъ изъ Иркутска въ Санктпетербургъ, и тогда отъ шорговли представилась въ лучшемъ видѣ. Начали принимать мѣры, которыя соотвѣтствовали бы болѣе предполагаемой пользѣ. Такъ на примѣръ: компанія отправила въ Америку Англичанина, разумѣвшаго кораблестроеніе и мореплаваніе; начала снабждать начальниковъ судовъ своихъ лучшими морскими картами, описаніями путешествій, нужнѣйшими морскими и астрономическими инструментами и разными до мореплаванія относящимися книгами. Но при такомъ ея состояніи озарилась она болѣе всего въ правленіе нынѣ благополучно Царствующаго

## XVI

ИМПЕРАТОРА, который вдруг по возшествіи своемъ на престоль обратился на нее особенное Свое вниманіе. Онъ Самъ сдѣлался акціонеромъ. Знащныя особы, ободряемые примѣромъ Его пожелали бытъ также учаспниками. Компанія пользуясь Высочайшимъ Его Императорскаго Величества Покровительствомъ, и находясь подъ неусыпнымъ надзоромъ Господина Министра Коммерціи Графа Николая Петровича *Рулянцева*, могла тогда увѣрить всѣхъ, что управляющіе оною съ явщимъ рвеніемъ и дѣятельностію будутъ стараться о возстановленіи пренебреженной сей отрасли торговли. Директорамъ сперва предлежало помышлять о снабженіи жизненными и другими важнѣйшими потребностями съ возможною безопасностію и дешевизною своихъ колоній, которыя начинали еще только возникать и въ дикой, безхозяйственной странѣ могли бы опъ недоспѣвка въ нужнѣйшихъ пособіяхъ разрушиться. Къ таковымъ потребностямъ принадлежатъ даже и хлѣбъ; потому что ни на Алеушскихъ островахъ, ни на берегу Америки нѣтъ землепашества. Колоніи слѣдовало привести въ лучшее оборонительное состояніе опъ нападений Островианъ, чему оныя весьма часто бывають подвержены; прикащикамъ доставить всѣ способы къ построенію лучшихъ судовъ и къ снабженію оныхъ хорошимъ такелажемъ, якорями и канатами, опъ чего главнѣйше зависить безопасность плаванія; сверхъ того опредѣлить на суда искусныхъ и опытныхъ начальниковъ и мащрозъ. Но все сіе не иначе могло бытъ съ выгодною исполнено, какъ посредствомъ сообщенія моремъ колоній съ Европейскою Россіею. До того доставлялось все нужнѣйшее чрезъ Якутскъ въ Охотскъ сухимъ путемъ. Великое опдаленіе и чрезвычайныя въ перевозѣ всякаго рода вещей затрудненія, къ чему употреблялось ежегодно болѣе 4000 лошадей, возвысили цѣны на все даже и въ Охотскѣ до

## XVII

крайности. Такъ напримѣръ: пудъ ржаной муки стоилъ тамъ и во время дешевизны, когда въ восточной Европейской Россіи продавался по 40 или 50 копѣекъ, восемь рублей; шпофъ горячаго вина 20, а нерѣдко 40 и 50 рублей; въ равномерномъ къ тому содержаніи и другія пошребности. Часто случалось, что по перевозѣ оныхъ уже чрезъ великое разстояніе, были на дорогѣ разграбляемы, и въ Охотскѣ доходила малая токмо часть. Перевозъ якорей и канатовъ казался совсѣмъ невозможнымъ, но необходимость въ оныхъ заставляла прибѣгать ко средствамъ, наносившимъ нерѣдко вредныя послѣдствія. Канаты разрубали на куски въ 7 и 8 сажень, а по доставленіи въ Охотскѣ опять соединяли и скрѣпляли. Якоря перевозили также кусками, которые пошомъ сковывали вмѣстѣ. Сполъ шрудень и дорогъ былъ перевозъ до Охотска! но изъ онаго на оспрова и въ Америку былъ спольже мало удобенъ и безопасенъ. Крайне худое построеніе судовъ, малосвѣденіе большей части управлявшихъ оными, и опасное въ такомъ состояніи плаваніе по бурному восточному Океану были главнѣйшими причинами, что суда съ сими нужнѣйшими и сдѣлавшимися споль дорогими грузами погибали почти ежегодно. Ипакъ, чтобы производить сію торговлю съ большею выгодною, и чтобы въ послѣдствіи оную усилишь, необходимость требовала отправлять корабли изъ Балтійскаго моря около мыса Горна или мыса Доброй Надежды къ сѣверозападному берегу Америки. Въ 1803 году сдѣланъ первый опытъ въ такомъ преднамѣреніи.

Хотя для публики и все равно, кто бы тошъ ни былъ, которой представилъ первое начерпаніе къ сему путешествію; однакожъ да позволено мнѣ будешь упомянуть здѣсь кратко объ обстоятельстввахъ, предшествовавшихъ сей Экспедиціи.

Малая обширность дѣятельной Россійской торговли занимала

\*\*\*

## XVIII

многіе годы мои мысли. Желаніе способствовать хотя нѣсколько къ тому, чтобы видѣть ее въ нѣкоторомъ усовершеніи было бѣзмѣрно, но съ другой стороны недостатокъ моихъ способностей чувствовалъ я въ полной мѣрѣ. Ни знанія мои, ни положеніе не предъявляли ничего къ тому благовиднаго. Служивъ въ Аглинскомъ флотѣ во время войны съ 1793 го до 1799 го года сморѣлъ я неравнодушно на обширность ихъ коммерціи, наипаче же на важность Остѣ-Индійской и Кипайской, которыя привлекали особенное мое вниманіе. Учасіе Россіянъ въ торговлѣ моремъ съ Китаемъ и Индіею казалось мнѣ не невозможнымъ. Торгующія Европейскія націи участвуютъ почти всѣ въ оной; усилившія же въ томъ преимущественно достигли высочайшей степени благосостоянія, находя богатства въ странахъ, обилующихъ разными естественными произведеніями. Таковы были сначала Португальцы, потомъ Голландцы, а нынѣ Агличане. Нельзя сомнѣваться, что бы и Россія не могла находить выгоды своихъ въ комерціи моремъ съ Китаемъ и Остѣ-Индіею, хотя она и не имѣетъ въ странахъ сихъ собственныхъ владѣній. Главнѣйшее препятствіе къ принятію участія въ торговлѣ съ отдаленными сими странами состоитъ въ недостаткѣ способныхъ людей къ управленію мореходными судами. Офицеры Императорскаго флота могутъ одни быть къ тому употреблены; но и сіи, выключая нѣкоторыхъ изъ Агличанъ, не бывають никко въ водахъ Остѣ-Индійскихъ. Итакъ я, находившись въ Аглинскомъ флотѣ, вознамѣрился побывать въ Остѣ-Индіи и Кипаѣ. Графъ *Воронцовъ*, Россійскій въ Англіи Посланникъ, доставилъ мнѣ въ скорости къ тому случай и я отправился въ 1797 году на военномъ Аглинскомъ кораблѣ въ Остѣ-Индію. Пробывъ тамъ около года, пошелъ на купеческомъ суднѣ въ Кантонъ съ тѣмъ намѣреніемъ, чтобы испытать

## XIX

опасное плаваніе по Кипайскому морю. До сего занимался я только мыслями объ одной торговлѣ Европейской Россіи съ Остѣю Индіею и Кипаемъ. Но повстрѣчавшееся нечаянное обстоятельство представило мнѣ случай обозрѣть сей предметъ въ другомъ видѣ, и сему-то случаю приписываю я поводъ къ предпріянію сего путешествія. Въ бытность мою въ Кантонѣ въ 1798 и 1799 годахъ пришло туда небольшое, въ 90 или 100 тоновъ, Аглинское судно отъ сѣверозападнаго берега Америки. Оно вооружено было въ Макао и находилось въ отбытіи изъ Кипая 5 мѣсяцевъ. Грузъ, привезенный онымъ, состоялъ въ пушныхъ шоварахъ, которые проданы за 60,000 піаспровъ. Я зналъ, что соотечественники мои производятъ важнѣйшій торгъ съ Кипаемъ звѣриными мѣхами; но оныя привозятся съ острововъ восточнаго океана и Американскаго берега впервыхъ въ Охотскъ, а оттуда уже въ Кяхту, къ чему попребно времени два года, а иногда и болѣе. Мнѣ извѣстно было и то, что многія изъ судовъ погибали ежегодно съ богатыми грузами. По симъ причинамъ казалось мнѣ, что Россіяне несравненно съ большею выгодною могли бы привозить пушной товаръ изъ своихъ колоній въ Кантонъ прямо. Мысль сію, хотя и не новую, признавалъ я споль основательною, что, не взирая на то, что торгующіе мягкою рухлядью никогда о томъ не помышляли, вознамѣрился по прибытіи моемъ въ Россію сообщить ее правительству. Для сего на обратномъ пути моемъ изъ Кипая въ Англію сдѣлалъ я начертаніе, которое хотѣлъ подать тогдашнему Президенту Коммерцъ-Коллегіи Господину *Соймонову*, о коего свѣденіяхъ въ торговлѣ и усердіе къ благонамѣреннымъ предпріятіямъ для общественной пользы былъ я удостовѣренъ. Въ семъ начертаніи представилъ я, отъ какихъ выгодъ отказывается Россія, предославляя всю непосредственную свою торговлю иностран-

## XX

цамъ. При семъ привелъ и всѣ возраженія, которыя обыкновенно противъ сего бывають представляемы, и покусился опровергнуть оныя; я объявилъ приномъ свое мнѣніе и о средствахъ къ отпращенію начальныхъ въ заведеніи собственной мореплавательной коммерціи трудностей, каковыхъ безпорно предстоить много, а особливо въ разсужденіи снабженія купеческихъ кораблей начальниками и маэпрозами. Для сего представилъ я, чтобы къ 600 молодыхъ людей изъ дворянъ, воспитываемыхъ всегда въ Морскомъ Кадетскомъ Корпусѣ для флота, прибавить еще изъ другихъ сословій, которые хотя бы и назначены были служить на купеческихъ корабляхъ; но должныствовали бы учиться вмѣстѣ съ Каде́тами. Изъ сихъ молодыхъ людей, по приобрѣщеніи ими теоретическихъ знаній въ училищѣ, и потомъ опытовъ во время плаванія на корабляхъ купеческихъ, могли бы оказаться нѣкоторые хорошими мореходцами. Я полагалъ преимущественно, чтобы возложить на Капитановъ флота обязанность обращать вниманіе на корабельныхъ юнокъ, то есть мальчиковъ, и по открьтіи въ которомъ либо оказывающихся дарованій представлять о таковомъ для принятія его въ Корпусъ. Симъ образомъ можно было бы приобрѣсть со временемъ людей весьма полезныхъ для Государства. *Кукъ, Бугенвиль, Нельсонъ* не сдѣлались бы ни когда таковыми, каковыми явились въ своемъ опечесствѣ, естли бы выбирали людей по одному только рожденію.

Я описалъ тогда кратко Россійскую промышленность зѣриными мѣхами, представилъ всѣ трудности, съ которыми борются предприимчивые люди, въ оной упражняющіеся, презирая всякую опасность, и присовокупилъ къ тому, сколь великія могли бы произойти для Россіи выгоды, естли бы правительствомъ нѣкоторымъ образомъ поддѣрпало сію промышленность. На сей конецъ предложилъ я, что бы послашь изъ Кронштапта



## XXI

къ Алеутскимъ островамъ и къ сѣверозападному берегу Америки два корабля, нагрузить оныя всякими къ построению и оснащению судовъ нужными припасами, и отправить при семъ случаѣ къ селеніямъ Американской компаніи искусныхъ кораблестроителей, разныхъ мастеровыхъ и учителей мореплаванія, снабдивъ ихъ морскими картами, книгами и астрономическими инструментами, словомъ привести купцовъ въ состояніе строить тамъ хорошія суда (\*), кои бы управлялись искусными начальниками для того, чтобы отвозили послѣ мягкую рухлядь въ Кантонъ прямо, не прерывая впрочемъ торговли заведенной Россійской факторіи Кяхтенской, и по полученіи тамъ нужныхъ товаровъ возвращались бы обратно: должествующіе же приходишь въ Кантонъ корабли изъ Европейской Россіи по извѣстїи тамъ Китайскихъ товаровъ заходили

---

(\*) Затрудненія въ построеніи судовъ въ Америкѣ, на островахъ, или въ Охотскѣ, какъ то узналъ я послѣ опытовъ, столь велики, что даже и при доставленіи потребныхъ къ тому матеріаловъ изъ Европейской Россіи моремъ, не лзя не считать лучшимъ и выгоднѣйшимъ, если для производсва торговли въ тамошнихъ сѣлахъ посылаемы будутъ суда малые суда непосредственно изъ портовъ Балтійскаго моря. Выгода отъ доставленія на оныхъ товаровъ можетъ довольно вознаграждать издержки, употребленныя на построеніе и оснастку. Таковыя плаванія приносили бы великую пользу и шѣмъ, что могли бы образоватъ хорошихъ мастеровъ для Компанейскихъ судовъ въ Америкѣ, гдѣ столь великъ недостатокъ въ искусныхъ мастерахъ, что одни не свѣдующіе промышленники употребляютъ на судахъ. Вообще непрерывное сообщеніе между Европейскими Россійскими гаванями и Американскими селеніями Компаніи, особливо же торговлю въ Кантонъ считаю я единственнымъ средствомъ, могущимъ привести въ цѣль сдѣланіе торговли Россійско-Американской компаніи, если бы только правительство считало за нужное удерживать заведенныя компаніею селенія при берегахъ сѣверозападной Америки, и за полезное усилить свою непосредственную торговлю. Но прежде сего нужно кажется сдѣлать нѣкоторыя перемѣны въ самомъ образованіи Американской компаніи.

## XXII

бы на обратномъ пути своемъ или въ Маниллу или въ Батavia, или къ берегу Остѣ-Индійскому для закупки паковыхъ, кои съ надежною выгодною продаются въ Россіи. Чрезъ сіе можно бы было достигнуть до того, чѣмъ бы мы не имѣли болѣе надобности платить Англичанамъ, Дашчанамъ и Шведамъ великія суммы за Остѣ-Индійскіе и Кишайскіе повары. При паковыхъ мѣрахъ скоро бы пришли Россіяне въ состояніе снабжать сими поварями и Нѣмецкую землю дешевле, нежели Англичане, Дашчане и Шведы; пошому что для нихъ построеніе, оснастка и содержаніе судовъ стоить гораздо дороже и что они покупають повары за наличныя деньги. Не лзя не полагать, что Россійская Остѣ-Индійская компанія сдѣлалась бы въ послѣдствіи столь важною, что малыя Остѣ-Индійскія компаніи въ Европѣ, какъ то Дашскія, Шведскія и Голландскія, не могли бы съ нею никакъ равняться. Въ семъ-то состояло содержаніе моего начертанія.

По возвращеніи моемъ наконецъ изъ Англіи въ Россію хотѣлъ я подать лично начертаніе сіе Президенту Коммерцъ-Коллегіи *Соймонову*; но позволенія на прїѣздъ въ Санктпетербургъ не послѣдовало. Между тѣмъ Господинъ Соймоновъ получилъ опсавку, преемникомъ сдѣлался Князь *Гагаринъ*, наименованный тогда Министромъ Коммерціи. Хотя Господинъ Соймоновъ и находился уже въ опсавкѣ; но я, не взирая на то, все хотѣлъ еще подать ему свое начертаніе; ибо былъ увѣренъ, что онъ, еслили одинакихъ со мною о томъ мыслей, имѣеть довольно еще силъ къ подкрѣпленію представляемаго и чѣмъ бы довести оное до исполненія. Однако онъ выѣхалъ по опсавкѣ изъ С. Петербурга, и скоро послѣ въ Москвѣ умеръ. Въ сіе время Графъ Кушелевъ управлялъ Морскими силами; не могши лично представить ему моего плана, сообщилъ я оное ему письменно, но

### XXIII

получилъ отвѣтъ, которой меня лишилъ всякой надежды произвести оный въ дѣйствіе. Спранія мои возбудить въ частныхъ людяхъ желаніе къ такому предпріятію, были равномерно тщетны. Можетъ быть и удалось бы мнѣ успѣть въ семъ, если бы имѣлъ я позволеніе пребыть въ Санктпетербургѣ большее время; но сего не послѣдовало.

Наконецъ вошелъ на престолъ Александръ Іѣ, и я началъ помышлять опять о семъ предметѣ. Коль скоро Адмиралъ *Мордвиновъ* заступилъ мѣсто Графа Кушелева, то не теряя времени привелъ я начертаніе свое снова въ порядокъ, сдѣлавъ въ немъ нѣкоторыя перемѣны; ибо двухъ годовое пребываніе мое въ Россіи доставило мнѣ о многомъ обстоятельнѣйшее свѣденіе; но существенность оного осталась таже. Приготовивъ надлежащимъ образомъ, послалъ я оное въ началѣ 1802 го года въ Санктпетербургъ къ Адмиралу Мордвинову, и вскорѣ получилъ отвѣтъ, что онъ находить начертаніе мое достойнымъ вниманія, и что будетъ всемѣрно спараться произвести оное въ дѣйствіе. Между тѣмъ онъ сообщилъ оное Коммерцъ-Министру, нынѣ Государственному Канцлеру Графу Николаю Петровичу *Румянцову*, которой также одобрилъ мое представленіе, и предложенные въ ономъ способы къ споспѣшествованію и разпространенію нашей Американской торговли показали ему столь основательными, что онъ принялъ въ семъ дѣлѣ живѣйшее участіе; и дѣйствительно нужно было подобное рвеніе, каковое оказали Его Сіятельство Графъ *Румянцовъ*, и Его Высокопревосходительство Адмиралъ *Мордвиновъ*, чтобы могло быть тотчасъ произведено въ дѣйствіе такое предпріятіе, которое по одной новости своей подвержено было великому прошивоурѣчію и многимъ препятствіямъ. Справедливость пребудетъ сказать здѣсь, что Его Сіятельство Графъ Николай Петровичъ *Румянцовъ* былъ

## XXIV

главный виновникъ сего путешествія: Ревностное его попеченіе объ ономъ было неослабно съ самаго начала до конца. Да будетъ позволено мнѣ изъяснить ему чувствительную благодарность какъ именемъ моимъ, такъ именемъ всѣхъ моихъ подчиненныхъ, за изкодышайшествованіе по возвращеніи нашемъ у Государя Императора различныхъ милостей, оказанныхъ, Его Императорскимъ Величествомъ со свойственною ЕМУ Щедростию всѣмъ участвовавшимъ въ сей Экспедиціи, (\*), въ числѣ коихъ важнѣйшимъ почитаю я повелѣніе Его Императорскаго Величества напечатать описаніе сего путешествія на счетъ Кабинета.

По общему разсмотрѣнію моего представленія, Его Сіятельствомъ Грѣфомъ *Рудянцовымъ* и Его Высокопревосходительствомъ Николаемъ Семеновичемъ *Мордвиновымъ*, сіе дѣло представлено было Государю и, въ слѣдствіе Его повелѣнія потребованъ я въ Іюль мѣсяцъ въ Санктпетербургъ (\*\*); по

---

(\*) Всѣ чиновники сей Экспедиціи повышены слѣдующими чинами: Командующіе кораблями Надеждою и Невоею награждены Орденомъ Св. Владимира 3 й степени, получили по 3000 рублей, Лейтенанты и главные Медицинскіе чиновники по 1000, Мичманы по 800, и прочіе чиновники соразмѣрно ихъ жалованью, пенсіоны по смерти. Иностранные ученые награждены пенсіономъ по 300 червонныхъ въ годъ, нижніе чины награждены ошпадкою и пенсіономъ отъ 50 до 75 рублей.

(\*\*) Лѣтомъ 1802 го года пріѣхалъ въ Санктпетербургъ жившій въ Гамбургѣ Англичанинъ по имени Макмейстеръ, и предлагалъ свои услуги Американской компаніи. Онъ соглашался отвезти корабль съ товарами въ Американскія ея селенія, и будучи кораблестроителемъ, хотѣлъ, чтобы препоручили ему строити суда въ Америкѣ для компаніи; сверхъ того предъявилъ планъ о заведеніи на Курильскомъ островѣ Урупѣ селенія, которымъ обязывался управлять самъ многіе годы, и учредити тамъ Киповую ловлю. Сей прожектъ возбуждалъ тогда въ Директорахъ Американской компаніи великое вниманіе. По долговременныхъ его переговорахъ съ Директорами компаніи, не успѣвъ

## XXV

прибытіи моемъ шуда объявилъ мнѣ Адмиралъ Мордвиновъ, что Государь опредѣлилъ, чтобъ я былъ самъ исполнителемъ, своего предназначенія. Сіе неожиданное послѣдствіе привело меня въ немалое смущеніе. Обстоятельства мои перемѣнились и сдѣлали принятіе сей возлагаемой на меня важной обязанности несравненно труднѣйшимъ противъ прежняго. Болѣе полугода уже прошло, какъ я раздѣлялъ счастье съ любимой супругою и ожидалъ скоро именоватьсѣ опцемъ. Никакіе лестные виды уже не трогали сильно меня. Я вознамѣрился было оставить службу, дабы наслаждаться семейственнымъ счастьемъ. Но отъ сего надлежало теперь отказаться, и оставить жену въ сугубой горести. Чувствованія мои возпрещали принять сіе лестное порученіе. Но Адмиралъ Мордвиновъ объявилъ мнѣ, что если не соглашусь быть самъ исполнителемъ по своему начертанію; то оно будетъ вовсе оставлено. Я чувствовалъ обязанность къ отечеству въ полной мѣрѣ и рѣшился принести ему жертву. Мысль сдѣлаться полезнымъ, къ чему стремилось всегда мое желаніе, меня подкрѣпляла; надежда совершить путешествіе счастливо ободряла духъ мой, и я началъ всемѣрно пещися о приговореніяхъ въ пушъ, неиспытанный до того Россіянами.

---

въ своемъ намѣреніи, возвратился отъ осенью обратно въ Гамбургъ. Сей Англичанинъ могъ бы безъ сомнѣнія сдѣлаться для компаніи весьма полезнымъ. Онъ казался предприимчивымъ, очень искуснымъ въ мореплаваніи и человекомъ хорошихъ свойствъ и образа мыслей.

---



---

# ПУТЕШЕСТВІЕ

## ВОКРУГЪ СВѢТА.

---

### ГЛАВА І.

#### ПРИГОТОВЛЕНІЕ КЪ ПУТЕШЕСТВІЮ.

Опредѣленіе Начальника Экспедиціи.—Покупка кораблей въ Англіи.—Назначеніе посольства въ Японію.—Прибытіе кораблей въ Кронштадтъ.—Вооруженіе оныхъ.—Посѣщеніе Его Императорскаго Величества.—Выходъ кораблей на рейдъ.—Роспись астрономическихъ и физическихъ инструментовъ.—Имена Офицеровъ.—Посѣщеніе Министра Коммерціи и Товарища Министра Морскихъ Силъ предъ самымъ отходомъ кораблей.—Послѣдовавшія перемѣны.—Имянный списокъ всѣхъ служителей.

---

Въ 1802 году Августа 7 дня, опредѣленъ я былъ Начальникомъ надъ двумя кораблями, которые назначено было отправить въ Камчатку и къ сѣверозападнымъ берегамъ Америки. Предполагаемо было отправить сію Экспе-

1803 годъ дицію въ семь же году, чего ~~однакожъ~~ произвеси въ дѣй-  
 Августъ. ствѣ было не можно. Бывъ увѣренъ, что кораблей на ша-  
 ковый конецъ годныхъ не только совсѣмъ не было, но и  
 сыскашь ихъ въ Россіи не лзя, почиталъ я предпріятіе  
 сіе невозможнымъ. Хотя для отвращенія сего препяшствія  
 думали послать грузы въ Гамбургъ, и тамъ купишь ко-  
 рабли, но какъ надлежало въ такомъ случаѣ весьма спѣ-  
 шить и покупкою и нагрузкою кораблей, и при всемъ  
 томъ не лзя было опсправиться прежде Октябрю или  
 Ноябрь, по счелъ я за необходимо нужное предста-  
 вить о всѣхъ вредныхъ слѣдствіяхъ, какія могутъ про-  
 изойти отъ позднаго опсправленія и поспѣшной покупки ко-  
 раблей, отъ благонадежности которыхъ долженъ зависѣть  
 успѣхъ Экспедиціи, шѣмъ болѣе, что я имѣлъ намѣреніе ид-  
 ти около мыса Горна, къ которому по выходѣ изъ Гам-  
 бурга въ Октябрѣ или Ноябрь мѣсяцахъ слѣдовало прид-  
 ти въ самое худое время года. Представленіе сіе было  
 уважено, и опсправленіе опложено до другаго лѣта.

Выборъ Начальника другаго корабля предоставленъ  
 былъ моей волѣ. Я избралъ Капитанъ-Лейпенаппа *Лисли-*  
*скаго*, отличнаго морскаго Офицера, служившаго со мною  
 вмѣстѣ во время послѣдней войны въ Аглинскомъ флотѣ,  
 и уже бывшаго въ Америкѣ и Остѣ-Индіи; почему я и  
 имѣлъ случай узнать его. Путешествіе наше долженство-  
 вало быть продолжительно, и для благополучнаго оконча-  
 ція онаго требовалось общей ревности, всегдашняго едино-  
 душія, честныхъ и безпристрастныхъ поступковъ. Про-  
 шивное сему могло бы подвергнушь насъ многимъ весьма  
 непріятнымъ, а можетъ быть и бѣдственнымъ приклю-



ченіямъ, шѣмъ болѣе, что вся Экспедиція хопя и состо- 1802 годъ  
яла изъ людей военныхъ, однако была не совсѣмъ воен- Августъ.  
ною, но часпію и коммерческою. Таковыя причины нала-  
гали на меня обязанность избрать Начальникомъ другого  
корабля челоѣка безприсрастнаго, послушнаго, усерд-  
наго къ общей пользѣ. Таковымъ призналъ я Капитанъ-  
Лейтенанта Лисянскаго, имѣвшаго какъ о моряхъ, по  
коимъ намъ плыть надлежало, такъ и о морской Астро-  
номіи въ нынѣшнемъ усовершенствованномъ ея состоя-  
ніи достаточныя познанія.

Щастливый успѣхъ пудешествія зависѣлъ опъ вър-Сентябрь.  
ной на хорошіе корабли надежды; почему необходимость  
требовала поступить при покупкѣ оныхъ съ величайшею  
осторожностію. Для сего Капитанъ-Лейтенантъ Лисян-  
скій, вмѣстѣ съ Корабельнымъ Масперомъ *Разумовымъ*,  
молодымъ, знающимъ челоѣкомъ, опправлены были въ  
Сентябрь мѣсяцъ въ Гамбургъ, въ надеждѣ найти тамъ  
удобныя для сего пудешествія корабли, каковыхъ одна-  
кожь они, по прибытіи въ сей городъ, опыскашь не могли.  
Итакъ, не теряя времени, посѣщили въ Лондонъ, какъ  
такое мѣсто, въ копоромъ уже съ достовѣрностію най-  
ти ихъ уповали; но и тамъ находили покупку сію не  
весьма легкою. Наконецъ получено въ С. Петербургъ из-  
вѣстіе, что куплены ими въ Лондонъ два корабли, за ко-  
торыя заплачено 17,000, да за исправленіе оныхъ еще  
5,000 фунтовъ штерлинговъ; одинъ въ 450 тоновъ, прехѣ-  
лѣшній; другой въ 370 тоновъ, пятнадцати-мѣсячный.  
Первому дано имя *Надежда*, второму *Нева*.

Въ Генварѣ 1803 го года, оставилъ я Ревель, тогдаш-

1803 годъ, нѣе мѣсто моего пребыванія, и отправился въ С. Петербургъ, дабы самому лично находиться для пригото­вленія нужныхъ вещей къ путешествію. По прибытіи моемъ въ сей городъ узналъ я о новомъ разположеніи. Его Императорскому Величеству представлено было, что при семъ путешествіи можетъ быть весьма удобнымъ посольство въ Японію. Въ 1792мъ году во время царствованія Екатерины II таковое же посольство было предприемлемо, но нѣкоторыя обстоятельства много намѣренію сему повредили. Во первыхъ Грамота къ Японскому Императору написана была не отъ Самой Императрицы, но отъ Сибирскаго Ея Намѣстника. Во вторыхъ Россійское съ посольствомъ судно пришло тогда не прямо въ Нагасаки, единственное мѣсто, определенное для кораблей иностранныхъ; но остановилось въ гавани острова Іессо. Сіи два обстоятельства крайне огорчили высокоумнаго Японскаго Монарха. Сверхъ того и выборъ лица, которому препоручено было исполненіе сего важнаго предпріятія, оказался неудачнымъ. *Лаксманъ* былъ человекъ мало способный къ уловкамъ, могшимъ пріобрѣсти довѣренность отъ Державы завидливой и подозрительной. Но не взирая на то, Японцы приняли его хорошо, и онъ привезъ съ собою писменное позволеніе, состоявшее въ томъ, что одинъ Россійскій корабль можетъ ежегодно приходить для торговли въ Нагасаки, но только въ одно сіе мѣсто, и при томъ въ безоружномъ состояніи; въ противномъ случаѣ корабль и люди будутъ удержаны какъ плѣнные. Десять лѣтъ прошло; но Россія не воспользовалась такимъ позволеніемъ.

Нынѣ, когда особенно стали помышлять о разпространеніи торговли, казалось, наступило удобное время, изы- 1803 годъ  
 тать, не можно ли вступишь въ торговый союзъ съ Япо- Генварь.  
 ніею. Для произведенія сего въ дѣйство назначили Пос-  
 ланникомъ Дѣйствительнаго Спашскаго Совѣтника *Реза-*  
*нова*. Собраніе, бывшее по сему предмету (\*), рассуждало  
 что отправляемое на сихъ судахъ Посольство задержитъ  
 возвращеніе оныхъ цѣлымъ годомъ долѣе, а чрезъ сіе тор-  
 говыя выгоды понесши могутъ немаловажный ущербъ.  
 Г о с у д а р ь И м п е р а т о р ь, дабы не причинить Ком-  
 мерціи сего убытка, принявъ одинъ корабль на свое полное  
 содержаніе съ предоставленіемъ припомъ Компаніи права на-  
 грузитъ оный своими шоварами столько, сколько удобность  
 позволятъ будетъ. Сіе благоволеніе М о н а р х а доста-  
 точно вознаградило предполагаемые Американскою Компа-  
 ніею убытки. Выше сказано, что одному только караблю  
 позволено приходить въ Нангасаки. Инакъ положено ко-  
 раблямъ разлучиться у острововъ Сандвича, откуда На-  
 дежда долженствовала идти прямо въ Японію; по совер-  
 шеніи же дѣль посольственныхъ на зимованіе или въ  
 Камчатку, или къ острову Кадьяку; Нева же прямо къ  
 берегамъ Америки, а отсюда на зимованіе къ Кадьяку.  
 Слѣдующимъ попомъ лѣпомъ оба корабля, соотвѣстствен-  
 но первому предположенію, нагрузясь шоварами, должны  
 были отправиться въ Кантонъ, а изъ онаго въ Россію.

(\*) Собраніе сіе составляли Министръ Коммерціи Его Сія-  
 тельство Графъ Румянцовъ, Товарищъ Министра Морскихъ  
 Силъ Чичаговъ, сдѣлавшійся за нѣсколько мѣсяцовъ предъ-  
 шлѣмъ преемникомъ Адмирала Мордвинова, Г-нъ Резановъ и  
 Директоры Американской Компаніи.

1803 годъ По распоряженіи всего такимъ образомъ, утверждень  
 Генварь. былъ Г-нъ Резановъ въ званіи чрезвычайнаго къ Японско-  
 му двору Посланника, и пожалованъ Каммергеромъ и ор-  
 деномъ Св. Анны 1й степени. Американская Компанія  
 уполномочила его въ учрежденіи лучшаго управленія се-  
 леніями на островахъ и на берегу Америки, и вообще въ  
 заведеніи всего, что къ выгодамъ Компаніи способство-  
 вать можетъ. Для Императора Японіи и его Вельможъ  
 готовились богатые подарки. Между тѣмъ, дабы болѣе  
 надѣяться на хорошій пріемъ въ Нагасаки, послали въ  
 Иркутскъ за тѣми Японцами, которые, по претерпѣніи  
 кораблекрушенія въ 1793мъ году у острововъ Алеуш-  
 скихъ, находились тамъ съ 1797го года; къ сему при-  
 глашены были изъ нихъ только непринявшіе христі-  
 анской вѣры и желавшіе возвратиться въ свое отечест-  
 во. Также, дабы придать Посольству болѣе блеска, позво-  
 лено было Посланнику взять съ собою нѣсколько молодыхъ  
 благовоспитанныхъ особъ, въ качествѣ Кавалеровъ Посоль-  
 ства. По удовольствованіи Посольства свитою, состоя-  
 щою изъ молодыхъ путешественниковъ, любопытствующихъ  
 видѣть свѣтъ, и отправляющихся на казенномъ  
 содержаніи, оставалось пожелать и такихъ долговремен-  
 но упражнявшихся въ наукахъ людей, которые могли бы  
 въ путешествіи сему собрать болѣе полезныхъ примѣча-  
 ній. Сего ради представилъ я Его Сіятельству Графу  
*Румянцову*, чтобъ пригласить къ сему путешествію ис-  
 куснаго Аспронома, который тѣмъ болѣе нуженъ, что  
 южное полушаріе рѣдко посѣщаемо было Аспрономами, и  
 что тамъ къ усовершенствованію какъ сей науки, такъ

и Физики могутъ открыться важные предметы. Сей Ми- 1803 годъ  
ниспрѣ, оказывающій всегда усердіе къ пользѣ и славѣ Генварь.  
своего отечества, обрадовалъ меня скорымъ своимъ на  
по согласіемъ, и взялся немедленно доложить о томъ  
Государю, котораго отеческое попеченіе не позволяло  
уже мнѣ въ исполненіи моего желанія сумнѣваться. Скоро  
потомъ Графъ *Руляницовъ* написалъ къ славному Астро-  
ному Зеебергской обсерваторіи, отъ коего по краткомъ  
времени получилъ оповѣсть, что ученикъ его Астрономъ  
*Горнеръ*, уроженецъ Швейцарской, рѣшился предпринять  
съ нами путешествіе. Да позволено будетъ мнѣ изъяснить  
здѣсь благодарность достойному наставнику сего Астро-  
нома, бывшаго мнѣ такимъ сопутникомъ, котораго дру-  
жесствомъ я могу хвалиться. Прошедшею осенью еще при-  
глашенъ также былъ къ сему путешествію Естество-  
испытатель Докторъ *Тилециусъ* изъ Лейпцига. Сверхъ  
того назначили двухъ живописцевъ Академіи Художествъ,  
изъ коихъ одинъ, по недостатку на корабль мѣста, дол-  
женъ былъ остаться.

Въ 5 й день Іюня 1803 го года прибыли купленные  
корабли изъ Англіи въ Кронштадтъ; я немедленно послѣ-  
шилъ шуда изъ С. Петербурга для осмотра оныхъ, и  
нашелъ оба, какъ въ разсужденіи построенія, такъ и  
внутренняго разположенія ихъ, въ хорошей исправности.  
Г-нъ Посланникъ Резановъ желалъ находиться на моемъ  
кораблѣ, и какъ онъ имѣлъ при себѣ немалую свиту, то  
и надлежало мнѣ избрать для себя корабль Надежду, пре-  
восходившій Неву величиною. По почтѣйшемъ осмотрѣніи  
корабля моего, нашелъ я нужнымъ перемѣнить на немъ

Іюнь.

5

1803 годъ двѣ мачшы и весь такелажъ, что стоило намъ многихъ

Июнь. прудовъ и времени. Безъ ревностнаго содѣйствія и пособія Г-на Капитанъ-Командора *Масобдова*, бывшаго тогда Капитаномъ надъ Портомъ, и Помощника его Капитана *Быгенскаго*, долго не могъ бы я окончить сей работы. Обязанность требуетъ изъяснить имъ здѣсь мою благодарность.

Июль. 6 Июля 6 го дня, ондалъ я приказъ вывести корабли на Кронштадтской рейдъ, въ чалнѣи чрезъ нѣсколько дней отправиться въ путь; но прежде отшествія нашего имѣли мы счастье увидѣть въ Кронштадтѣ Государя Императора, прибывшаго сюда съ намѣреніемъ обозрѣть тѣ корабли, которые въ первый разъ понесутъ Россійскій флагъ около свѣта. Такое происшествіе, послѣдовавшее чрезъ цѣлое столѣтіе отъ начала преобразования Россіи, предоснавлено было царствованію Александра I<sup>го</sup>. Его Величество изволилъ со шлюпки сойти прямо на корабли наши. Онъ обозрѣлъ все съ величайшимъ вниманіемъ, и былъ доволенъ доброю какъ кораблей, такъ и разныхъ вещей, привезенныхъ для путешествія изъ Англіи; благоволилъ разговаривать съ корабельными начальниками, и съ удовольствіемъ смотрѣлъ нѣсколько времени на работу, которая тогда на корабляхъ производилась. Я особенно считаю себя счастливымъ, что имѣлъ удобный случай принести Государю Императору всеподданнѣйшую мою благодарность за оказанныя мнѣ милости; ибо не за долго предъ симъ благоволилъ Онъ пожаловать женѣ моей на 12 тѣ лѣтъ съ одной деревни доходы, составляю-

щѣ ежегодно около 1500 рублей, дабы по собственному 1803 годъ  
Его Величества изреченію обезопасить благососпо- Июль.  
яніе жены моей во время продолжительнаго и неизвѣст-  
ности подверженнаго отсутствія ея мужа. Сіе неожида-  
емое благодѣліе было споль для меня лестно, что я  
чувствовалъ цѣну онаго болѣе, нежели когда бы то пожа-  
ловано было собственно мнѣ.

Капитанъ-Лейтенантъ Лисянскій, купившій, какъ  
выше сказано, корабли въ Лондонѣ, привезъ съ собою  
опшуда и всѣ необходимо нужныя для путешествія Аг-  
линскія вещи. Между оными находились: значный запасъ  
лучшихъ пропивуцынгошнихъ средствъ, какъ то: похле-  
бочный, солодовый и елевый экстракты, сушеные дрож-  
жи и горчица; сверхъ того лучшія лѣкарства, купленные  
по доставленной ему въ Англію росписи, сдѣланной ко-  
рабля моего Докторомъ Еспенбергомъ. При семъ выписалъ  
я шесть хронометровъ, также полное собраніе астроно-  
мическихъ и нужныхъ физическихъ инструментовъ. Че-  
тыре хронометра были работы Арнольдовой, а два Пен-  
нингтоновой. По полученіи оныхъ, отвезъ я ихъ немед-  
ленно въ С. Петербургъ, и вручилъ Академику *Шуберту*,  
принявшему съ охотою на себя прудъ оныя повѣрши; за  
сіе обязанъ я ему тѣмъ большею благодарностію, что  
онъ долженъ былъ пожертвовать для сего немалымъ  
временемъ, удѣляя оное ошъ ученыхъ своихъ упражненій,  
сдѣлавшихся необходимыми для всѣхъ Европейскихъ Ма-  
темаптиковъ. Инструменты были всѣ работы Траупоно-  
вой. Оныя состояли для каждаго корабля изъ одного  
окужнаго инструмента, 12 пи дюймовъ въ поперечникѣ,

1803 годъ съ подвижнымъ ноніусомъ и подножіемъ къ оному, изобрѣ-  
 Іюль. пшенія Мендозова; изъ двухъ десяти-дюймовыхъ секстан-

товъ съ подножіями, изъ однодо пяти-дюймоваго секстан-  
 та, двухъ искусственныхъ горизонтовъ, одного теодоли-  
 та, двухъ пель-компасовъ, одного барометра, одного ги-  
 грометра, нѣсколькихъ термометровъ, и одного искусст-  
 веннаго магнита. Сирѣлка наклоненія и трехъ-футовый  
 ахроматическій телескопъ для наблюденія на берегу за-  
 крытій звѣздъ и затмѣній Юпитеровыхъ спутниковъ, хо-  
 тя также выписываемы были мною, но Траушонъ оныхъ  
 не доставилъ. Недоспашокъ сей вознагражденъ послѣ въ  
 бытность нашу въ Англіи. Инструменты, привезенные  
 Астрономомъ Горнеромъ изъ Гамбурга и другіе купленные  
 имъ потомъ въ Англіи, были слѣдующіе:

1 й. Инструментъ прохожденій, подвижный съ кру-  
 гомъ для измѣренія высотъ, показывающій до 10 секундъ.

2 й. Десяти-дюймовый секстантъ Траушовъ.

3 й. Секундникъ.

4 й. Приборъ для опредѣленія длины секунднаго отвѣ-  
 са Г-на Цаха съ серебряными двойными конусами и ми-  
 крометрическимъ циркулемъ.

5 й. Приборъ съ непрѣмымъ отвѣсомъ или маяш-  
 никомъ.

6 й. Квадрантъ  $1\frac{1}{2}$  футовъ въ полупоперечникѣ съ раз-  
 дѣленіемъ на  $90^\circ$  и на  $96^\circ$ , который можно ставитьъ гори-  
 зонально и вертикально.

7 й. Трехъ-футовый инструментъ прохожденій, Г-на  
 Траушона.

8 й. Часы съ деревяннымъ отвѣсомъ Брукбенкса.



9 й. Термометръ Сиксова изобрѣшенія, показующій 1803 годъ  
степень преждебывшей теплоты и холода, служащій до- Июль.  
полненіемъ машины, употребляемой къ измѣренію холода  
воды въ глубинѣ моря, полученный мною отъ Г-на Адми-  
рала Чигагова, и сдѣланный Россійскимъ художникомъ  
Шашоринымъ.

10 й. Дорожный барометръ Трауоновъ.

11 й. Електрометръ Соссюровъ.

12 й. Гигрометръ Трауоновъ.

13 й. Гигрометръ Г-на де Люкъ.

14 й. Два карманные секстанта.

Сверхъ сего значное собраніе морскихъ картъ и от-  
борныхъ книгъ удовлетворяло съ сей стороны совершен-  
но моему желанію; но драгоценная вещь, которую мы имѣли,  
и коею одолжены достохвальному рвенію къ общей пользѣ  
Барона Цаха, состояла въ прекрасной копіи новыхъ Бир-  
говыхъ лунныхъ Таблицъ, усовершенныхъ Французскимъ  
Національнымъ Институтомъ награжденія, которое послѣ  
первымъ Консуломъ удвоено. Намъ предоставлено было  
сдѣлать первое употребленіе славныхъ таблицъ сихъ,  
исправленныхъ даже до Апрѣля сего года. Удивитель-  
ная вѣрность дѣлаетъ ихъ для мореплаванія чрезвычайно  
полезными. Посредствомъ оныхъ опредѣляется географи-  
ческая долгота на морѣ съ такою точностію, которая  
превосходитъ всѣ изобрѣщенные до сего къ тому способы.  
Онѣ показываютъ мѣсто луны даже до трехъ секундъ;  
Мейеровыхъ же, исправленныхъ Мазономъ, погрѣшность  
просиравается иногда до 30 секундъ.

Не совсѣмъ починаю я излишнимъ сказать здѣсь нѣ-

1803 годъ что вообще о приготовленіи кораблей нашихъ къ походу.

Іюль. Оно было первое такого рода въ Россіи, а потому многое заслуживаетъ быть извѣстнымъ, хотя и не для каждого читателя будетъ по равно спѣвающимъ вниманію. Выборъ всѣхъ для корабля моего Офицеровъ и мажорговъ предоспавленъ былъ мнѣ совершенно; и такъ избраны мною: первымъ, Лейтенантъ и Кавалеръ *Ратмановъ*. Онъ служилъ въ семь чинъ 13 лѣтъ, изъ коихъ 10 былъ самъ Начальникомъ военного судна, и въ послѣднюю войну пропивъ Французовъ, за отличную храбрость и дѣятельность награжденъ былъ орденомъ Св. Анны 2й степени. Вторымъ, Лейтенантъ *Ролбертъ*, служившій въ 1801мъ году подъ начальствомъ моимъ на фрегатѣ Нарвъ, гдѣ и имѣлъ я случай узнать его достоинство. Третьимъ, Лейтенантъ *Головагевъ*; сего назначилъ я, не зная его вовсе, а единственно потому, что похваляемъ былъ всѣми. Онъ былъ Офицеръ весьма искусный, и я во все путешествіе въ выборъ его не раскаивался даже до того несчастнаго съ нимъ приключенія, которое послѣдовало на возвратномъ пути нашемъ въ бытность на островѣ Святыя Елены. Четвертымъ, Лейтенантъ *Левинтернъ*, находившійся прежде шесть лѣтъ въ Англіи и Средиземномъ морѣ подъ Начальствомъ Адмираловъ Ханыкова, Ушакова и Карцова. Онъ, по окончаніи войны, желая получить свѣденіе о мореходствѣ чужихъ Державъ, вышелъ не за долго предъ симъ въ отставку и отправился во Францію для вступленія тамъ въ службу, откуда услышавъ о моемъ путешествіи, поспѣшилъ обратно въ Россію, и въ Берлинѣ нашелъ уже отправленное отъ меня къ нему приглашеніе. Мич-

манъ Баронъ *Биллинсгаузенъ*, коего избралъ я, не звавъ, 1803 годъ его прежде лично, также какъ и Лейтенанта Головачева, Юль. но описывъ другихъ о хорошихъ его знаніяхъ и искусствѣ въ разныхъ до мореплаванія относящихся предметахъ, былъ тому причиною. Врачемъ для корабля моего избралъ я Доктора Медицины Г-на *Еспенберга*, человека въ наукѣ своей весьма искуснаго, опытнаго и бывшаго уже съ давняго времени моимъ пріятелемъ (\*). Извѣстный Г. *Коцебу*, желая, чтобы оба въ первомъ Шляхетномъ Кадетскомъ Корпусѣ воспитавшіеся его сына могли воспользоваться симъ путешествіемъ, и чтобы они находились на моемъ кораблѣ, просилъ о томъ Высочайшаго соизволенія, въ копоромъ и не было ему отказано. Сколь ни прискорбно было Г. Коцебу разлучиться съ своими сыновьями, толь молодыхъ лѣтъ; но слѣдствіи разлуки съ избыткомъ вознаградили сіе его пожертвованіе; ибо путешествіе сіе было для нихъ весьма полезно; они возвратились благополучно къ своимъ родителямъ, обогативъ умъ свой новыми познаніями.

Команда корабля моего состояла изъ 52 человекъ, между коими находилось 30 матрозовъ, молодыхъ и здоровыхъ, явившихся ко мнѣ охотою еще при началѣ предположенной Экспедиціи. Предъ самымъ кораблей отходомъ нашелъ однако я нужнымъ двухъ изъ нихъ оставить, по тому что у одного оказались признаки цынготной болѣз-

(\*) Для другаго жъ корабля избралъ я врачомъ Г. *Лабанда*, рекомендованнаго мнѣ въ Санктпетербургѣ, такъ какъ человека весьма хорошихъ познаній и похвальныхъ нравственныхъ качествъ, которые, во время нашего путешествія самымъ опытомъ были оправданы.

1803 годъ ни, другой же за 4 мѣсяца предъ шѣмъ женившійся, сокру-  
 Іюль. шаясь о предсипоющей съ женою разлукѣ, впасть въ глу-  
 бокую задумчивость. Хотя и обезпечилъ я жену сего  
 послѣдняго, выдавъ ей напередъ полное его годовое жало-  
 ванье во 120 рублѣхъ состоявшее, и хотя онъ дѣйстви-  
 тельно былъ здоровъ, однако не взирая на то, не хотѣлъ  
 я взять съ собою человека, въ коемъ примѣрно было  
 уныніе; ибо думалъ, что спокойный и веселый духъ въ  
 такомъ путешествіи столько же нуженъ, какъ и здоровье;  
 а потому и не надлежало дѣлать принужденія.

Каждый изъ маэпрозовъ снабженъ былъ достаточ-  
 нымъ и платьемъ, выписанными большею частію изъ  
 Англіи; для каждаго изъ нихъ приказалъ я заготовить  
 шюфяки, подушки, просыны и одѣяла; сверхъ того для  
 большей благонадежности еще запасное бѣлье и платье.  
 Корабельная провизія была вообще самая лучшая. Приго-  
 товленные въ С. Петербургѣ бѣлые сухари не повредились  
 чрезъ цѣлые два года. Солонина взята мною С. Петербург-  
 ская и Гамбургская; первая оказалась опмѣнной добропы,  
 шакъ что чрезъ все время путешествія не повредилась ни-  
 мало. Послику это былъ первый опытъ, что мясо, посо-  
 ленное Россійскою солію, чрезъ три года во всѣхъ клима-  
 тахъ оспалось неповрежденнымъ, что признательность  
 требуетъ, чтобъ имя приготавливаемаго оно было извѣст-  
 но. Это былъ *Обломковъ*, Санктпетербургскій купецъ  
 шрестей гильдіи.

Масла взялъ я малое количество, для того что оно  
 между поворощными кругами обыкновенно поршится и дѣ-  
 лається для здоровья вреднымъ; вмѣсто онаго запаса до-

вольно сахаромъ и чаемъ, какъ лучшимъ прошивуцынго-1803 годъ  
 шнымъ средспвомъ. Всего болѣе къ сохраненію здоровья Іюль.  
 людей надѣялся я на дѣйствіе кислой капусты и клюковнаго  
 сока. И шакъ казалось, что все приведено въ надлежащую  
 исправность, но къ немалой заботѣ усмошрѣлъ я еще при  
 нагрузкѣ, а особливо въ походѣ, что бочки были ненадежны;  
 отъ чего и произошло, что многое изпортилось прежде  
 времени; особенно сожалѣлъ я о поперѣ большой части ки-  
 слой капусты, которой почти двѣ трети принужденъ былъ  
 бросить въ море. Большую часть сухарей по недоспашку  
 на корабль мѣста должны были переложить въ мѣшки, хо-  
 тя и опасались, что оныя въ такомъ состояніи подпадутъ  
 скорѣйшей порчѣ. Главнѣйшее затрудненіе въ приготовленіи  
 моего корабля состояло въ наблюденіи сугубой выгоды;  
 хотя корабль и принадлежалъ Императору, однако  
 Онъ позволилъ Американской Компаніи, какъ выше упо-  
 мянуто, нагрузить его по возможности своими товарами,  
 о количествѣ коихъ, равно и о назначенныхъ въ Японію  
 подаркахъ, не могъ я прежде получить точнаго свѣденія;  
 особливо же о послѣднихъ оспавался до самаго конечнаго вре-  
 мени въ неизвѣстности. Мы находились уже на рейдѣ; но  
 и тогда привозили еще изъ С. Петербурга многія вещи.  
 Не имѣя для погрузки оныхъ мѣста, пришелъ я въ немалое  
 затрудненіе. Общественства принудили меня при семъ  
 случаѣ взять такіа мѣры, которыя въ послѣдствіи  
 могли быть непріятны, а именно; я долженъ былъ  
 оставить девяшимѣсячную провизію солонины, суха-  
 рей и не малое количество пакелажа; не взирая на то,  
 корабль былъ шакъ наполненъ, что не шолько служиле-

1803 годъ ли помѣщались съ тѣсною, опасною для здоровья, но  
 Іюль. даже и самый корабль во время крѣпкаго вѣтра могъ опъ  
 излишняго груза потерпѣть бѣдствіе. Если бы грузъ и  
 провизія, такъ же и назначенные въ Японію подарки,  
 доставлены были въ Кронштаптъ благовременно, тогда  
 бы можно было легко разчислить, сколько чего съ удоб-  
 ностію помѣстился; но сверхъ позднаго отправленія, еще  
 и безпрестанные западные вѣтры причиняли въ привозѣ  
 вещей изъ С. Петербурга немалую остановку. Находясь на  
 рейдѣ цѣлыя три недѣли, могли бы мы имѣть довольно  
 времени перегрузить корабль, но ежедневное ожиданіе  
 Посланника учинить того не позволяло; припомъ же пре-  
 доставлялъ я себѣ сдѣлать сіе въ Копенгагенѣ, гдѣ и безъ  
 того надобно было перегружаться, потому что надлежало  
 взять намъ 80 оксофтовъ французской водки и помѣ-  
 стить на корабль нашемъ. Во время споянія на Крон-  
 штапскомъ рейдѣ часто посѣщали насъ многіе изъ С.  
 Петербурга; при чемъ оказываемо было великое удивленіе,  
 что мы съ такимъ тяжелымъ и слѣдственно опаснымъ  
 грузомъ дерзаемъ пускаться въ столь далекое путешествіе.  
 По донесенію моему Его Сіятельству Графу Румянцову о  
 весьма ненадежномъ нашемъ положеніи, прибылъ онъ, Ав-  
 густа 2 го числа, вмѣстѣ съ Товарищемъ Министра мор-  
 скихъ Силъ на мой корабль, чтобы изыскать средства  
 къ отвращенію помянушаго неудобства. Они разсудили,  
 что облегченіе корабля должно сдѣлать въ Копенгагенѣ  
 снятіемъ съ него такого груза, какой покажется излиш-  
 нимъ. Въ разсужденіи же тѣсноты на ономъ положено,  
 чтобы изъ 25 ти Офицеровъ пашерыхъ опмѣнить изъ

числа тѣхъ, кои въ свитѣ Посланника находились волон-Іюль-перами. Хотя рвеніе господъ сихъ было такъ велико, что они охотно соглашались опказаться опъ всѣхъ удобностей и бытъ на ровнѣ съ маэрозами, однако я не могъ принять сего, какъ поному, что почиалъ крайне жестокомъ изключеніе благородныхъ воспитанныхъ юношей изъ своего общества, такъ и поному, что служили и безъ того снѣсены были чрезмѣрно, и я охотно желалъ бы для доставленія имъ лучшаго покоя нѣсколько изъ нихъ освавить, если бы число оныхъ не было мало. Послѣ такового разпоряженія Министровъ, могъ я почиать себя совершенно готовымъ къ опходу; по чему отдавъ Капитанъ - Лейтенанту Лисянскому сигналы и предписанія, какъ поступать въ походѣ, и въ какихъ мѣстахъ въ случаѣ разлученій опянь соединяться, ожидалъ только благополучнаго вѣпра. Іюля 20 го доставлены на корабль мой хронометры, находившіеся четыре недѣли на Академической обсерваторіи, гдѣ повѣрены они были Г. мѣ Снапскимъ Совѣшникомъ Шуберномъ по солнцу и многимъ звѣздамъ.

Іюля 18 го въ полдень на обсерваторіи большій Арнольдовъ хронометръ подъ No. 128 мѣ (Box time keeper) показывалъ менѣ средняго времени С. Пешербурга 2 мя часами 9'. 4", суточное онаго опспаваніе было 9", 376. Арнольдовъ же карманный подъ No. 1857 мѣ показывалъ менѣ средняго времени С. Пешербурга 1 мѣ часомъ 55'. 42", 97. Суточное его опспаваніе было 7", 513. Третій карманный Пеннигтоновъ хронометръ показывалъ болѣ средняго времени С. Пешербурга 0'. 0". 22", 63, суточное

Июль. же опспаваніе его было 5<sup>в</sup>, 215. С. Пешербургская обсерваторія восточнѣе Гринвичской 2 часами 1'. 12", 4.

Ходъ сихъ хронометровъ въ продолженіи двухъ мѣсяцевъ весьма перемѣнился; ибо при приѣмѣ оныхъ Гмѣ Лисянскимъ въ Лондонѣ было:

Опспаваніе No. 128 - - - - - 4", 88.

Ускореніе No. 1856 - - - - - 2, 60.

Опспаваніе Пеннигпонова - - - - - 0, 70.

Я поспавляю обязанностію помѣстить здѣсь не только имена Офицеровъ, но и служившей, которые всѣ добровольно первое сіе столь далекое путешествіе предприняли. Рускіе мореплаватели никогда такъ далеко не ходили: самое дальнѣйшее ихъ плаваніе по Атлантическому Океану не простиралось никогда до поворотнаго круга. Нынѣ же предлежало имъ опъ шестидесятаго градуса сѣверной, перейти въ потъ же градусъ южной широты, обойти дышущій бурами Капъ-Горитъ, претерпѣть палящій зной равноденственной линіи. Все сіе, равно какъ и долгое время опъ опечеснва удаленіе и многопрудное около свѣта спранспивованіе, казалось бы, долженствовало произвести въ нихъ болѣе страха, нежели въ другихъ народахъ, которымъ плаванія сіи, по причинѣ частаго оныхъ повторенія, сдѣлались обыкновенными; однако, не взирая на то, любопытство ихъ и желаніе увидѣть опдаленныя страны было такъ велико, что если бы приняты всѣхъ охотниковъ, явившихся ко мнѣ съ прозьбами о назначеніи ихъ въ сіе путешествіе, то могъ бы я укомплектовать многіе и большіе корабли опборными мапрозами Россійскаго флота.



Мы совѣщавали принять нѣсколько и иностранныхъ Поль. матрозовъ; но я, зная преимущественныя свойства Россійскихъ, коихъ даже и Англическимъ предпочитаю, совѣщу сему послѣдовать не согласился. На обоихъ корабляхъ, кромѣ Гг. Горнера, Тилезіуса, Лангсдорфа и Либанда, въ путешествіи нашемъ ни одного иностранца не было.

Находившіеся на корабль Надеждѣ:

*Капитанъ-Лейтенантъ, Начальникъ Экспедиціи.*

Иванъ Крузенштернъ.

Старшій Лейтенантъ, произведенный во время путешествія въ Капитанъ-Лейтенанты, и Кавалеръ  
Макаръ Раппмановъ.

Лейтенанты:

Федоръ Ромбергъ.

Пепиръ Головачевъ.

Ермолай Левенштернъ.

Мичманъ, произведенный во время путешествія въ Лейтенанты, Баронъ Фаддей Биллингсгаузенъ.

Штурманъ Филиппъ Каменищиковъ.

Подштурманъ Василій Сполоховъ.

Докторъ Медицины Карлъ Еспенбергъ.

Помощникъ его Иванъ Сидгамъ.

Астрономъ Горнеръ.

Е с т е с т в о и з п ы т а ш е л и:

Тилезіусъ.

Июль. Лангсдорфъ. Сей оставилъ корабль Надежду 25 Іюня 1805 года въ Камчаткѣ, и перешелъ на судно Американской Кампаніи Марію, для предпріятія путешествія къ Сѣверозападному берегу Америки.

Артиллеріи Сержантъ, пожалованный во время путешествія въ Офицеры, Алексѣй Раевскій.

Кадеты Сухопутнаго { Опшо Коцебу.  
Кадетскаго Корпуса: { Морицъ Коцебу.

Клеркъ Григорій Чугаевъ.

Парусникъ Павелъ Семеновъ.

Плошничный десятникъ Тарасъ Гледіановъ.

Плошникъ Кириллъ Щекинъ.

Конопашный десятникъ Евсеѣй Паушовъ.

Конопашчикъ Иванъ Вершининъ.

Купоръ Пепръ Яковлевъ.

Бомбардиры: { Никипа Жегалинъ.  
{ Аршемій Карповъ.

Слѣсарь Михаилъ Звягинъ.

Подшкиперъ Василій Задоринъ.

Боцманъ Карлъ Пепровъ.

#### К в а р т и р м е й с т е р ы:

Иванъ Кургановъ.

Евдокимъ Михайловъ.

Михаилъ Ивановъ.

Алексѣй Оедошовъ.

## М а п р о з ы :

Іюль.

Егоръ Черныхъ.  
Иванъ Елизаровъ.  
Ѳедосей Леоніевъ.  
Иванъ Яковлевъ 1 й.  
Егоръ Мартыновъ  
Василій Фокинъ.  
Филиппъ Биченковъ.  
Ѳеодоръ Филипповъ.  
Матвій Пигулинъ.  
Перфілій Ивановъ.  
Куиріанъ Семеновъ.  
Иванъ Михайловъ 1 й.  
Филиппъ Харитоновъ.  
Даніилъ Филипповъ.  
Николай Спесановъ.  
Нсѣдъ Испрековъ.  
Мартиміянъ Мартиміановъ.  
Иванъ Михайловъ 2 й.  
Алексѣй Красильниковъ.  
Григорій Конобѣевъ.  
Спирidonъ Ларіоновъ.  
Еммануилъ Голкѣевъ.  
Розенъ Вязетовъ.  
Сергѣй Ивановъ.  
Дмишрій Ивановъ.  
Климъ Григорьевъ.  
Иванъ Логиновъ.  
Ефимъ Спесановъ.

Июль.

Егоръ Григоріевъ.

Иванъ Щиповъ.

**Д ен щ и к и:**

Степанъ Машвѣевъ.

Иванъ Андреевъ.

Принадлежавшіе къ свитѣ Посланника, Господина Камергера Николая Петровича Резанова:

Свиты ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА Маіоръ

Ермолай Фридеріцій.

Гвардіи Поручикъ Графъ Ѳеодоръ Толстой.

Надворный Совѣтникъ Ѳеодоръ Фосъ.

Живописецъ Степанъ Курляндцевъ.

Докторъ Медицины и Ботаники Бринкинъ.

Прикащикъ Американской Кампаніи Ѳеодоръ Шемелинъ.

*На корабль Невѣ:*

Капитанъ-Лейтенантъ и Кавалеръ Юрій Лисянскій.

Лейтенанты: { Павелъ Арбузовъ.  
                  { Петръ Повалишинъ.

Мичманы: { Ѳеодоръ Коведлевъ.  
                  { Василій Бергъ.

Штурманъ Даніилъ Калининъ.

Докторъ Медицины Морицъ Либандъ.

Служителей 45 человекъ.

Принадлежавшіе къ свитѣ Посланника:

Іеромонахъ Гедеонъ.

Прикащикъ Американской кампаніи Коробицынъ.

Августа 4 го, по новому шпилю, вездѣ мною употреб- 1803 годъ  
ляемому, насшалъ вѣтръ восточный. Немедлѣнно сдѣлалъ Августъ.  
я сигналъ сниматься съ якоря; но не прошло и двухъ  
часовъ, какъ вѣтръ опять перемѣнился изъ восточнаго  
въ западный свѣжій, продолжавшійся до 7 го Августа, день  
въ который намъ предопредѣлено было оставить Крон-  
штадтъ.

---

## ГЛАВА II.

### ПЛАВАНІЕ ИЗЪ РОССІИ ВЪ АНГЛІЮ.

Надежда и Нева ошходящъ изъ Кронштапта. — Прибытіе оныхъ на рейдъ Копенгагенскій. — Продолжительное пребываніе въ Копенгагенѣ. — Копенгагенская обсерваторія. — Датскій Архивъ каршъ. — Коммандоръ Левенорнъ. — Устройство новыхъ маяковъ на берегахъ Датскихъ. — Копенгагенское Адмиралтейство. — Выходъ Надежды и Невы изъ Копенгагена. — Штормъ въ Скагерракѣ. — Разлученіе кораблей. — Отъѣздъ Посланника въ Лондонъ на Англическомъ фрегатѣ. — Прибытіе Надежды въ Фальмутъ. — Соединеніе съ Невою. — Возвращеніе Посланника изъ Лондона. — Ошходъ изъ Фальмута.

---

1803 годъ      Августа 7 го по полуночи въ 9 часовъ переменился Августъ. вѣтръ ошъ SW къ StO, и въ 10 находились мы уже подъ парусами. Въ сіе время прибылъ на корабль Адмиралъ Ханыковъ, пожелавъ намъ щасія и проводилъ насъ до брантвахты, стоявшей на якоряхъ въ 4 хъ миляхъ ошъ Кронштапта.

День былъ самый прекрасный и теплый, термометръ 1803 годъ показывалъ 17 град.; но не взирая на то надобно было ожидать худой погоды: ибо морской барометръ опустился въ нѣсколько часовъ на 4 линіи, а именно отъ 29,90 на 29,50. Въ полдень Толбухинъ маякъ находился отъ насъ NO 74°, разстояніемъ на одну милю; въ 8 часовъ вечера маякъ острова Сескара былъ отъ насъ SW 20°. Въ 10 часовъ сдѣлался свѣжій вѣтръ отъ SW, который принудилъ насъ лавировать цѣлую ночь; на другій день вѣтръ усилился и дулъ при пасмурной погодѣ отъ SW и W такъ, что ходъ нашъ былъ очень не успѣшенъ, и мы, находясь въ виду острова Гогланда, не могли обойти онаго. 10 го числа вѣтръ утихъ, и погода сдѣлалась опять прекрасная; въ полдень по наблюденію широта 60°.3'.39", долгота по хронометру восточная 26°.58'.15", считая отъ меридіана Гринвичской обсерваторіи. Въ два часа по полудни обошли мы островъ Гогландъ. 11 го бралъ я многократню лунныя разстоянія, изъ которыхъ, вывелъ долготу въ полдень 26°.48.00; по хронометрамъ же была она 26°.41'.12". Въ полдень широта 59°.56'.00" сѣверная. Наконецъ, къ немалому нашему ободренію, вѣтръ опошелъ къ SO. Въ 9 часовъ вечера увидѣли мы Кошкарскій маякъ на StW въ 8 миляхъ. Восточная долгота сего маяка вычислена мною по хронометрамъ 25°.27'.25". Въ 12 часовъ ночи по счисленію нашему миновали мы Ревель, а въ 6 часовъ утра Пакерорскій маякъ и островъ Ошшесгольмъ. Въ 10 часовъ увидѣли маякъ на островѣ Даго; въ полдень находился онъ отъ насъ SO 14°; по полудни

1803 годъ скрылся изъ виду. Восточная долгота сего маяка най-  
 Августъ. дена  $22^{\circ}. 07'. 10''$ , Пакерорпскаго же  $23^{\circ}. 51'. 18''$ . Августа  
 13 го подъ широтою  $57^{\circ}. 44' 30''$ , и подъ долгою по хро-  
 нометрамъ  $20^{\circ}. 00', 45''$ , нашелъ я по многимъ двумя ком-  
 пасами учиненнымъ наблюденьямъ склоненіе магнитной  
 стрѣлки  $13^{\circ}. 15'. 10''$ . западное, которое, по принятому обык-  
 новенно правилу, между островами Даго и Борнгольмомъ  
 счислается полтора румба, т. е. около 17 градусовъ. 14 го  
 въ пять часовъ утра увидѣли мы островъ Готландъ,  
 плыли вдоль береговъ онаго, въ разстояніи 10 или 12  
 миль, любуясь пріятными его видами; но удовольствіе  
 наше нарушилось печальнымъ приключеніемъ: ибо въ 8  
 часовъ утра упалъ нечаянно съ Невы матрозъ въ море.  
 Хотя немедленно спущено было гребное судно, однако не  
 могли уже спасти его. Онъ умѣлъ опмѣнно хорошо пла-  
 вать, и былъ крѣпкаго сложенія; по чему и должно пола-  
 гать, что при паденіи получилъ сильный ударъ, отнявшій  
 у него силы держаться на поверхности моря. Въ 4 часа  
 по полудни увидѣли мы оконечность Готланда, называемую  
 Гобуртъ на NWtN въ разстояніи 12 миль. Восточная  
 долгота онаго найдена мною по хронометрамъ  $17^{\circ}. 37'. 50''$ .  
 Въ пять часовъ, подъ широтою  $57^{\circ}. 2'. 50''$ , склоненіе  
 магнитной стрѣлки было  $14^{\circ}. 45'. 00''$ . западно. Въ 12  
 часовъ слѣдующаго дня увидѣли мы съ марса островъ  
 Еландъ; а въ 4 часа по полудни, находящійся на южной  
 оконечности сего острова маякъ былъ отъ насъ NW 39  
 градусовъ въ разстояніи 15 миль. Восточную долготу сей  
 оконечности нашелъ я по хронометрамъ  $16^{\circ}. 28'. 30''$ . Судя  
 по счисленію, должны мы были проходить мимо Борнгольма



въ 2 часа ночи при свѣжѣмъ опѣ OSO вѣтрѣ съ пасмур-1803 годѣ  
ною погодою; по чему и почелъ я нужною предосторожно-Августъ.  
стію на нѣсколько часовъ лечь въ дрейфъ. Мы увидѣли  
сей оспровъ на разсвѣтѣ; сѣверная оконечность онаго на-  
ходилась опѣ насъ SSO въ шести миляхъ; восточная  
долгота сей оконечности, на кося поспроенъ Коммандо-  
ромъ Левенорномъ опмѣнно хорошій маякъ, найдена по  
хронометрамъ  $14^{\circ}.42'.20''$ . Въ половинѣ 3 го часа открыл-  
ся оспровъ Меунъ. Бывшій тогда довольно свѣжій вѣтръ  
сдѣлался столь слабымъ, что мы принуждены были въ 9  
часовъ вечера стасть на якорь, въ разстояніи 21 й мили  
опѣ Копенгагена. На другій день поутру рано снялись  
съ якоря, и въ  $5\frac{1}{2}$  часовъ вечера пришли на большій Копен-  
гагенскій рейдъ, гдѣ и спали на якорь, на глубинѣ  $7\frac{1}{2}$  са-  
женъ, грунтъ илъ; Кронъ-бапарей находилась опѣ насъ  
SW  $50^{\circ}$ . Вскорѣ потомъ съ сей бапарей прибылъ къ  
намъ Офицеръ съ привѣтствованіемъ и съ изъясненіемъ со  
стороны Правительсва готовности къ подаію намъ  
помощи, нужной для поспѣшнѣйшаго окончанія работъ.  
Мнѣ надобно было корабль свой совсѣмъ перегрузить;  
по чему и просилъ я о позволеніи произвести сіе въ дѣй-  
ство на маломъ рейдѣ, въ чемъ Адмиралшайствъ-Коллегія  
мнѣ и не отказала. На другой день, по полученіи сего позво-  
ленія немедленно свезенъ былъ порохъ. 20 го Августа  
пошли мы туда съ Навою, и оба корабля легли ферпоень.  
Адмиралшайство дало намъ для выгрузки большія лодки;  
и такъ хотя могли мы безъ замедленія начать свою  
работу, но оная непредвидимыми обстоятельствомъ была  
задержана. По прошествіи 10 шидней, когда почти все

1803 годъ уже было готово, полученное отъ Консула нашего изъ Августъ. Гамбурга письмо поставило насъ въ необходимость съ крайнею непріятностію работу перегрузки начать снова. Г. ну Консулу препоручено было сообщить мнѣ совѣсть, чтобы купленную въ Гамбургѣ солонину пересолить непосредственно; ибо въ противномъ случаѣ можетъ она скоро испортиться. Сіе такъ поздно полученное увѣдомленіе нашель я столь важнымъ, что не могъ оставить онаго безъ исполненія, не взирая даже и на то, что почти весь корабль надлежало для сего выгружать, потому что Гамбургскую солонину, по особенной ея добротѣ, погрузили мы на самый низъ, въ намѣреніи употреблять ее не прежде какъ чрезъ два года. При пересаливаніи открылось, что чрезъ нѣсколько мѣсяцевъ надлежало бы бросить оную въ море, для того что нѣкоторыя бочки и иногда оказались уже испорченными. Я велѣлъ осмотрѣть такъ же большую часть и С. Пешербургской солонины, которая нашлась вообще лучше Гамбургской, выключая худыхъ бочекъ, замѣненныхъ мною новыми. Сія предосторожность была столь необходима, что безъ оной конечно лишились бы мы цѣлой половины сей провизіи.

Долговременное пребываніе наше въ Копенгагенѣ было для меня крайне непріятно; ибо сверхъ пошери времени, которое считалъ я драгоценнымъ, сопрягалось съ великими хлопотами, причинявшими мнѣ много досады; но сія скука услаждаема была пріятнымъ обхожденіемъ съ Г. мѣ Бугге, Директоромъ Копенгагенской обсерваторіи и съ Коммандоромъ Датскаго флота Левенорномъ. Дружескій ихъ пріемъ и поучительное бесѣдованіе съ сими двумя

достойными мужами, имѣющими пространныя свѣденія, 1803 годѣ  
соединенныя съ любезнымъ правомъ, облегчали много мое Августъ.  
положеніе. Первый изъ нихъ позволилъ мнѣ съ великою  
благодарностию принести къ нему на обсерваторію  
хронометры, и благосклонно принялъ на себя трудъ по-  
вѣрить ходъ оныхъ Астрономическими наблюденіями; что  
и выполнено имъ съ особенною точностию. Г. п. Бугге  
имѣетъ обширный физическій кабинетъ, употребляемый  
имъ ежедневно при своихъ лекціяхъ, посѣщаемыхъ досто-  
почтенными Копенгагенскими обою пола особами. Библио-  
отека его не маловажна, и состоитъ изъ книгъ отбор-  
ныхъ. Астрономическія книги собраны особо, въ малой  
соединенной съ большею библиотскою комнатѣ, въ кото-  
рой онъ упражняется (\*). Копенгагенская обсерваторія,  
какъ по извѣстному, одолжена настоящимъ своимъ состоя-  
ніемъ достоинству ея Директора, до котораго существо-  
вала она однимъ только именемъ. Положеніе ея обширное.

---

(\*) Въ Сентябрѣ мѣсяцѣ 1807 го года, во время нашествія  
Англичанъ, Г. Бугге лишился своей библиотеки изъ 7000  
книгъ состоявшей, значнаго собранія инструментовъ мате-  
матическихъ и физическихъ, картъ печатныхъ и рисован-  
ныхъ, всѣхъ пожитковъ и самаго дома, въ который попало  
35 бомбъ, и который весь сгорѣлъ. Вся потеря его простирает-  
ся до 12000 ефимковъ. Университетская библиотека, со-  
стоящая изъ 100000 книгъ, и обсерваторія остались цѣлы,  
потому что кругообразное строеніе, толстога стѣны и  
своды дѣйствию бомбъ противустояли. О стѣны тамошнія  
болѣе 125 бомбъ ударило съ ужаснымъ шрескомъ.

Извѣстіе сіе взято изъ письма Г. Бугге къ Профессору  
Фусу, писаннаго 20 Октября 1807 го года, и хранящагося  
въ архивѣ Санктпетербургской Академіи Наукъ.

1803 годъ Она находится на пактъ называемой круглой башнѣ, коей  
 Августъ. высота 120 фузовъ. Видъ съ оной самый прекрасный. Весь городъ, гавань и рейдъ представляются зрѣнію. Противулежащій Шведскій берегъ видѣнъ ясно; въ посредственную трубу можно усмотрѣть каждый домъ въ Мальмо и Ландскронѣ. Круглая башня построена въ царствованіе Христіана VI, и ученикъ славнаго Тихобрага Христіанъ Лонгманшанъ устроилъ на оной обсерваторію въ 1656 мѣ году, слѣдственно 20 ю годами прежде обсерваторіи Парижской и Гринвичской. Инструменты Копенгагенской обсерваторіи описаны Г.мъ Вугге, въ книгѣ изданной имъ подъ заглавіемъ: *obfrevationes Astronomicae Naupienfes*, въ 1781 мѣ и 1784 мѣ годахъ. Важнѣйшіе изъ оныхъ суть: стѣнный квадрантъ, въ полуноперечникѣ 6 фузовъ, сдѣланный Аломъ; зенитный секторъ въ 12 фузовъ; инструментъ прохожденій и инструментъ окружный, который есть первый въ своемъ родѣ изъ всѣхъ до нынѣ употребляемыхъ; Гершелевъ телескопъ въ 7 фузовъ; десятифузовый телескопъ Ахроматическій, другой такой же работы Нерна и Бунша, и нѣсколько квадрантовъ. При обсерваторіи находящіяся 4 весьма изрядные покоя, занимаемые Директорскимъ помощникомъ Сіебергомъ и его сыномъ, прилежнымъ наблюдателемъ. Здѣсь видѣлъ я нѣсколько хронометровъ сдѣланныхъ Копенгагенскимъ художникомъ Армандомъ; но оныя всѣ, кромѣ одного, должны быть весьма худы. За нѣсколько лѣтъ назадъ посланъ былъ Капитанъ Левенорнъ въ Востъ-Индію для испытанія сихъ хронометровъ; оныя оказались ненадежными, и уповашельно не могутъ никогда быть употребляемы.

Въ Даніи есть чиновникъ называемый Обертъ-Лошманъ, 1803 годъ  
имѣющій такъ же смотрѣніе за устройствомъ и содержа- Августъ.  
ніемъ маяковъ. Гнъ Левеноръ, находясь при сей важной  
должности, со времени смерти Адмирала Лауса, прудилъ  
съ неупомимою ревностію о доставленіи мореплавате-  
лямъ возможной безопасности около береговъ Датскихъ  
и Новержскихъ. Нѣтъ ни одного почти маяка, который  
бы, современіи управленія его сею частію, не былъ пере-  
спроенъ или исправленъ. Съ 1797 го года сдѣлано оныхъ  
вновь четыре. Устройство новаго маяка на островѣ Христіанъ-  
Э близъ Боригольма занимало его много въ сіе время.  
Близость новаго же маяка на сѣверной оконечности остр-  
ова Боригольма освѣщаемого угольями, требовала явно  
примѣннаго особеннаго освѣщенія маяка на Христіанъ  
Э; по чему и рѣшился онъ произвести по параболическими  
отражателями (рефлекторами), обращаемыми вокругъ  
машиною. Гнъ Левеноръ показалъ мнѣ спроеіе какъ  
оной такъ и отражателей. Сихъ послѣднихъ было девять;  
они сдѣланы изъ зеленой мѣди, полированы песчанымъ  
камнемъ и двукратно на огнѣ вызолочены. Боковые  
изъ нихъ, коихъ числомъ шесть, имѣютъ четыре фула въ  
поперечникѣ; средніе же при нѣсколько поуже. Зеркаль-  
ныя ихъ поверхности вогнуты мало; зажигательная почка  
(фокусъ) находится въ разстояніи на  $4\frac{1}{2}$  фула; сверхъ  
сего собственное изобрѣтеніе Г. на Левенорна при семъ  
устройствѣ состоитъ въ томъ, что назади каждой лампы,  
въ разстояніи  $4\frac{1}{2}$  дюймовъ, приложенъ небольшой отра-  
жатель въ поперечникѣ  $2\frac{1}{2}$  дюйма, который чрезъ отра-  
женіе онъ себя свѣта, долженствовавшаго упрачиваться,

1803 годъ дѣлаетъ оный полезнымъ. Опражатели описываютъ кругъ Августъ въ шесть минутъ, будучи движимы большою часовою машиною, опмѣннаго устроенія. Докторъ Горнеръ, видѣвшій недавно предъ тѣмъ подобныя машины въ Англіи, отдавалъ ей преимущество предъ оными. Г. нѣ Левеноръ съ 1784 го года опираялся такъ же должностъ Директора Архивы морскихъ картъ. Прекрасныя подѣсмотрѣніемъ его изданныя карты находящіяся въ рукахъ каждаго мореплавателя. Особенное оныхъ достоинство есть то, что къ большей части картъ приобщены весьма нужныя замѣчанія. Нѣсколько лѣтъ уже стараются описать Норвежскіе берега помощію Астрономическихъ и тригонометрическихъ наблюденій; шесть картъ теперь готовы, и должны быть преимущественны, поелику къ дѣлу сему опредѣлены искущѣншіе Офицеры (\*). Архива морскихъ картъ находящійся на такъ называемомъ старомъ Хольмѣ. Хотя строеніе оной не имѣетъ въ себѣ ничего опмѣннаго, однакожь она учреждена съ полезнымъ преднамѣреніемъ и великою удобностію. Здѣсь видѣть можно собраніе почти всѣхъ Европейскихъ морскихъ картъ и путешествій. Г. нѣ Левеноръ предполагаетъ сдѣлать со временемъ надъ Архивомъ обсерваторію, къ чему мѣстоположеніе дома весьма удобно. По его, какъ извѣстно, представленію въ 1800 мѣ году заведена въ Копенгагенѣ коммиссія для опредѣленія долготъ на морѣ, которою онъ и Г. нѣ Бутте управляютъ. Главная цѣль Коммиссіи состоятъ въ томъ, чтобы

---

(\*) Возвращаясь изъ путешествія въ 1806 мѣ году, узналъ я, что описаніе Норвежскихъ береговъ кончено и карты всѣ выгравированы.

сдѣлать изчисленія отстояній луны отъ другихъ пла- 1803 годъ  
нешъ. Въ 1804 году должно издано быть сихъ Датскихъ Августъ.  
ефемеридъ первое отдѣленіе (\*).

Гнъ Спенъ-Билле, Капитанъ флота и Членъ Адмирал-  
тействъ-Коллегіи былъ сполько благосклоненъ, что поз-  
волилъ намъ осмотрѣть здѣшнее Адмиралтейство, давно  
уже по справедливости славящееся опимѣннымъ своимъ  
учрежденіемъ и преимущественнымъ порядкомъ. Каждый  
корабль Королевскаго флота имѣетъ въ разныхъ, красиво  
построенныхъ магазинахъ, особенное мѣсто для разнород-  
ныхъ своихъ припасовъ. Въ одномъ лежатъ пакелажъ, въ  
другомъ якорные канаты, въ третьемъ паруса, въ чет-  
вертомъ вся Артиллерія; для рангоута (ш. е. шенегъ и  
реевъ) равномерно особенные сараи, такъ что весь флотъ  
безъ малѣйшаго замѣшательства, сопряженнаго съ неми-  
нуемою потерей времени, въ скорости вооруженъ быть  
можетъ. Въ корабельныхъ Арсеналахъ господствуетъ  
порядокъ. Запасъ лѣсовъ для строенія кораблей,  
которой сохраняется въ магазинахъ, былъ весьма зна-  
тенъ. Мы осмотрѣли новый, не давно спущенный 84 хъ  
пушечный корабль, названный Христіаномъ VII. Подлин-  
но одинъ изъ прекраснѣйшихъ кораблей, каковыя мнѣ  
случалось видѣть. Корабль сей построенъ Капитаномъ  
Голенбергомъ, котораго всѣ вообще почитаютъ челове-  
комъ особенныхъ дарованій и знаній; онъ построилъ мно-  
гіе сему подобные корабли, но не взирая на то, прину-  
ж-

---

(\*) Важныя, случившіяся послѣ препятствія, остановили сіе  
весьма полезное для мореплавателей намѣреніе.

1803 годъ денъ былъ оставить службу. Въ нашу бытность нахо-  
Августъ. дился онъ въ готовности отправиться въ Вестъ-Индію,  
и на островъ Святаго Креста (\*) заложишь верфь ко-  
рабельную.

23 Августа 23 го приняли въ Копенгагенъ изъ Кишля  
два Датскихъ корабля; одинъ, величиною въ 1400 тоновъ,  
вышелъ изъ Кантона двумя мѣсяцами прежде другаго; но  
подвергнувшись на пуши сильной печи, повредившей ве-  
ликую часть груза, который составляли чай, кишайка,  
кофе, саго, ремень и фарфоръ, принужденъ былъ зайти  
въ Англію; говорили, что на немъ было возмущеніе меж-  
ду матрозами, коихъ находилось на кораблѣ человекъ до  
160, въ томъ числѣ 30 дескаровъ или Осипъ-индійскихъ  
матрозовъ и 10 Кишайцовъ, взятыхъ на корабль по тому,  
что онъ на пуши своемъ въ Кантонъ, коснувшись Бапан-  
ви, лишился тамъ 40 матрозовъ, похищенныхъ смертію.  
Нечистота на кораблѣ была чрезвычайная; но она произхо-  
дила нѣкоторымъ образомъ отъ безпрестаннаго опливанія  
воды, съ чѣмъ соединилось вмѣстѣ и зловонное испареніе.

Приглашенные и принятые для путешествія Астро-  
номъ Горнеръ и Естествоиспытатель Телезіусъ должны  
были по предписанію ожидать насъ въ Копенгагенѣ. Пер-  
вый находился уже тамъ, когда мы прибыли, другой же  
явился чрезъ недѣлю по приходѣ нашемъ. Чрезъ два дня  
послѣ сего послѣдняго предсталъ и натуралистъ Лангс-  
дорфъ, коего прозба о принятіи въ число ученыхъ путе-  
шественниковъ прислана была въ С. Петербургъ поздно;

---

(\*) Въ семь мѣсѣцъ онъ умеръ 1805 года.



въ прочемъ приняли бы его такъ же, поелику знанія его 1803 годъ въ Естественной исторіи одобрены были многими сочлена-<sup>Сентябрь</sup>ми ИМПЕРАТОРСКОЙ Академіи Наукъ. Г-нъ. Лангсдорфъ находился сперва въ Португаліи, потомъ въ Англіи, и не прежде какъ уже по прибытіи своемъ въ Гешпингенъ узналъ о намѣреніи нашего путешествія. Хотя и оповѣчали ему, что принятіе его уже не можно, однако ревность сего ученаго была такъ велика, что онъ, не взирая на то, пріѣхалъ къ намъ въ Копенгагенъ, чтобы попытаться, не лѣзя ли побѣдить невозможности. —

Сентября 4 го, работа наша окончена, и мы приготовились къ отплытію; но сильный вѣтръ отъ NW, удерживалъ насъ выйти на большій рейдъ. Въ сіе время Графъ Бернсторфъ Императорскій Посланникъ Графъ Кауницъ-Ринбергъ, и его супруга удостоили насъ своимъ посѣщеніемъ.

Сего же дня взялъ я на корабль свои хронометры. Они находились на обсерваторіи съ 21 го Августа . Г-нъ. Бугге ежедневно повѣрялъ ихъ по солнцу и звѣздамъ.

Сентября 1 го въ полдень показывалъ N128 менѣ среднего времени въ Копенгагенъ 1 часомъ 5'. 11". 9, суточное тогдашнее медленіе его было 8", 42. N 1856 показывалъ болѣе среднего Копенгагенскаго времени 0 час. 50' 51", 5, суточное ускореніе его было 5", 56; карманный Пеннингтоновъ хронометръ показывалъ менѣ среднего времени въ Копенгагенъ 1 час. 0'. 8", 4; суточное же его ускореніе было 1", 83. Сравненіе ходовъ сихъ трехъ хронометровъ въ Лондонъ, С. Петербургъ и Копенгагенъ есть слѣдующее :

1803 годъ Сентябрь.	Арнольдъ N 128	Апрѣля въ Лондонѣ	- - -	- 4", 88.
	20 го	Юля въ Санктпетербургѣ	- - -	- 9, 37.
	1 го	Сентября въ Копенгагенѣ	- - -	- 8, 42.
	Арнольдъ N 1856	Апрѣля въ Лондонѣ	- -	+ 2, 60.
	20 го	Юля въ С. Петербургѣ	- - -	+ 7, 51.
	1 го	Сентября въ Копенгагенѣ	- - -	+ 1, 83.
	Пеннигшоноу	Апрѣля въ Лондонѣ	- - -	- 0, 70.
	20 го	Юля въ С. Петербургѣ	- - -	- 5, 21.
	1 го	Сентября въ Копенгагенѣ	- - -	+ 1, 83.

7       Сентября 7 го позволилъ намъ въспрѣ выйти на большой рейдъ, гдѣ нашли мы два Россійскіе фрегата, одинъ 50 ти а другой 38 ми пушечный, которые того утра пришли изъ Архангельска подъ начальствомъ Капитана Крове.

8       Сентября 8 го по полудни въ 5 часовъ по взятіи пороха и по поднятіи гребныхъ судовъ, снялись мы съ якоря, и пошли съ Невою въ Гельсингеръ, куда пришли въ 11 часовъ вечера; на разсвѣтѣ хотѣлъ я продолжать свое плаваніе; но жестокій въспрѣ отъ NW принудилъ насъ стоять на якорѣ 6 дней. Сентября 15 го сдѣлалась опять погода хорошая при WSW въспрѣ, который хотя не со всѣмъ былъ для насъ попушный, но я, дорожа временемъ, и опасаясь, чтобъ потеря онаго послѣ не произвела худыхъ слѣдствій, рѣшился отправиться (\*). — Въ

---

(\*) Г. Левеноръ, въ примѣчаніяхъ своихъ не совѣтуетъ пускаться въ Каштегатъ, а особливо осенью, если не будетъ въспрѣ отъ SO или по крайней мѣрѣ полный S; но я полагаю, что предосторожность сія съ лишкомъ увеличена.

6 часовъ упря начали мы сниматься съ якоря, въ 7 1803 годъ  
 проходя брантвахшу салютовалъ я оной, попомъ крѣ-Сентябрь.  
 постии Кронбургъ 7 мью выстрѣлами, на что отвѣснво-  
 вано съ нихъ равнымъ числомъ. Вѣтръ былъ довольно  
 свѣжій и многіе изъ нашихъ сопутниковъ спрадали опъ  
 качки. Къ вечеру погода сдѣлалась лучше. Въ 2 часа по 16  
 полуночи находились мы по счисленію вѣ Каштегата;  
 въ сіе время не видно было ни Шкагенскаго, ни Маль-  
 страндскаго маяковъ. 17 го увидѣли мы Датскій фрегатъ 17  
 Трипонъ, опплывшій нѣсколькими часами ранѣ насъ изъ  
 Гельсингера. Онъ держался болѣе къ берегамъ Норвеж-  
 скимъ, и уповашельно шелъ въ Христіанъ-Зандъ. Погода  
 продолжалась два дни пасмурная съ дождемъ и порыви-  
 стымъ вѣтромъ; барометръ опустился на 29.20; надобно  
 было ожидать непременно крѣпкаго вѣтра. Въ часъ по по-  
 луночи опустился барометръ ниже 28 дюймовъ при пере-  
 мѣнѣ вѣтра опъ SW къ NW; сдѣлался жестокій вѣтръ.  
 Корабль накренило сполько, что я никогда того прежде  
 на другихъ корабляхъ не видывалъ. Должно было убрать  
 всѣ паруса и поставитъ шпормовые спаксели; но послѣд-  
 ствіемъ сего было то, что корабль нашъ принесло къ  
 берегамъ Юшландіи, которые усмотрѣли мы въ 4 часа  
 по полудни въ разспояніи около 20 миль. Во время  
 шпорма разлучились мы съ Невою. На разсвѣтѣ не видали 18  
 уже оной болѣе. Въ слѣдующую ночь вѣтръ нѣсколько  
 ушихъ, но все дулъ еще межъ W и WNW, такъ что  
 хопя и позволялъ намъ прибавитъ парусовъ, однакожь  
 не скоро могли мы выйши изъ Скаггерака. 19 го въ 4 часа 19  
 по полудни, увидѣли мы Линденессъ, южной мысъ Норве-

1803 годъ гѣи, нами Дернеусомъ, а Англичанами Несомъ называемый; Септѣбрь но вѣтръ не позволялъ намъ обойти онаго. Къ вечеру вѣтръ сдѣлался тише. Въ сіе время открылось рѣдкое явленіе, привлечшее на себя вниманіе наше, и по общему сужденію, казавшееся предвѣстникомъ новаго шторма. Отъ WNW до NO въ высотѣ 15 ми градусовъ надъ горизонтомъ составила свѣтлая дуга съ висящими опѣсно подъ нею облачными темными столбами, изъ которыхъ большая часть была свѣтлѣе другихъ.— Сіе явленіе оставалось до 10 ми часовъ въ первомъ своемъ видѣ, потомъ раздѣлилось на двѣ части; столбы поднялись до самаго зенита и сдѣлались такъ тонки, что можно было видѣть сквозь оныя вѣторой величины сверкающія звѣзды. Чрезъ цѣлую ночь продолжалось сильное сѣверное сіяніе, которое могло быть и сего явленія причиною.

20 20 го въ полдень находился отъ насъ южный Норвежскій мысъ Линденессъ NNW въ разстояніи около 18 ми миль, который принявъ мною пунктомъ опшесшвія.— Подъ вечеръ шелъ сильный дождь, и вѣтръ отъ OSO дулъ весьма крѣпкой; но по утру послѣдовало безвѣтріе. Въ сіе время находились мы на Доггеръ-Банкѣ; по чему и закинули мы для свѣжей рыбы неводъ; но ловъ былъ не удаченъ. Тогда же велѣлъ я опустить полученную мною отъ Адмирала Чичагова Гельсову машину для узнанія разности водяной теплоты на поверхности и глубинѣ извѣстной; но какъ сія была 24 сажени, то и оказалась разность едва примѣною. Барометръ показывалъ опять 29, 16, зыбъ была очень сильная отъ N, вѣрные предвозвѣстники крѣпкаго вѣтра, который, наставъ

въ 10 часовъ вечера, свирѣпствовалъ столько же, какъ и 1803 годъ  
 Сентября 18 го; но только былъ для насъ попушный. Въ <sup>Сентябрь</sup> 23  
 вечеру слѣдующаго дня встрѣ упихъ и 23 го сдѣлалась  
 по долгому времени хорошая погода. Въ сей день встрѣ-  
 пился съ нами Англинскій 50 ши пушечный корабль подѣ  
 брейдвипеломъ, на коемъ находился Коммандоръ Сидней  
 Смишъ. Онъ крейсировалъ со своею Эскадрою около Тек-  
 селя, но изъ оной не видали мы ни одного корабля. Ком-  
 мандоръ прислалъ къ намъ Офицера съ весьма учтивымъ  
 на мое имя письмомъ, въ коемъ желалъ намъ щасливаго  
 въ путешествіи успѣха. Въ 5 часовъ по полудни увидѣли  
 мы Англинскій фрегатъ, который вѣроятно почелъ ко-  
 рабль нашъ непріятельскимъ и преслѣдовалъ насъ подѣ  
 всѣми парусами. Онъ догналъ насъ уже въ 9 часовъ вече-  
 ра. Ошкрылось, что Капитанъ сего фрегата былъ Берес-  
 фордъ, съ копорымъ за 9 лѣтъ назадъ служили мы вмѣ-  
 стѣ въ Америкѣ. Сіе побудило меня къ нему съѣздить.  
 Оба ради были мы сердечно нашему нечаянному свиданію.  
 Въ послѣдній штормъ повредилась на фрегатѣ мачта,  
 что принудило его итти въ Ширнесъ. Я объявилъ Г. ну  
 Бересфорду, что Астрономъ нашъ долженъ опсправиться  
 въ Лондонъ для покупки недостающихъ астрономиче-  
 скихъ инструменшовъ, и что Г. нъ Резановъ желаетъ  
 также воспользоаваться симъ случаемъ и побывать въ  
 Лондонѣ. Немедленно представилъ онъ мнѣ свою готов-  
 ность взять ихъ къ себѣ на фрегатъ и опвезти въ  
 Ширнесъ, куда предполагалъ онъ прійти на другій день.  
 Видя, что могу сберець чрезъ то довольно времени, рѣ-  
 шился я принять предлагаемую намъ услугу, не взирая

1803 годъ даже и на то, что уже поздно было опсправить сею же  
 Сентябрь ночью упомянутыхъ господъ къ нему на фрегатъ, и что  
 я, уклоняясь отъ своего курса принужденъ былъ во всю  
 ночь слѣдовать за фрегатомъ, державшимъ курсъ свой  
 къ берегамъ Англинскимъ. Благоуслужливостъ Капитана  
 Бересфорда простерлась далѣе. Онъ прислалъ къ намъ  
 одного изъ своихъ лоцмановъ, коихъ было у него двое, съ  
 приказаніемъ оному оставаться у насъ до тѣхъ поръ  
 пока буду я находить то нужнымъ. Мы плыли вмѣстѣ  
 24 до слѣдующаго утра, въ которое увидѣли весь Англин-  
 скій берегъ при Орфордъ-Нессѣ. Тогда пріѣхалъ къ намъ  
 Капитанъ Бересфордъ и взялъ съ собою Г. на Резанова,  
 Астронома Горнера и Маіора Фридрици; послѣ чего раз-  
 лучились мы скоро и каждый пошелъ своимъ курсомъ.  
 При семъ не упустилъ я случая опсправить своего пле-  
 мянника Биспрома, кадета Морскаго Корпуса въ Лондонъ,  
 съ тѣмъ, чтобы опсправиться ему опшуда назадъ въ  
 Россію. Худое состояніе его здоровья, увеличившееся  
 чрезмѣрно отъ безпрестаннаго спраданія обыкновенною  
 морскою болѣзнію, показало ясно, что продолженіе путеше-  
 ствія было для него вовсе не возможнымъ.

Поселику прошедшею ночью должны были мы слѣдо-  
 вать за фрегатомъ Виргинією, то и произошло, что мы  
 находились теперь между Англинскимъ берегомъ и опас-  
 ными мѣлями, изъ коихъ главная называется Голоперсъ,  
 и на оной нѣтъ ни какого знака. Мореплаватели спара-  
 ются обыкновенно проходить мористѣе сихъ мѣлей;  
 между оными же не опсваживаются ходить безъ лоцмана.  
 Ночью вѣтръ сдѣлался со всѣмъ проливный, и принудилъ

насъ въ слѣдующій день лавировать между Нордъ и Зюйдъ 1803 годъ  
Форландомъ. По полудни наспало совершенное безвѣтріе; <sup>Сентябрь.</sup>  
приливъ былъ противный, и направленіе имѣлъ изъ Ан-  
глинскаго канала. Все сіе заставило насъ бросить верпъ;  
но вдругъ попомъ сдѣлался вѣтръ восточный, копорымъ  
прошли мы насупившею ночью Доверъ.

Сентября 26 го въ 4 часа по полудни перешли мы 26  
меридіанъ Гринвичской, отъ коего предположилъ я щи-  
татьъ долгошу чрезъ все путешествіе западную; попому  
что плаваніе наше было отъ востока къ западу.

27 го въ 9 часовъ вечера увидѣли мы огонь Едди- 27  
стонова маяка. Въ 11 часовъ, находясь по счисленію  
въ недалекомъ разстояніи отъ Фальмута, велѣлъ я уб-  
рать паруса и лавировать подъ марселями до разсвѣта.  
По наступленіи дня Коривальскій берегъ открылся въ  
близости предъ нами. Скоро попомъ увидѣли мы берегъ  
Св. Анны, или восточную оконечность Фальмутскаго  
входа, а на конецъ крѣпость Пенданисъ, находящуюся на  
западной сторонѣ онаго. Въ 8 часовъ бросили якорь на  
Каррегскомъ рейдѣ, на коемъ соединились съ Невою,  
пришедшею сюда двумя днями ранѣе. Глубина западнаго  
нашего якоря была 7 сажень, восточнаго же 15. Крѣ-  
пость находилась отъ насъ на SSOO. Я послалъ не-  
медленно Лейтенанта Левиншерна къ Коменданту  
спросить, если я описанную крѣпость, то будетъ  
ли онъ отвѣчать намъ равнымъ числомъ выстрѣловъ.  
Комендантъ отвѣчалъ, что онъ безъ сумнѣнія сдѣлаетъ  
то для Россійскаго флага, что и исполнено было слѣду-  
ющимъ утромъ. Споявшему шутъ Англинскому фрегату

1803 годъ салютовалъ я 2мя выстрѣлами меньше противъ крѣпости, Сентябрь. а именно 7 ю, и онъ опивѣшпвовалъ равномѣрно.

Главное намѣреніе, побудившее меня зайти въ сію гавань, состояло въ томъ, чтобъ запастись здѣсь нѣкопорымъ количествомъ Ирландской солонины; ибо я опасался, что Россійская, Датская и Гамбургская солонина не выдержитъ и года. На каждый корабль, по недостатку мѣся, взято было Ирландской шолько на 6 мѣсяцовъ. Здѣсь приказалъ я выконопатить корабль свой весь снова, для того что во время шпормовъ въ сѣверномъ морѣ входила въ него вода съ обѣихъ боковъ. Работа сія, не взирая на то, что я кромѣ своихъ конопашчиковъ, нанялъ еще осмерыхъ въ Фальмутѣ, продолжалась 6 дней. Поелику надобность необходимо требовала зайти въ какую либо Англинскую гавань, то Фальмутъ предпочелъ я Портсмуту и Плимуту, и въ послѣдствіи былъ тѣмъ совершенно доволенъ; ибо мы могли достаточно запастись здѣсь всѣмъ тѣмъ, что шолько было нужно. Симъ обязалъ насъ преимущественно тамошній купецъ Фоксъ, доставившій намъ доброхотно всѣ вещи за сходную цѣну. Генераль Кауель, обласнаго войска начальникъ, равно и Лордъ Рауль, Шефъ Миллиціоннаго полку, оказали намъ сполько благопріятства, что я не могу тѣмъ довольно нахвалиться. Они находились въ Фальмутѣ съ того времени, когда Англичане угрожаемы были вторженіемъ Французовъ въ ихъ опечесиво. Городъ сей хотя не великъ и не красиваго построенія, однако же представляетъ глазамъ иностранца нѣкую свойственную всѣмъ Англинскимъ городамъ пріятность. Въ прочемъ разность между



Фальмушомъ и другими сѣверовосточными Англинскими 1803 годъ городами, копорые имѣлъ и случай видѣть, довольно при-<sup>Сентябрь.</sup>мѣнна; иначе же видѣнь въ немъ недоспапокъ въ благосостояніи людей нижняго класса, что въ Англіи предъ всѣми Европейскими землями особенно кажется не обычайнымъ. Поелику Провинція Корнвальская, какъ извѣстно, очень изобильна минералами, для добыванія которыхъ изъ земли потребны почти всѣ жителі сей провинціи, хлѣбонашество же и скотоводство по сей самой причинѣ съ желаемымъ успѣхомъ производимы быть не могутъ, да и для торговли весьма мало другихъ продуктовъ тамъ имѣется; по мнѣ по сему и кажется, что приносящія малую прибыль упражненія нижняго состоянія людей, состоящія большею частію въ разработкѣ рудниковъ, служащія вѣроятною причиною паковой ихъ скудости. Мнѣ не удалось быть на поляхъ въ отдаленіи отъ города, и я дѣлаю общее заключеніе только потому, что примѣчено мною въ Фальмушѣ; и такъ неувѣренъ совершенно въ точности сего моего сужденія.

Фальмушская пристань пространна и прекрасна. Большіе корабли останавливаются на Каррегскомъ рейдѣ въ разстояніи отъ города на одну Англинскую милю. Пакетботы, отправляющіеся ежемѣсячно въ Америку, Вестъ-Индію и Лисабонъ, останавливаются предъ самымъ городомъ. Якорное стояніе въ своихъ мѣстахъ сполъ безопасно, что не было еще ни одного случая, чтобы какой либо корабль или судно сорвало съ якоря. Дно песчаное, подъ коимъ находится твердой илъ. Надобно только вдругъ ложиться ферпоентъ и припомъ съ

1803 годъ довольною оспорожностію, чтобы приливомъ, бывающимъ  
Сентябрь. опъ SSO, не снесенъ былъ корабль на мѣль, находящую-  
ся къ сѣверу опъ оконечности Св. Ма, въ близости коей  
бросающъ якорь на глубинѣ 7 ми сажень.

---

## ГЛАВА III.

ПЛАВАНІЕ ИЗЪ АНГЛІИ КЪ ОСТРОВАМЪ  
КАНАРСКИМЪ, А ОТТУДА, ВЪ БРАЗИЛІЮ.

Выходъ кораблей, изъ Фальмуша. — Наблюденіе  
чрезвычайнаго воздушнаго явленія. — При-  
ходъ къ Тенерифу и тамошнее пребыва-  
ніе. — Примѣчанія о Санша-Крусѣ. — Инквизи-  
ція. — Неограниченная власть Генераль-  
Губернатора на островахъ Канарскихъ. —  
Астрономическія и морскія наблюденія  
въ Санша-Крусѣ. — Отходъ Надежды и  
Невы въ Бразилію. — Островъ Св. Антонія. —  
Примѣчанія о переходѣ чрезъ Эквадоръ. —  
Тщешное исканіе острова Ассенцао. — Мнѣ-  
нія о существованіи сего острова. — Усмол-  
рѣніе мыса Фріо. — Положеніе онаго. — Крѣпкой  
въспрѣвъ въ близости острова Св. Екатерины. —  
Остановленіе на якорь между онымъ и бере-  
гомъ Бразиліи.

---

Все было готово; въспрѣ сдѣлался попушой и я съ 1803 годъ  
великимъ неперпѣніемъ ожидалъ Господина Резанова, при- Октябрь.  
бывшаго наконецъ въ Фальмушъ 5 го числа предъ полуд- 5  
немъ. Въ шопѣ же день, по насупленіи прилива, остави-

1803 годъ ли мы рейдъ Каррексій, при свѣжемъ сѣверномъ вѣтрѣ, Октябрь. склонившемся чрезъ нѣсколько часовъ къ востоку. Въ 8 часовъ вечера находился отъ насъ маякъ Лизардской на NW, 38°, въ разстояніи около 12 миль. Въ 9 часовъ скрылся оной отъ нашего взора. Въ 10 часовъ перемѣнилъ я курсъ SSW на WSW. Вѣтръ дулъ свѣжій, не производя большого волненія. Ночь была свѣшлая, совершенно безоблачная, прекрасная; Всѣ Офицеры оставались на шканцахъ до полуночи. Каждой помышлялъ и желалъ, чтобы сія ясная, но послѣдняя ночь у береговъ Европейскихъ, была предзнаменованіемъ благополучнаго путешествія. Таковая мысль и желаніе, производившія не отъ боязни о личной опасности, болѣе всего могли во мнѣ оказывать свое дѣйствіе. Экспедиція наша, казалось мнѣ, возбудила вниманіе Европы. Щасливое или несчастное окончаніе оной долженствовало или утвердить мою честь, или помрачить имя мое, въ чемъ участвовало бы нѣкопорымъ образомъ и мое опечесство. Удача въ первомъ сего рода опытѣ была необходима: ибо въ противномъ случаѣ соопечесственники мои были бы можетъ быть еще на долгое время отъ такового предпріятія воснящены; завистники же Россіи, по всему вѣроятію, порадовались бы таковою неудачѣ. Я чувствовалъ въ полной мѣрѣ важность сего порученія и довѣрія, и не обинуясь признавался долженъ, что не охотно соглашался на сей трудный подвигъ; но когда мнѣ отвѣтствовано было, что если откажусь я отъ начальства Экспедиціи, то предпріятіе оставлено будетъ безъ исполненія; тогда ничего уже для меня не оставалось, кромѣ

необходимой обязанности повиноваться. Въ то мгновеніе, 1803 годъ въ которое свѣтъ огня Лизардскаго скрылся опъ моего <sup>Октябрь.</sup> зрѣнія, овладѣли мною чувствованія угнѣтавшія чрезмѣрно бодрость моего духа. Невозможно было для меня помысливъ безъ сердечнаго сокрушенія о любимой женѣ своей, нѣжная любовь коей была источникомъ ея тогдашней скорби. Одна только лестная надежда, что важное предпріятіе совершенно будетъ щастливо, что я нѣкопорымъ образомъ участвовать буду въ разпространеніи славы моего опечеснѣва, и мысль о возжелѣнномъ будущемъ свиданіи съ милою моему сердцу и драгоцѣннымъ залогомъ любви нашей, ободряли сокрушенной духъ мой, подавали крѣпость и возснатовляли душевное мое спокойствіе.

Я направлялъ курсъ свой больше къ западу, какъ то обыкновенно всѣ дѣлають, дабы не видашь мыса Финисстера, гдѣ бы можеть быть встрѣтились мы съ Французскими или Англинскими крейсерами, кои бы насъ только понапрасну задержали. Свѣжій вѣтръ дулъ опъ SO и O, такъ, что мы шли въ часъ по 8 и 9 узловъ.

Октября 8 го находились мы уже подъ 44°. 24' широты и 12°. 8' долгошы. Перемѣна въ теплотъ воздуха была для насъ очень чувствительна. Термометръ возвысился въ 24 часа 4 градусами и показывалъ 14. Каждый вечеръ почти примѣчали мы извѣстное явленіе, происходящее опъ свѣнящейся воды морской; нѣкоторыя мѣста казались гораздо болѣе другихъ блестящими, какъ будто бы они изъ однихъ огненныхъ искръ состояли.

Октября 10 го взяли мы нѣсколько лунныхъ разпо- 10

1803 годъ янїй, изъ которыхъ вывели долготу въ полдень  $13^{\circ}, 30'$   
 Октябрь.  $15''$  W. Арнольдовы хронометры показывали  $13^{\circ}, 45', 45''$ .

Сѣверная широта была  $38^{\circ}, 40'$ . Въ 8 часовъ вечера увидѣли мы воздушное явленіе необыкновеннаго рода: огненный шаръ явился на SW съ такимъ блескомъ, что весь корабль освѣщенъ былъ съ полминуты. Онъ началъ попомъ двигаться съ умѣренною скоростію въ горизонтальномъ направленіи къ NW, гдѣ и исчезъ; но обиліе огненной матеріи произвело такую полосу, которая слѣдуя въ ту же сторону, видна была цѣлой часъ еще послѣ. Высота полосы надъ горизонтомъ составляла 15 градусовъ, ширина же оной около четверти градуса. Шаръ сей явился, по примѣчанію Господина Горнера, при созвѣздіи спрѣльца, уничтожился же при сѣверномъ вѣнцѣ. Таковыя воздушныя явленія хотя и выдаются часто, но чтобы свѣтлая полоса могла быть видима такъ долго, оное уповашельно, случается рѣже. Въ сіе время находились мы подъ  $37^{\circ}, 40'$  широты, и подъ  $14^{\circ}, 5'$  долготы.

- 11 11 го лишились мы своего попутнаго восточнаго вѣтра, отъ чего и надежда наша дойши онымъ до пасадныхъ вѣтровъ, сдѣлалась щещиною. Къ вечеру настало совершенное безвѣтріе. Мрачныя облака висѣли надъ горизонтомъ. Опдаленная гроза и спрашная молнія предвѣщали сильную бурю, которая и настала въ часъ по полуночи при дождѣ сильномъ, однако продолжалась недолго. Чрезъ часъ опять прояснилось; свѣжій вѣтръ дулъ отъ WSW, продолжавшійся нѣсколько дней; зыбъ была
- 13 отъ SW. 13 го сдѣлалось безвѣтріе. Я хотѣлъ воспользо-  
 вавъсь симъ случаемъ и приказалъ спустить гребное

судно, на коемъ Г. Горнеръ и Лангсдорфъ поѣхали для ис- 1803 годъ  
пытанія въ нѣкоторой глубинѣ теплоты воды морской Октябрь.  
Гельсогою машиною. Атмосферная теплота была  $18^{\circ}$ ; на  
поверхности воды  $19^{\circ}\frac{1}{4}$ ; въ глубинѣ 95 сажень, гдѣ  
находился термометръ 18 минутъ,  $19^{\circ}$ . Вода морская въ  
сей глубинѣ найдена, посредствомъ микроскопа, совершен-  
но чистою.

15 го во всю ночь и слѣдующій потомъ день была ве- 15  
ликая зыбь, отъ NW, при слабомъ вѣтрѣ. Въ сей день  
видѣли мы около корабля множество большихъ морскихъ  
животныхъ, породы дельфиновъ, въ 12 и 15 футовъ дли-  
ною. Нѣкоторыя плыли на SW, другія же на NO. Въ 5  
часовъ вечера ошолель вѣтръ къ NO и дулъ довольно  
сильно; не взирая на то, волненіе было отъ NW и  
припомъ шакъ велико, что мы могли идти только  
по 4 узла въ часъ: оно переспало не прежде слѣду-  
ющаго дня.

Приближаясь къ мѣсту, въ которое зайти предполо-  
жено было, приказалъ я дать служивелямъ бочку прѣ-  
сной воды для мытья бѣлья ихъ. О семъ маловажномъ  
обстоятельствѣ упоминаю я для того, чтобы объявить  
не морскимъ людямъ, съ какою крайнею бережливостію  
поступаютъ въ морѣ съ водою прѣсною. Каждой изъ слу-  
живелей на корабль могъ пить, сколько хотѣлъ; но на  
другое употребленіе не смѣлъ ни кто взять ни капли  
безъ моего позволенія.

Октября 18 го въ полдень, по наблюденіямъ нашимъ на- 18  
ходились мы подъ  $30^{\circ}, 08'$  сѣверной широты, и подъ  $15^{\circ}, 01'$   
западной долготы. Въ 5 часовъ по полудни усмотрѣли мы

1803 годъ съ марса острова Салважскіе на NNW, разстояніемъ отъ  
Октябрь. 21 до 23 миль. 19 го въ половинѣ 6 го часа пополудни

19

увидѣли мы очень ясно островъ Teneriffъ. Пикъ покрытъ былъ облаками; но спустя полчаса отъ оныхъ очисти́лся и представился нашему зрѣнію во всемъ своемъ величїи. Снѣгомъ покрытая вершина, освѣщаема будучи яркими солнечными лучами, придавала много красоны сему Исполину. По восточную и западную сторону его находятся многія горы, отчасу понижающіяся вершинами своими, такъ что оныя съ высокою вершиною Пика составляютъ чувствительную покатость. Кажется, что природа предопредѣлила ихъ быть поднорами сей ужасной горѣ. Каждая изъ прилежащихъ горъ, сама собою въ отдѣленїи, могла бы быть достойною уваженія; но посредственное въ соединенїи съ великимъ кажется малымъ; и сіи побочныя горы едва возбуждаютъ вниманіе наблюдателя. Не взирая на сіе, много уменьшаются ими величіе горы Пика; ибо если бы она стояла одна, то высота ея несравненно больше бы удивляла наблюдателя.

Въ сіе время приказалъ я держанъ къ сѣверовосточной оконечности сего острова; но вѣтръ отъ востока былъ такъ слабъ, что я немного имѣлъ надежды приплыти того же дня на рейду Санша - Крускую. Послѣ полудня приблизился къ намъ Французской фрегатъ и прошелъ между Надеждою и Невою, коюрая имѣла случай съ нимъ переговорить. Наружной видъ сего фрегата былъ такъ безобразенъ, что всѣ на кораблѣ нашемъ, оное примѣтили. Сей фрегатъ пришелъ такъ же въ Санша - Крусь, гдѣ узнали мы, что онъ принадлежалъ не правительству



но частному человеку, вооружившему его для поисковъ, 1803 годъ и что онъ взялъ уже нѣсколько призовъ, которые хотѣлъ <sup>Октябрь.</sup> продать въ Санша-Крусъ. Въ 5 часовъ вечера находились мы уже довольно близко къ Пунто-де-Наго, восточной оконечности Тенерифа; но какъ въ губѣ Санша-Круса должно спланироваться на якорь съ великою осторожностію; по и рѣшился я лавировать всю ночь между островами Тенерифомъ и Кдариёю. Слѣдующаго дня предъ полуднемъ въ 11 часовъ пришли мы на рейду. Въ сіе время пріѣхалъ къ намъ на корабль Капитанъ надъ портомъ Донъ Карлосъ Аданъ, Лейтенантъ Гишпанскаго флота, и одобрилъ намъ восточную сторону рейды, какъ самое лучшее мѣсто для стоянія на якорѣ, куда пришедъ и легли мы ферпоень, положила плехтъ къ SW на глубинѣ 36, а дагликъ къ NO на глубинѣ 24 сажень. Дно сего мѣста менѣе каменисто, нежели другихъ мѣстъ всея рейды, и припомъ лежишь на ономъ меньше якорей поперянныхъ, служащихъ часно причиною тому, что и свои поперяшь можно. Нева, спавшая далѣе къ SW, лишилась чрезъ по верпа и двухъ кабельшовъ; наши же канаты не претерпѣли здѣсь ни малѣйшаго поврежденія. Однакожъ необходимо нужно имѣть предосторожності, чтобы содержать оныя на водѣ посредствомъ привязанныхъ къ нимъ пусыхъ бочекъ. То мѣсто, на коемъ мы стояли, кажется мнѣ преимущественнѣе другихъ, не взирая на великую глубину онаго; почему и означаю его съ точностію. Лежа ферпоиномъ, имѣли мы Пунто-де-Наго, или сѣверовосточную оконечность рейды на NO 69°; югозападную оконечность острова на SW 36°; церковь Св.

1803 годъ Франциска, которая очень примѣтна по своей высокой  
 Октябрь колокольнѣ, на SW 51°, 30'. Мѣсто сіе хошя и имѣетъ  
 шу невыгоду, что въ случаѣ шпорма отъ SW крайнѣ  
 трудно вышпи въ море, когда кому покажется опаснымъ  
 оспаваться на сей рейдѣ; однако такіе жестокіе шпор-  
 мы бывають здѣсь даже и зимою рѣдки; естли же на  
 свои якоря и канаты съ благонадежностію положиться  
 можно, то лучше оспаваться на рейдѣ, нежели искать  
 безопасности въ морѣ. Гишпанцы спановаясь здѣсь всегда  
 на 4 хъ якоряхъ, изъ коихъ два лежатъ на NO, а два на  
 SW; но сіе дѣлають одни только Гишпанцы, и можеть  
 бытъ по своему старинному заведенію и обычаю.

Спавъ на якорь, послалъ я Лейпенаппа Левенштерна  
 къ Г. ну Губернапору, чпобы объявить о нашемъ прихо-  
 дѣ и испросить позволенія запаснись прѣсною водою, ви-  
 номъ, плодами и прочимъ; на что изъявилъ онъ свое со-  
 гласіе самыми учпивыми выраженіями. Мнѣ извѣстны  
 были многіе примѣры, что Англинскіе военные корабли,  
 хотѣвшіе салюшовать здѣшней крѣпости, получали оп-  
 ыпы неудовлетворительные; а нѣкопорые изъ нихъ нѣ-  
 сколько и обидные. Почему и не хотѣлъ я подвергнушь  
 Россійскаго флага, въ первой разъ здѣсь развѣвавшего,  
 подобному оскорбленію, и оспавилъ сіе обстоятельство  
 безъ всякихъ дальнихъ о томъ сношеній съ оспровскимъ  
 Губернапоромъ.

Въ 4 часа пополудни прибылъ къ намъ на корабль  
 Г. Вицъ-Губернапоръ (*Теніенто дель Рей*) съ Секретаремъ  
 Губернапорскимъ для поздравленія Г. на Посланника и  
 всѣхъ насъ съ благополучнымъ прибытіемъ. Спущая часъ

потомъ поѣхалъ я съ Г. мѣ Лислянскимъ на берегъ для 1803 годъ засвидѣтельствованія Губернатору Маркизу де-ла-Каза Октябрь. Кагигаль своего почтенія. Мы нашли въ немъ мужа учиваго, изъявившаго совершенную готовность вспомо- ществовать намъ во всемъ томъ въ чемъ только будемъ имѣть надобность. Онъ былъ столько благосклоненъ, что приказалъ даже очистишь домъ Инквизитора для учиненія въ ономъ астрономическихъ нашихъ наблюдений, куда и свезены были съ корабля два хронометра и одинъ секстантъ съ ножкою и искусственнымъ горизонтомъ. Астрономъ Горнеръ не могъ однако съ особливою пользою произвести своихъ наблюдений; потому что слабое утвержденіе домовою башни мало къ тому способствовало. Съ трудомъ удалось ему взять нѣсколько точныхъ высотъ для опредѣленія широты и долготы сего мѣста. Непрерывныхъ наблюдений для повѣрки хода хронометровъ произвести совсѣмъ не возможно было.

Въ день прибытія нашего пришелъ сюда пакетботъ изъ Корунны, привезшій Г. ну Губернатору повелѣніе, что бы принявъ насъ наилучшимъ образомъ. Г. нѣ Губернаторъ далъ намъ съ сего Королевскаго повелѣнія заскрѣпою своею копію, дабы мы, естли придемъ въ какія либо Гишпанскіе порты прежде сего повелѣнія, могли бытъ увѣрены въ хорошемъ приѣмѣ. Хотя Г. нѣ Губернаторъ и былъ готовъ снабдить насъ всѣмъ нужнымъ; однако я рѣшился лучше обратиться по сему дѣлу къ тамошнему купцу Армстронгу, къ товарищу коего, именемъ Барри, находящемуся въ городѣ Ороговѣ, имѣлъ я изъ Ко-

1803 годъ пенгагена письма. Армстронгъ доставилъ для обоихъ ко-  
 Октябрь. раблей все нужное. Безъ его же помощи должныбъ были  
 мы проспоить здѣсь долѣ; но и тогда не могли бы такъ  
 исправно и хорошо всемъ запасися. Его госпепріимство  
 заслуживаетъ такъ же нашу признательность. Онъ не  
 только пригласилъ Г. на Посланника Резанова жить у  
 него въ домъ, но угощалъ всѣхъ насъ ежедневно, такъ  
 что сіи собранія были для насъ весьма пріяны а осо-  
 бливо въ семъ скучномъ мѣсѣ. Госпожа Армстронгъ,  
 урожденная Француженка, женщина любезныхъ качествъ,  
 и нѣсколько молодыхъ Француженокъ изъ Иль-де-Франса  
 оживотворяли все общество. Танцы, игры, забавныя шут-  
 ки не господствуютъ въ собраніяхъ пасмурныхъ Гиш-  
 панцовъ. При темныхъ понятіяхъ, каковыя въ опдален-  
 ныхъ земляхъ и понынѣ имѣютъ о Россіи и Россіянахъ,  
 не мало намъ удивились, увидя, что сіи Гиперборейцы  
 равняются во всемъ съ живѣйшими жителями южной  
 Европы, и неуступаютъ имъ ни въ воспитаніи, ни въ  
 образѣ жизни. Офицеры кораблей нашихъ представили  
 шому сами собою явныя и совершенныя доказательства.

Намѣреніе мое было пребыть здѣсь не болѣе двухъ или  
 трехъ дней; но Г. нѣ Армстронгъ увѣрилъ меня, что онъ  
 въ доставленіи намъ всего нужнаго не прежде пяти дней  
 успѣшь возмощетъ. По чему Г. нѣ Посланникъ Резановъ  
 и рѣшился съѣздить въ *Лагуну* съ нашими еспешноиспы-  
 ташелями для осмотра ботаническаго сада, заведеннаго  
 намъ Маркизомъ де Нава на пошъ конецъ, чтобы разве-  
 сши въ ономъ всѣ расшѣнія земель, лежащихъ между шро-  
 пиками, а особливо, южной Америки, и приучивъ оныя къ

климату менѣ теплѣму, пересадить послѣ въ Гишпанію 1803 годѣ съ надежнѣйшимъ успѣхомъ. Сіе полезное заведеніе дѣлаетъ <sup>Октябрь.</sup> немалую честь усердію къ опечетственнымъ пользамъ, Маркиза де Нава употребившаго на то знанію часть своего собственнаго имѣнія. Въ началѣ приобрѣло оно одобреніе Королевское и находилось подѣ хорошимъ присмотромъ; нынѣ же переспали, какъ сказываютъ, пещися о содержаніи онаго въ надлежащемъ порядкѣ. Другая побудительная причина сего путешествія нашихъ естествоиспытателей состояла въ томъ, чтобы осмотрѣть находящееся недалеко отъ Орошавы необычайной величины такъ называемое Драконово дерево, имѣющее на десяти футовой высотѣ своей отъ земли 36 футовъ въ окружности.

Городъ Санша - Крусъ выстроенъ не красиво, однако очень изряденъ. Дома велики и внутри весьма просторны. Улицы узки, но хорошо вымощены. Близъ города на берегу моря находится общественной садъ для прогулки называемый Алмейда. Онъ заведенъ бывшимъ здѣсь Губернаторомъ Маркизомъ де Бранчифорпомъ на счетъ гражданъ. Длина онаго только 100 сажень; а поному и соответствуетъ очень мало своему назначенію. У воротъ сада поставлены часовые, которыми нерѣдко, какъ сказываютъ, воспрещается входъ въ оной, не взирая на то, что разведенъ и содержишься на изживеніи общественномъ. Купецъ Барри, хотя живетъ и въ Орошавѣ, долженъ однако платишь для сего ежегодно около ста пиастровъ, какъ то увѣрялъ меня его поварищъ. На площади города стоитъ очень хорошо сдѣланный мраморный столпъ, воздвигнутый въ честь Богоматери Канделарской. Онъ украшенъ Эмблематиче-

1803 годъ скими фигурами искусной работы. Преданіе гласитъ, что  
 Октябрь. Канделярная Богоматерь со крестомъ въ рукѣ найдена  
 Гванчами (\*) въ пещерѣ, каковыхъ въ здѣшнихъ горахъ  
 много находится. Чудо сіе, которое можетъ быть для  
 завоевателей казалось необходимо нужнымъ, дабы Гван-  
 чей побудить къ обращенію въ христіанство, ознаменовано  
 воздвигнутымъ для изъявленія оного мраморнымъ стол-  
 помъ. Пропивъ столпа сего находився крѣпость Сантъ-  
 Христоваль, при которой въ прежнюю войну предприим-  
 чивой герой Лордъ Нельсонъ, хотѣвшій овладѣть городомъ,  
 лишился руки своей, а Капитанъ Бовенъ и самой жизни.  
 Память сего побѣдоноснаго происшествія, въ которой  
 храбрымъ симъ оспровишанамъ удалось принудить ошва-  
 жнаго Нельсона къ ошступленію, не ознаменована ника-  
 кимъ памянникомъ.

Всеобщая бѣдность народа, въ высочайшемъ степени  
 развратъ женскаго пола, и толпы шучныхъ монаховъ,  
 шатающихся ночью по улицамъ для услажденія чувствъ  
 своихъ, суть такіа опличія сего города, которыя въ  
 иностранцахъ, неимѣющихъ къ тому привычки, возбуж-  
 дають ошвращеніе. Нигдѣ въ цѣломъ свѣтѣ не лзя,  
 можетъ быть, найти болѣе въ содраганіе приводя-  
 щихъ предмѣшовъ. Нищіе обоего пола и всѣхъ возра-  
 стовъ, покрытые рубищами и носящіе на себѣ знаки  
 всѣхъ опвраишельныхъ болѣзней, наполняютъ улицы  
 вмѣстѣ съ развратными женщинами и монахами. Толпы

---

(\*) Гванчи были, какъ извѣстно настоящіе, коренные жители  
 острова Тенерифы. Но теперь родъ ихъ совсѣмъ перевелся,

сін увеличиваются еще сухощавыми, на уродовъ похожи- 1803 годъ  
ми ворами, изъ числа коихъ едва ли можно изключить Октябрь.  
кого изъ людей нижняго сословія. Здѣшнее воровство  
заспавляетъ думать, какъ будио находишься на остро-  
вахъ южнаго океана. Никакая осторожность не можетъ  
спасти отъ онаго. Каждое гребное судно, приходившее  
къ кораблю нашему, привозило искусныхъ въ семь реме-  
слъ людей. Всякой разъ, въ глазахъ всѣхъ матрозовъ,  
было что нибудь у насъ украдено, такъ, что наконецъ  
я принужденъ былъ дать приказаніе никого болѣе не  
пускать на корабль.

Инквизиція господствуетъ здѣсь равномерно, какъ и  
во всѣхъ владѣніяхъ Гишпанскихъ, и при томъ, по увѣре-  
нію многихъ, съ великою строгостію. Она имѣетъ глав-  
ное свое пребываніе на островѣ Канаріи. Для чловѣка,  
свободно мыслящаго, ужасно жить въ такомъ мѣстѣ, гдѣ  
злость Инквизиціи и неограниченное самовластіе Губер-  
напора дѣйствуютъ въ полной силѣ, располагающей жиз-  
нію и смертію каждаго гражданина. Тенерифской Губер-  
напоръ, которой естъ при томъ и Вице-Король всѣхъ  
острововъ Канарскихъ, не имѣлъ такой власти до самаго  
нашего пріѣзда. Она привезена ему пришедшимъ съ нами  
въ одинъ день пакетботомъ, и служилъ неоспоримымъ  
доказательствомъ, что Гишпанское правительство, вмѣ-  
сто уснѣховъ въ чловѣколюбивомъ, и естественнымъ  
правамъ соопвѣтствующимъ образъ правленія, болѣе и  
болѣе отъ того удаляется. Но чѣмъ именно побуждено  
было правительство къ предоставленію такой власти  
Губернапорамъ, того узнать мнѣ не удалось. Положимъ,

1803 годъ что власть сія въ рукахъ просвѣщеннаго и благомысля-  
Октябрь. щаго мужа, каковъ Маркизь де Кагигаль, не можетъ  
быть вредною; но кто можетъ въ шомъ поручиться,  
что она не достанется въ руки къ жестокосни склон-  
ному, необузданному челоѣку. Здѣшній гражданинъ не  
имѣетъ нимальшей свободы. Никто не смѣетъ даже по-  
бывать на кораблѣ, стоящемъ на рейдѣ, безъ дозволенія  
Губернаторскаго.

Время года было довольно поздно; но мы нашли еще  
изобиліе въ виноградѣ, персикахъ, лимонахъ, апельсинахъ,  
дыняхъ, лукѣ и каршофелѣ; однако все было чрезвычайно  
дорого. Цѣна вину въ немногіе годы крайнѣ возвысилась.  
За одну пипу плащилъ я по 90 піаспровъ, которая про-  
давалась прежде обыкновенно по 60. Впрочемъ вино хо-  
рошо и чрезъ продолжительное плаваніе становится еще  
лучшимъ; однако съ мадерою сравниться не можетъ.  
Нижній сортъ вина стоилъ только 15 ю піаспрами де-  
шевлѣ; почему и купилъ я для служителей хорошаго.  
Дѣлаемая здѣсь водка шакъ худа, что продается токмо  
въ одной Гишпанской Америкѣ; Европейцы же не спали бы  
оной пипъ. Говядина была очень дорога; фунтъ оной  
стоилъ 8 пенсъ или 32 копейки. За барана въ 12 и 14  
фунтовъ плащили мы по 7 піаспровъ; за курицу по од-  
ному: сверхъ того прибавилъ надобно къ сему еще 20  
до 30 проценсовъ за комисію. Каждая бочка воды сто-  
ила намъ піаспръ.

Среднее число изъ многихъ наблюденій, учиненныхъ  
нами на рейдѣ, показало широту =  $28^{\circ}, 27'. 33''$  N.



Долгота по большому Арнольдову хронометру No. 128, 1803 годъ  
вышла  $\equiv 16^{\circ}, 12', 45''$  W. Октябрь.

Истинная долгота, определенная Г-ми Бордою и Варилою  
есть  $16^{\circ}, 15', 50''$ .

Октября 27 го въ полдень No. 128 показывалъ болѣ  
средняго времени Санша-Круса 0 часами,  $24', 56''$ .

Суточное онаго опспаваніе было 11, 4.

Октября 27 го дня No. 1856 показывалъ болѣ сред-  
няго времени Санша-Круса 0 час.  $0', 07''$ .

Суточное ускореніе онаго было  $7'', 5$ .

Пеннингпоновъ хронометръ показывалъ въ то же  
время болѣ средняго времени Санша-Круса 0 час.  $07', 17''$ .

Суточное ускореніе онаго было  $-5'', 3$ .

Среднее число изъ многихъ полуденныхъ и близъ ме-  
ридіана взятыхъ высотъ Г-мъ Горнеромъ въ домъ Инкви-  
зиціи, показало широту сего мѣста, лежащаго почти въ  
средины города,  $\equiv 28^{\circ}, 28', 20''$  N.

Долгота, вычисленная по No. 128 вышла  $\equiv 16^{\circ}, 13', 42''$  W.

Склоненіе магнитной стрѣлки по многимъ наблюде-  
ніямъ, учиненнымъ двумя Пель-компасами, найдено  $16^{\circ}, 1', 30''$  W. Въ 1792 году было оное  $16^{\circ}, 32', 00''$ ; для опреде-  
ленія же наклоненія магнитной стрѣлки, не могъ Госпо-  
динъ Горнеръ сдѣлать наблюдений; поелику я хотѣлъ оп-  
равиться отсюда нѣсколькими днями прежде; а потому  
и не велѣлъ я вынести изъ корабля на берегъ Инклина-  
шоріума. Сверхъ же того ошпы Лаперуза свидѣтель-

1803 годъ ствуютъ, что подобныя наблюденія симъ инструмен-  
Октябрь. томъ не могутъ бытъ здѣсь успѣшны; и онъ приписыва-  
етъ сіе множеству желѣза, находящагося въ землѣ  
Тенерифской.

Термометръ за день предъ отплытіемъ нашимъ воз-  
высился до  $22^{\circ}$ ; во всю же бытность нашу здѣсь не опу-  
скался онъ ниже  $19^{\circ}\frac{1}{2}$ .

Перемена барометра была весьма маловажна; рѣдко  
составляла двѣ десятыя линіи; обыкновенная высота  
онаго была 29', 90, и 29', 92.

По наблюденіямъ Господина Флерье (\*), произведеннымъ  
здѣсь надъ приливомъ и отливомъ въ 1769 году, приклад-  
ный часъ бываетъ въ 3 часа и возвышается въ пово-  
луніяхъ и полнолуніяхъ до 12 фузовъ, въ квадратурахъ же  
до 6 пи фузовъ.

Октября 26 го дня, въ 6 часовъ по полудни, привезено  
было съ берега на корабль все остальное; но темнота  
вечера и неблагопріятствующій къ отходу вѣтръ были  
причиною, что я рѣшился остаться на якорѣ до слѣдую-  
щаго утра. Сіе сдѣлавъ я тѣмъ охотнѣе, послѣку узнать,  
что Г-нъ Губернаторъ хотѣлъ на другой день посѣтить  
насъ предъ отходомъ. Въ 9 часовъ поутру имѣли мы въ  
самомъ дѣлѣ удовольствіе видѣть его у себя съ немалою  
свѣтою гражданскихъ и военныхъ чиновниковъ. При  
отѣздѣ его на берегъ салютовалъ я 9 ю выстрѣлами,  
на что отвѣщивано было съ крѣпости числомъ рав-  
номѣрнымъ.

---

(\*) Voyage fait par ordre du Roi en 1768, 1769, par M. d.  
Eux de Fleury. Томъ первый стр. 288.

Въ 12 часовъ при весьма тихомъ южномъ вѣтрѣ сня- 1803 годъ  
лись мы съ якоря. Съ нами вмѣстѣ пошли отсюда два Октябрь.  
купеческихъ корабля: одинъ Карпсольной въ Гибралтаръ, а  
другой Гншпанской, пришедшій того же дня изъ Малаги и  
назначенный въ Ріо де ла Плата. Капитанъ послѣдняго  
хотѣлъ свести на берегъ своихъ трудныхъ больныхъ, но  
Губернаторъ сдѣлавъ ему того не позволилъ, почему онъ  
и принужденъ былъ въ такомъ печальномъ положеніи  
продолжать свое плаваніе.

Чѣмъ болѣе удалялись мы отъ Санта-Круса, тѣмъ  
западнѣе становился вѣтеръ; ввечеру дулъ отъ NO прямо  
съ берегу; но продолжался только до другаго утра, въ  
которое дулъ опять съ южной стороны. Я держалъ во  
всю ночь курсъ SSW, пока позволялъ то вѣтеръ. На  
другое утро находилась отъ насъ югозападная оконеч-  
ность Тенерифа на NW, 35°. Въ сіе время широта наша  
была 27°, 7'. Къ вечеру сдѣлался вѣтеръ западный и часъ  
отъ часу уклонился къ сѣверу. Въ 6 часовъ слѣдующаго  
утра все еще видна была гора Пикъ со шпанецъ. Она  
лежала отъ насъ NO 15°, по компасу, т. е. NW 0°, 30',  
при западномъ склоненіи магнитной стрѣлки 16° въ  
тогдашнемъ нашемъ мѣсцѣ. Обсервованная въ полдень  
широта была 26°, 13', 51"; долгота же 16°, 58', 25". Отъ  
6 часовъ утра до полудня уменьшилась широта наша  
21', 54"; долгота же увеличилась 19', 15". Итакъ корабль  
нашъ въ то время, когда видѣнъ былъ еще Пикъ, нахо-  
дился въ широтѣ 26°, 55', 45", а въ долготѣ 16°, 39', 10".  
По наблюденіямъ извѣстнаго кавалера де Борда и астро-  
нома Пингре лежишь Пикъ подъ 28°, 17', сѣверной широты

1803 годъ и  $19^{\circ}$ ,  $00'$  западной долготы отъ Парижа, или  $16^{\circ}$ ,  $40'$  Октябрь. отъ Гринвича; почему и должны были мы увидѣть его въ 6 часовъ утра на сѣверѣ, какъ по дѣйствительно и случилось, и находились отъ него разстояніемъ на 101 милю. При весьма ясной погодѣ можно видѣть гору Пикъ съ салинга 25 ю милями еще далѣе; однако сіе разстояніе есть уже самое дальнѣйшее, въ какомъ только ее видѣть можно съ таковой высоты при самой ясной погодѣ. Высота горы Пика опредѣлена уже многими наблюдателями. По Бордову опредѣленію, на геомеширическомъ измѣреніи основывающемся и за самое вѣрное принимаемому, высота ея составляетъ 1905 шаговъ или 11430 фузовъ.

Я держалъ SWtW, скоро же потомъ WSW; поелику мнѣ хотѣлось обойти острова Зеленаго мыса съ запада и увидѣть изъ оныхъ только островъ Свяш. Антонія. Гишпанскій корабль, вышедшій съ нами вмѣстѣ изъ Санша-Круса, скрылся изъ виду на NO. Погода была хорошая и ясная при вѣтрѣ отъ NW. Въ сіе время приказалъ я опвязать канаты отъ якорей, и высушивъ оные убрать. Служиселей раздѣлилъ на три вахты, не взирая на то, что по величинѣ корабля 15 ти человекъ для всѣхъ работъ не было достаточно; но я положился на хорошую погоду и постоянность посадныхъ вѣтровъ, и таковое раздѣленіе оснавалось во время всего нашего путешествія даже и при самыхъ худыхъ погодяхъ.

Ноябрь. 1. Ноября 1 го подъ  $23^{\circ}$ ,  $10'$  широты и  $19^{\circ}$ ,  $30'$  долготы, когда корабль нашъ казался бытъ совсѣмъ неподвижнымъ, учинены были мною и Г-мъ Горнеромъ надъ наклоненіемъ магнитной стрѣлки слѣдующія наблюденія:

Сѣверное наклоненіе сѣвернаго полюса къ О	31°, 00'.	1803 годъ
Южнаго полюса къ О	- - - - - 31°, 00'.	Ноябрь.
Сѣвернаго полюса къ W	- - - - - 30°, 30',	
Южнаго полюса къ W	- - - - - 31°, 00',	
Среднее изъ сихъ наблюденій есть	- - - 30°, 52'.	

Сколько бы колебаніе корабля мало ни было, но нивелированіе Инклинагоріума крайнѣ трудно, или почти невозможно; почему подобныя симъ наблюденія и не могутъ произведены бытъ съ великою точностію; но не смотря на то, невѣрность оныхъ не будетъ столько велика, чтобы не лзя было употреблять оныхъ при теоріи о магнитной силѣ съ нѣкоторою пользою. Для сего и не выпускали мы съ Г-мъ Горнеромъ производить таковыхъ наблюденій, когда колебаніе корабля было маловажно, хотя Инклинагоріумъ нашъ и не былъ изъ лучшихъ инструментовъ.

Ноября 2го при слабомъ сѣверномъ вѣтрѣ волненіе было отъ NW такъ сильно, что корабль чрезвычайно качался. Сіе заставляло насъ думать, что у Канарскихъ острововъ долженствовало дуть весьма крѣпкой вѣтръ отъ NW. Вѣтръ былъ переменной по NNW, по N, по NO.

4го Взяли мы съ Г-мъ Горнеромъ нѣсколько лунныхъ разстояній. Среднее изъ двухъ вычисленій, изъ коихъ въ каждомъ было по 5 наблюденій, показало долготу въ полдень 22°, 14', 30"; по хронометрамъ была она 22°, 18,00",

1803 годъ широта въ полдень  $= 20^{\circ}, 08'$ . Склоненіе магнитной стрѣлки найдено въ сей день  $14^{\circ}, 30'$ , западное.

6 го На разсвѣтъ увидѣли мы островъ Св. Антонія въ разстояніи отъ 25 до 28 миль. Вѣтръ былъ весьма слабый; почему и велѣлъ я держать прямо на западъ, дабы находиться отъ берега далѣе; потому что въ близости высокихъ острововъ весьма часто бываютъ штили. Въ полдень были мы въ широтѣ  $17^{\circ}, 55'$ . Югозападная оконечность острова находилась отъ насъ SO  $24^{\circ}$ , въ 45 миляхъ. Мы легли WSW; подъ вечеръ же, когда вѣтръ сдѣлался свѣжѣе, SWtW. Во всю ночь продолжался вѣтръ умеренной. Почему и на другой еще день могли мы видѣть островъ Св. Антонія. Въ полдень находилась отъ насъ югозападная онаго оконечность на SO  $86^{\circ}$ , разстояніемъ около 54 миль. Въ сіе время велѣлъ я держать оный SSW. Въ полдень долгоша средняя изъ многихъ вычисленій, взятыхъ нами съ Г-мъ Горнеромъ лунныхъ опсояній, была  $26^{\circ}, 17', 07''$ , по хронометрамъ  $= 26^{\circ}, 24', 40$ . Долгона югозападной оконечности Св. Антонія посредствомъ Арнольдова хронометра No. 128, лучшаго изъ всѣхъ нашихъ хронометровъ, вычислена мною  $25^{\circ}, 24', 00''$ . Склоненіе магнитной стрѣлки найдено  $15^{\circ}, 6'$ , западное.

Плаваніе по западную сторону острововъ Зеленаго мыса имѣетъ явное преимущество предъ воспочнымъ. Опыты всѣхъ мореходцевъ увѣряютъ, что на западной сторонѣ оныхъ пасадной вѣтръ бываетъ всегда свѣжѣе; на воспочной же случаются часто штили. Весьма мало есть примѣровъ, чтобы кто либо проходилъ между островами Зеленаго мыса и берегами Африки. Ипакъ всѣмъ

предприѣмлющимъ плаваніе къ Экватору, совѣтовалъ бы я 1803 году держаться отъ Канарскихъ острововъ такого курса, Ноябрь. чтобы могли они перейти параллель  $17^{\circ}$ , или широту острова Св. Антонія въ долготѣ  $26\frac{1}{2}^{\circ}$ , даже до  $27^{\circ}$ ; послѣ же держаще курсъ прямо къ Экватору на румбъ SOtS. Симъ образомъ можно вовсе миновать острова Зеленаго мыса, которые по обширности своей довольно достачны къ тому, чтобы переменить обыкновенное направленіе пасадныхъ ветровъ. Около сихъ острововъ часто бываетъ вѣтръ югозападный. Если же сего и не случится, то въ близости поднасть можно маловѣтрію. Слѣдственно плаваніе на  $1\frac{1}{2}$  град. западнѣ прямого курса вознаградится довольно свѣжимъ и постояннымъ вѣтромъ; если же понадобится видѣть островъ Св. Антонія для повѣрки счисленія, то оное въ разстояніи 50 миль удобно произвести можно. Но во всякомъ случаѣ должно строго наблюдать, чтобы не подходить ближе 20 или 25 миль; въ противномъ же случаѣ можно подвергнуться опасности привлекающаго во время шпилей теченія къ берегу. Въ 1797 мѣ году, когда находился я на Англинскомъ линейномъ кораблѣ Резонаблѣ, шедшемъ въ Ост-Индію, узнали мы собственнымъ опытомъ, сколь опасно приближаться къ симъ островамъ, да и нынѣ близость оныхъ по нѣкоторымъ признакамъ была для насъ довольно ощутительна. Ночью еще предъ тѣмъ ушромъ, въ которое увидѣли мы островъ Св. Антонія, сдѣлалось вдругъ маловѣтріе. Но какъ скоро удалились мы опять отъ сихъ острововъ, то сдѣлался вѣтръ свѣжѣе.

Хотя островъ Св. Антонія скрылся послѣ отъ наше-

1803 годъ го зрѣнія и мы находились уже въ долготѣ 27°; однако вѣтръ Ноябрь. продолжался все еще тихій перемѣнный по большей части южный. Съ неперпѣніемъ ожидалъ я настоящаго пасаднаго NO вѣтра, чтобы идти назадъ къ востоку до 20°. Сіе почишалъ я нужнымъ потому, что между спранами NO и SO пасадныхъ вѣтровъ господствуютъ обыкновенно тихіе южные вѣтры, и бываетъ сильное опъ востока теченіе; перейти же Экваторъ надлежало не западнѣ, какъ въ долготѣ 24° или 25°; ибо, еслии проходишь оный западнѣ, тогда могущіе случиться близкій къ югу пасады и сильное теченіе привлекаютъ карабли такъ близко къ берегамъ Бразиліи, что они не въ состояніи бывають обойти мысъ Св. Августина, что не рѣдко на самомъ опытѣ случалось. Но еслии позволенъ вѣтръ проходишь линію подъ 20° или 21°, то упускашь того никакъ не надобно, однако сіе рѣдко удастся.

На сихъ дняхъ ученые наши занимались многими опытами, изыскивая причину свѣщающагося явленія въ водѣ морской. Сіи опыты, казалось, утверждали, что морская вода свѣщится не опъ движенія и пренія частицъ оной, но что дѣйствительною виною того суть органическія существа. Они брали чашку положи въ нее нѣсколько деревянныхъ опилокъ, покрывали ее бѣлымъ, тонкимъ, вдвое сложеннымъ платкомъ, на копорой потчасъ лили почерпнушую изъ моря воду; при чемъ оказалось, что на бѣломъ платкѣ оставались многія точки, кои при трясеніи платка свѣпились; процѣженная же вода не оказывала ни малѣйшаго свѣта, хотя, по причинѣ пренія ея при проходѣ сквозь опилки, и долженствово-



вала бы вознаградишься потеря отдѣленныхъ отъ нея, такъ 1803 годъ сказать, атомовъ, и дашь ей тогда же сильный свѣтъ. Ноябрь.

Докторъ Лангсдорфъ, испытывавшій сіи малыя свѣщающіяся шѣла посредствомъ микроскопа и срисовавшій нѣсколько оныхъ, открылъ, что многія, превосходившія другихъ величиною, были насоящія животныя; въ малыхъ же примѣнилъ онъ также организацію животныхъ. Однако опыны сіи учинены имъ были на другой день; почему и неизвѣстно, живы ли оныя были въ то время, когда свѣтили, или находились уже въ броженіи? Они свѣтились не всякой день равномерно, изъ чего заключать можно: не имѣли ли вліянія въ свѣтъ сихъ животныхъ атмосфера? не производилъ ли то, можетъ быть, отъ большей или меньшей электрической силы въ воздухъ? Сверхъ того, какая бы могла быть причина, что они свѣтились только въ то время, когда движеніемъ корабля производился трепаніе? елики же того не производилъ, то и свѣта не бываетъ.

10 го Ноября подъ  $13^{\circ} 51'$  сѣверной широты и  $27^{\circ} 7'$  10 западной долготы, насталъ пасадный вѣтръ отъ NO, уклонявшійся довольно къ O, и именно дулъ то отъ OtN, то отъ ONO. Съ помощію онаго плыли мы, сколько возможно, къ ZO. Сіе сдѣлалось необходимымъ по тому, что мы принуждены были бороться съ сильнымъ теченіемъ, увлекавшимъ насъ назадъ на 20 миль ежедневно.

15 го подъ  $6^{\circ} 58'$  сѣв. широты  $21^{\circ} 30'$  долготы, по- 15 крылось въ полдень все небо облаками, въ 2 часа нашелъ жестокой шквалъ съ проливнымъ дождемъ; такъ, что мы принуждены были убрать всѣ паруса; однако оной продолжался не болѣе получаса. Въ 7 часовъ вѣтра ливля

1803 годъ другой сильной шквалъ, продолжавшійся болѣе двухъ  
 Ноябрь. часовъ. Вся ночь была очень пасмурна, а вѣтръ слабый. Здѣсь былъ предѣлъ пасаднаго вѣтра, котораго лишились мы по прешерпѣнн сихъ двухъ шкваловъ, и находились въ полосѣ, въ коей господствуютъ переменные, болѣею часнію совсѣмъ противные вѣтры, частое маловѣтріе и штили, жестокіе и частые швалы, сопровождаемые проливными дождями; сверхъ того жаркой и влажной воздухъ, прудный къ перенесенію и вредный здоровью. Часто проходили многіе дни, въ которые не видали мы совсѣмъ солнца; платье и поспели служителей не лзя было просушивать. Термометръ показывалъ безпрестанно 22 и 23 градуса. Воздухъ былъ жаркой и чрезвычайно тяжелой. Въ сіе время имѣли мы довольно причину опасаться болѣзней, однако къ счастью не было у насъ ни одного больного. Къ сохраненію здоровья служителей употреблены были всѣ предосторожности. Ошъ двухъ до четырехъ разъ еженедѣльно приказывалъ я разводить огонь, горѣвшій всегда 3 и 4 часа; средство безпорно преимущественное для прогнанія влажноти и для очищенія воздуха. Тенерифской запасъ, состоявшій въ каршофелѣ, лимонахъ и пыквахъ (pumpkins), былъ такъ великъ, что и до прибытія нашего къ острову Св. Екаперины не могъ изтощиться. Имѣли водки, выдаваемо было каждому служителю полбутылки лучшаго вина Тенерифскаго. По утру и по полудни давали имъ очень слабый, но сладкой пуншъ съ довольномъ количествомъ лимоннаго соку. Ни одной минутой солнечнаго сіянія упускаемо не было, чтобы не просушивать и не провѣтривать слу-

жибельскаго плащя и постелей. Частые дожди, въ про- 1803 годъ  
долженіе коихъ запаслись мы на 14 дней прѣсною водою, Ноябрь.  
доставили имъ случай перемыль бѣлье свое, для чего и  
разнущенъ былъ пеннъ между гропъ и фокъ-мачтами.  
Разнущенный пеннъ съ накопившеюся водою представ-  
лялъ маленькое озеро, въ коемъ около 20 человекъ вдругъ  
вымывъ бѣлье и плащье, купались сами и омывали другъ  
друга. Впрочемъ служители переносили зной съ меньшею  
трудностію, нежели каковую я предполагалъ могъ. Хотя  
термометръ рѣдко показывалъ ниже 23 градусовъ; однако  
многіе изъ нихъ спрашивали часто: когда же наступитъ  
великой жаръ? такъ что напвердили имъ о чрезвы-  
чайности онаго. Изъ сего заключилъ надобно, что для  
Россійанъ нѣтъ чрезмѣрной крайности. Они столько же  
удобно переносятъ холодъ 23 градусовъ, сколько и жаръ  
равношепенной.

Сія неблагопріятная погода продолжалась 10 дней, и  
мы во все сіе время могли подвинуться къ югу только  
на 2 градуса; причемъ боролись съ сильнымъ печеніемъ,  
увлекавшимъ насъ къ N на 15 и 18 миль ежедневно. По  
прошествіи сихъ 10 дней насталъ вѣтръ свѣжій, сѣвер-  
ный и продолжался около 24 часовъ; послѣ склонился къ  
SO, и сдѣлался настоящимъ пасаднымъ вѣтромъ. Въ сіе  
время находились мы подъ 2° сѣверной широты и подъ  
23° западной долготы.

Ноября 22 го дня увидѣли мы корабль, лежавшій въ  
бейдевиндъ къ O; я думалъ, что онъ шелъ въ Европу,  
почему и хотѣлъ воспользоваться симъ случаемъ, посласть  
въ Россію письма. Я немедленно отправилъ Офицера на

1803 годъ сей корабль, на коемъ между тѣмъ поднятъ былъ Амери-  
 Ноябрь: канской флагъ. Возвратившійся Офицеръ объявилъ мнѣ, что корабль назначенъ въ Бапавію; но не взирая на то, Капитанъ взялъ наши письма съ увѣрительнымъ обща-  
 ніемъ постараться о надежной пересылкѣ оныхъ съ мыса Доброй Надежды, куда зайши ему надлежало. (\*) Долго-  
 та онаго по счисленію его была западнѣ нашей слишкомъ 3 градуса, что и побудило его держаться къ О. Я послалъ ему долгошу, опредѣленную посредствомъ нашихъ хронометровъ, съ увѣреніемъ, что онъ совершенно на оную положишься можетъ. Послѣ чего перемѣнилъ онъ свой курсъ и держался вмѣстѣ съ нами; но въ слѣдующее утро уже едва могли мы его видѣть.

26 26 го въ половинѣ одиннадцатаго часа по полуночи перешли мы чрезъ Экваторъ подъ 24°, 20' западной долготы, по совершеніи 30 ши дневнаго плаванія отъ Санпа-Круса. При 11 ши пушечныхъ выстрѣлахъ, пили мы при семъ случаѣ за здравіе Его Величества Императора АЛЕКСАНДРА I го, въ достохвальное правленіе Коего могъ только развѣваться въ первый разъ Россійскій флагъ въ южномъ полушаріи. Обыкновенное игрище въ честь Нептуну не могло быть совершено, потому что никто, кромѣ меня, изъ находившихся на кораблѣ нашемъ не проходилъ прежде Экватора. Однако матрозъ Павелъ Кургановъ, имѣвшій опмѣнныя способности и даръ слова, бывъ украшенъ презубцемъ, игралъ свою ролю въ самомъ

---

(\*) Письма сіи дошли исправно въ назначенное свое мѣсто, въ мѣсяцъ Майъ 1804 го года.

дѣлѣ такъ хорошо, какъ будто бы онъ былъ уже ста- 1803 годъ  
рымъ, посвященнымъ служилелемъ морскаго бога, и при- Декабрь.  
вѣшествовалъ Россіянъ съ первымъ прибытіемъ въ юж-  
ныя Непшунковы обласпи съ доспапочнымъ приличіемъ.

Въ сіе время взялъ я курсъ свой къ острову Трини-  
даду; но пасадный вѣпръ дулъ опъ SSO и SOtS. Сверхъ  
того печеніе опъ юга и воспока было снюль сильно, что  
еще въ седьмомъ градусѣ южной широты перешли мы чрезъ  
меридіанъ Тринидадской. Послѣ сего вѣпръ отходилъ къ  
воспоку и былъ очень свѣжъ; почему мы и сдѣлали до-  
вольной успѣхъ въ плаваніи нашемъ къ югу. Западное  
печеніе все еще продолжалось; однако было гораздо сла-  
бѣе, нежели въ близи къ Экватору. Подъ 14° южной ши-  
роты лишились мы SO пасаднаго вѣпра, за коимъ слѣдо-  
вали восточные уклонявшіеся нѣсколько то къ N, то къ  
NW. Во все время плаванія нашего симъ пасаднымъ вѣпр-  
ромъ сопровождаемы были мы безчисленнымъ множествомъ  
рыбы, называемой Бонипомъ, копорой удилы мы по  
нѣскольку ежедневно и доспавляли служилелямъ на-  
шимъ свѣжую и вкусную пищу; изъ морскихъ рыбъ, из-  
вѣстныхъ подъ названіемъ *Прожорѣ*, поймали только одну. И  
хотя она вкусомъ несравненно хуже Бониповъ; однако же  
большая часть оной была употреблена въ пищу. Бывшіе  
на кораблѣ нашемъ Японцы ѣли сырыя головы съ великою  
жадноспію.

Декабря 4 го, сдѣланы были мною два вычисленія по  
взяшій лушыхъ распояній, коихъ среднее показало дол- 4  
готу въ полдень 31°, 15'; по наблюденіямъ Доктора Гор-  
нера была она 5 минурами восточнѣе. Склоненіе маг-

1803 годъ нишней стрѣлки по учиненнымъ многимъ наблюденіямъ  
Декабрь. вышло  $3^{\circ}, 01'$  западное; южное наклоненіе оной найдено

- 5 на другой день  $32^{\circ}, 00'$ , подъ широтою  $16^{\circ}, 42'$  и долго-  
тою  $31^{\circ}, 40'$ . Взятшыя, многія лунныя распоянія показали  
7 того дня западную долготу нашу  $31^{\circ}, 50', 45''$ . 7 го подъ  
 $19^{\circ}, 57'$  широты,  $32^{\circ}, 12'$  долготы, найдено южное наклоне-  
ніе магнитной стрѣлки  $36^{\circ}, 48'$ .

Лаперузъ щещно употребилъ нѣсколько дней на  
исканіе острова Ассенцао (о существованіи коего въ  
продолженіи 300 лѣтъ были разныя мнѣнія) между  $20^{\circ}, 10'$   
и  $20^{\circ}, 50'$  южной широты, продолжая плыть до 7 го гра-  
дуса къ западу отъ меридіана острововъ Тринидадскихъ;  
посему и не безъ причины изъяснялъ онъ свое о бытіи она-  
го сомнѣніе, прибавивъ къ тому, что островъ сей, озна-  
ченъ будучи подъ одною широтою съ островами Трини-  
дадскими, не принадлежатъ ли къ онымъ? Мнѣніе сіе давно  
уже и до Перуза многіе имѣли и многіе оное оспаривали:  
такъ напримѣръ Фрезье въ описаніи Путешествія своего  
въ Южное море охуждаетъ славнаго Галли, что онъ не  
помѣстилъ въ своей картѣ острова Ассенцао, утверждая,  
будто бы онъ самъ приспавалъ къ сему острову; но  
Галли, защищая свою карту противъ Фрезье, доказы-  
ваетъ, что сей послѣдній приспавалъ къ острову Трини-  
даду, а не къ острову Ассенцао. Но какъ еще по сіе  
время многіе утверждаютъ существованіе помянутого  
острова, то и рѣшилъ я плыть нѣсколькими градусами  
западнѣе, нежели плылъ Лаперузъ, дабы или увѣрился въ  
бытіи онаго, или ко всѣмъ прочимъ сомнѣніямъ присоеди-  
нить и свое. Къ сему предпріятію побужденъ я былъ болѣе

всего шѣмъ, что издашеть Лаперузова путешествія, ка-1803 годъ. жемся, обвиняешъ Лаперуза въ томъ, что онъ не искалъ сего Декабря. острова далѣе, и утверждаетъ, что онъ пересналъ искать его въ то самое время, когда находился уже близъ онаго. Миллетъ де Мюро основываетъ свои утвержденія на слѣдующемъ: 1е, что *Данре* опредѣлилъ долготу Ассенцао  $38^{\circ}$  къ западу отъ Парижа; но Лаперузъ не просширалъ такъ далеко своего плаванія; 2е, что Ленинъ, Французской Офицеръ, увѣрялъ его, что онъ въ 1791 году проходилъ мимо острова Тринидада и Ассенцао, и нашелъ широту перваго  $20^{\circ}, 23'$ , послѣдняго же  $30^{\circ}, 38'$ , прибавивъ къ тому, что для опредѣленія долготы сихъ острововъ не было у него инструментовъ; однако же полагаетъ, что островъ Ассенцао находится во 130 лигахъ, или 360 миляхъ отъ береговъ Бразиліи. Таковое утвержденіе, казалось мнѣ, заслуживало уваженіе. А хотя Ленинъ и не могъ опредѣлить долготу сего острова; однако, если бы онъ увѣренъ былъ въ дѣйствительномъ существованіи онаго, то конечно не оставилъ бы сообщить публикѣ точнѣйшихъ извѣстій о шаковомъ островѣ, о бытіи коего такъ долго спорили; иначе же могъ бы онъ извѣстить, точно ли сходствуетъ положеніе сего острова съ описаніемъ и чертежами, изданными Данремъ и Далримпеломъ и многими другими Географами. Въ семъ послѣднемъ случаѣ оснавалось бы только продолжаніе плаванія, подъ  $20^{\circ}, 38'$  широты, до тѣхъ поръ къ западу, пока онъ будетъ найденъ.

Декабря 7 го дня въ полдень находились мы въ широтѣ  $19^{\circ}, 47'$ , въ долготѣ  $32^{\circ}, 24'$ ; слѣдовательно  $2\frac{1}{2}$  граду-

1803 годъ сами восточнѣ Лаперузова исканія острова Ассенцао. Декабрь. Почему и могъ я продолжати плаваніе всю ночь безъ всякаго опасенія миновати островъ Ассенцао. Курсъ взявъ былъ мною такимъ образомъ, чтобъ на разсвѣтъ находиться подъ широтою, означенною *Лепинолѣ*, а попомъ держати прямо на западъ.

- 8 3 го въ полдень находились мы по наблюденіямъ нашимъ въ широтѣ  $20^{\circ}, 47'$ . Теченіе увлекло насъ къ югу нѣсколькими милями далѣе  $20^{\circ}, 38'$ ; погода, хотя была и не очень свѣтлая, однакожъ зрѣніе могло простираеться даже со шканецъ на 12 и 15 миль; островъ же Ассенцао долженъ бытъ возвышенъ; а попому и надлежало бы усмотрѣть оной съ саленга и въ двойномъ разстояніи пропиевъ упомянушаго. Изъ сего явствуетъ, что намъ никакъ не возможно было миновати сего острова, еспли бы онъ существовалъ дѣйствительно подъ сказанною выше сего широтою. Въ 7 часовъ вечера въ широтѣ  $20^{\circ}, 4'$ , а долготѣ  $35^{\circ}, 36'$  легли мы въ дрейфъ.

- 9 На разсвѣтъ слѣдующаго дня (9 го Декабря) поставивъ всѣ парусы, продолжали плаваніе свое къ западу. Въ полдень, по наблюденіямъ, нашли широту  $20^{\circ}, 46', 51''$ , а долготу  $36^{\circ}, 19'$ . Нева находилась отъ насъ къ сѣверу разстояніемъ около 3 миль. Съ нетерпѣніемъ ожидали мы ежеминутно услышати, что закричатъ съ саленга: *берегъ! берегъ!* однакожъ надежда сія оказалась тщетною. Въ 7 часовъ вечера оставилъ я вовсе дальнѣйшее исканіе острова Ассенцао. Мы находились тогда въ широтѣ  $20^{\circ}, 42'$ , а долготѣ  $37^{\circ}, 00'$  отъ Гринвича, а отъ Парижа  $39^{\circ}, 20'$ . И такъ плаваніе наше простиралось западнѣ Лаперузова  $2^{\circ}, 10'$ , долготы же, подъ кою *Данре* полагаетъ островъ



Ассенцао  $1^{\circ}, 20'$ . Поелику мы во все время исканія наше-го не удалялись никакъ отъ принятой широты сего острова болѣе 9 миль къ югу, какъ то выше видѣть можно; но и смѣю утверждать, что островъ Ассенцао между широтами  $21^{\circ}, 10'$  и  $20^{\circ}, 30'$  до  $37^{\circ}, 00'$  западной долготы отъ Гринвича вовсе не существуетъ; слѣдовательно и существованіе его отъ Бразильскаго берега будетъ малымъ чѣмъ болѣе 220 миль. Все сіе подаетъ великое сомнѣніе, чтобы Г-нъ Лепинъ находился дѣйствительно у острова Ассенцао; развѣ опредѣлилъ онъ широту оного невѣрно; но сего отъ Французскаго флотскаго Офицера едва ожидать можно. Не опровергая совершенно бытія сего острова, да будетъ мнѣ позволено замѣтить, что Лаперузъ имѣлъ большее право сомнѣваться о существованіи оного, нежели издатель его Путешествія доказывать противное тому удостовѣрительнымъ образомъ.

Предоставивъ обрѣненіе острова Ассенцао счастливѣйшему мореплавателю, взялъ я курсъ свой къ мысу Фріо, который желалъ видѣть для того, чтобы увѣрился въ точной широтѣ оного. По изынаніи многихъ новѣйшихъ морскихъ картъ и Путешествій, къ немалому моему удивленію нашелъ я, что разныя показанныя широты мыса Фріо отъ  $23^{\circ}, 6'$  отсчитываютъ до  $22, 34'$ . Во Французскомъ Астрономическомъ Календарѣ (*Connaissance des temps*) показана она, даже въ продолженіи многихъ годовъ, подъ  $22^{\circ}, 2'$ , равно какъ и въ морскомъ Словарѣ, изданномъ Гранъ-Презмъ. Въ подлинникѣ Путешествія посольства Лорда Макаришча показана широта сего мыса подъ  $22^{\circ}, 2'$ ; но это должна быть типографическая

1803 годъ ошибка, вмѣсто  $23^{\circ}, 2'$  (\*). Кастера, Французской прело-Декабрь. жишель Макарипнеева Путешествія, поправилъ сію типографическую ошибку очень худо, поставивъ вмѣсто  $32^{\circ}, 2'$ .  $22^{\circ}, 2'$ , а изъ сего перевода перешла уповашельно ошибка и въ *Connoissance des temps* и въ сочиненіе Г-на Гранъ-Пре. Таковая разнообразность въ широтѣ мыса Фріо не могла бы продолжаться 35 лѣтъ, ежели бы Капитанъ Кукъ въ описаніи первого своего Путешествія упомянулъ объ оной опредѣлительно. Однако, естли бы обратили вниманіе на Астрономическія наблюденія, учиненныя въ Путешествіяхъ Бирона, Карперета, Валлиса и въ первомъ Путешествіи Капитана Кука, кои изданы Астрономомъ Уэлсомъ (Wales); то нашли бы, что 12 Ноября 1768 года, какъ въ такой день, въ которой Кукъ увидѣлъ мысъ Фріо, найдена была имъ въ полдень широта  $23^{\circ}, 6'$ ; и поелику Кукъ именно говоритъ, что онъ въ сей день держалъ курсъ свой на Рио-Янеиро вдоль берега лежащаго на О и W; то и широта мыса Фріо долженствовала мало различествовать отъ найденной имъ въ полдень. Нимало не сомнѣваюсь я и самъ, что широта онаго мыса должна бытъ  $23^{\circ}, 2'$ ; ибо таковою нашелъ оную Сиръ Эрасмусъ Гауэръ и почти такая же должна она бытъ по приведенному мною изъ первого Кукова Путешествія обстоятельству.

---

(\*) Капитанъ Брошонъ положилъ южную широту мыса Фріо подъ  $22^{\circ}, 59', 41''$ ; а западную долготу подъ  $41^{\circ}, 53', 12''$ . Въ таблицахъ Мендозовыхъ, изданныхъ послѣ нашего отбытія изъ Европы, показана широта  $22^{\circ} 54'$ , а долгота  $42^{\circ} 8' 11''$ .

Декабря 11 го дня по наблюденіямъ были мы подъ  $22^{\circ}$ , 1803 годъ  
 $36'$  широты и  $40^{\circ}$ , 46, долготы. Въ 7 часовъ вечера бро- Декабрь:  
 сили лопъ; глубина нашлась 50 сажень, дно каменистое. 11

12 го На разсвѣтъ увидѣли мы островъ Фріо, лежащій 12  
 близъ мыса того же названія. Онъ весьма удобно узнаеш-  
 ся по глубокой долинь, раздѣляющей его на двѣ неравныя  
 части; въ опдаленіи кажется онъ двумя островами. Въ  
 полдень находилась отъ насъ середина острова Фріо пря-  
 мо на западъ, чего я и желалъ, дабы съ точностію опре-  
 дѣлить широту онаго; но помрачившееся небо и скрыв-  
 шееся солнце воспрепятствовали сему наблюденію. По  
 полудни небо прояснилось, и корабль не имѣлъ почти ни-  
 какого колебанія; при сихъ благопріятствующихъ обсто-  
 ятельствахъ нашли мы взятіемъ 12 азимутовъ, склоненіе  
 магнитной стрѣлки, отъ  $2^{\circ}$ , 21', до  $3^{\circ}$ , 00'. Ипакъ среднее  
 будетъ  $2^{\circ}$ , 49', восточное; наклоненіе же магнитной стрѣл-  
 ки, въ то же время, было  $43^{\circ}$ , 30', южное.

13 го Декабря въ полдень широта найдена  $23^{\circ}$ , 11', 45"; 13  
 мысъ Фріо лежалъ отъ насъ NW  $53^{\circ}$ , 20', разстояні-  
 емъ около 25 до 30 миль. Ежели принять сіе разстояніе,  
 то южная широта мыса Фріо должна быть  $22^{\circ}$ , 57', 30";  
 однако, какъ таковое разстояніе есть глазомѣрное, то  
 и опредѣленіе широты не можетъ имѣть желаемой точ-  
 ности. Опредѣленіе же долготы мыса Фріо почитаю я  
 вѣрнѣе. Ежели мы съ найденнымъ на островъ Св. Екате-  
 рины прибавочнымъ ходомъ хронометровъ сообразимъ  
 вычисленные нами ежедневныя долготы между симъ осп-  
 ровомъ и мѣстомъ, въ кошоромъ находились мы Декабря  
 13 дня, то Арнольдовъ хронометръ No 128 покажетъ

1803 годъ западную долгошу мыса Фріо  $41^{\circ}, 32'$ ; по истинной же  
Декабрь. найденной сего дня долгошѣ выходящѣ долгоша мыса Фріо  
 $41^{\circ}, 36', 30''$  (\*).

16 Въ 7 часовъ вечера оставили мы мысъ Фріо, лежав-  
шій тогда отъ насъ NW  $10^{\circ}$  разстояніемъ отъ 18 до  
20 миль, и взяли курсъ свой прямо къ острову Св. Ека-  
шерини. Погода была свѣжлая и прекрасная, вѣтръ сѣве-  
ровосточный свѣжій, такъ, что мы 16 числа въ 8 ча-  
совъ вечера находились уже на глубинѣ 40 саженой. Про-  
лавировавъ всю ночь, увидѣли мы на разсвѣтѣ слѣдующаго  
дня острова Альваредо и Галъ. Погода была пасмурная и  
мрачная; почему и не могли мы видѣть острова Св. Ека-  
шерини. И какъ я не имѣлъ подробной карты сего бере-  
га, а также и видовъ острововъ, лежащихъ предъ входомъ  
къ острову Св. Екашерини; то и не могъ себя въ точности  
увѣрить, что видѣнные нами острова были дѣйствитель-  
но Альваредо и Галъ; почему и не отважился пройти между  
ними каменными островами; и въ шой надеждѣ, что по-  
лученная высота солнца въ полдень выведетъ меня изъ  
сей неизвѣстности, спалъ держась къ сѣверу подъ не-  
многими парусами. Продолжительная пасмурная погода съ  
сильнымъ дождемъ при свѣжемъ вѣтрѣ не позволяли сдѣ-  
лать наблюденія; ипакъ принуждены мы были держаться  
вблизи берега до тѣхъ поръ, пока настала ясная погода.

18 18 го Декабря найдена по наблюденіямъ южная  
широта  $20^{\circ}, 53', 39''$ . Послѣ сего началъ я держась

---

(\*) На чемъ основывается вычисленіе сей истинной долгошы,  
то объяснено будетъ въ концѣ слѣдующей главы.

курсъ къ югу въ возможной близости отъ берега, дабы 1803 годъ ясно осмопрѣшь заливы съ находящимися въ оныхъ каменистыми островами, составляющими прекрасные порты, которые Португальцамъ хоша и извѣстны; однако я сомнѣваюсь, чтобы берега Бразиліи описаны были ими когда либо съ надлежащею точностію. Видѣныя нами карты острова Св. Екатерины и берега, лежащаго къ сѣверу отъ сего острова, не слишкомъ вѣрны, не взирая на то, что одна изъ оныхъ сочинена Португальскимъ Географомъ Лопесомъ, другая же самая новѣйшая (а именно въ 1803) нѣкоторымъ Португальскимъ инженеромъ. На первой картѣ Астрономическія опредѣленія были невѣрны, на послѣдней же, впрочемъ подробной и съ великимъ раченіемъ сдѣланной, вовсе оныхъ не находилось; на картѣ, помѣщенной подъ No. 3 въ Апласѣ, показанъ сѣверный входъ къ якорному мѣсту, находящемуся между островомъ Св. Екатерины и малою частію матерой земли, лежащею къ сѣверу отъ Св. Екатерины того берега, которой мы въ то время имѣли случай видѣть. Сію карту, думаю, не почтутъ въ Апласѣ моемъ совсѣмъ излишнею; поелику мнѣ не удавалось и понынѣ видѣть карты сего входа, выключая одну, находящуюся подъ No. 57 во второй части малаго морскаго Апласа, изданнаго Беллиномъ, которая однако же имѣетъ много погрѣшностей и недостатковъ.

Въ 4 часа по полудни сдѣлался вѣтръ тихой. Внезапное опущеніе ртуты въ Барометръ предвѣщало бурю. Близость берега наводила намъ съ начала безпокойствіе; однако оное скоро уничтожилось сдѣлавшимся съ берегу вѣтромъ, сопровождаемымъ сильнымъ дождемъ съ громомъ,

1803 годъ и увеличившимся послѣ до того, что мы должны были  
Декабрь. убрать всѣ паруса и оставаться подъ шпормовыми спак-

- 19 селями и фокомъ. Слѣдующаго дня въ полдень въспрѣ утихъ  
шакъ, что мы могли опдѣлать марсели; по полудни же по-  
ставивъ брамсели, повернули къ берегу, которой увидѣ-  
20 ли опять 20 го на разсвѣтѣ; но теченіемъ опѣ юга увле-  
кло насъ шакъ далеко къ сѣверу, что мы должны были  
лабировать цѣлой день, дабы приблизиться къ острову  
Галу. Въ полдень лежалъ онѣ опѣ насъ на SW 22°, осп-  
ровъ Алваредо на SW 7°, ширина обсервованная была 26,  
58', 48". Подъ вечеръ увидѣли мы лодку, шедшую къ кора-  
блю нашему. Мы легли въ дрейфъ, дабы дождаться оной.  
Это были Португальцы, изъяснившіе готовность свою про-  
вести насъ между островами Альваредомъ и Галомъ, на  
что я самъ собою по увѣщанію Лаперуза не смѣлъ отва-  
житься, хотя симъ путь и очень много сокращается. Мы  
нашли проходъ весьма надежнымъ. Можно идти у самыхъ  
острововъ безъ всякой опасности. Глубина уменьшается  
постепенно до 5½ сажень, на которой мы 21 го Декабря  
въ 5 часовъ вечера спали на якорь, брошенной на дно,  
изъ одного ила состоящее. Крѣпость Санта-Крусъ на  
островѣ Атомирисъ находилась опѣ насъ на NW 10°;  
середина острова Алваредо на NO 35'; островъ де Рапо-  
несъ на SO 15'; и Понша Гросса на NO 66°. Крѣпость  
Санта-Крусъ отстояла опѣ насъ на одну милю; мѣстеч-  
ко Санъ-Михель на 5 миль.

## ГЛАВА IV.

### ПРЕБЫВАНІЕ У ОСТРОВА СВ. ЕКАТЕРИНЫ.

Приемъ на островъ Св. Екатерины.—Установленіе обсерваторіи на островъ Атомирисъ.—Усмотрѣніе поврежденія мачтъ на корабль Невъ.—Непредвидимое промедленіе у сего острова.—Примѣчанія объ укрѣпленіи рейда, о городѣ Носпра-Сенеро-дель-Десперо, о военнослужащихъ, о настоящемъ состояніи сего владѣнія; о торговлѣ и произведеніяхъ онаго.—Плоды и произрашенія, нужныя для мореплавателей, и цѣна онымъ.—Аглинской канеръ.—Морскія и Астрономическія наблюденія.

---

Едва успѣли мы спастъ на якорь, какъ приѣхалъ къ 1803 году намъ на корабль Офицеръ изъ крѣпости Санта-Круса Декабрь. поздравивъ съ благополучнымъ прибытіемъ; въ слѣдую-<sup>21</sup> щее же утро имѣли мы удовольствіе видѣть у себя и самаго Коменданша.

Поелику я намѣренъ былъ, сколько возможно, сократить здѣсь мое пребываніе; то и отправился сего же

1803 годъ ушра въ городъ Ностра-Сенеро-дель-Дестеро, находившійся  
Декабрь. ся отъ насъ въ 9½ миляхъ прямо къ югу. Въ семъ городѣ имѣеть свое пребываніе Губернаторъ; почему и полагалъ я, что въ ономъ всѣ наши надобности скорѣ исполнены быть могутъ. Губернаторъ Донъ Іозефъ де Куррадо, Португальскій Полковникъ, къ которому явились мы съ Г. Лисянскимъ и нѣсколькими Офицерами для засвидѣтельствванія своего почтенія, принялъ насъ съ чрезвычайною ласкою. Немедленно изъявилъ онъ готовность свою къ вспомошествованію намъ во всемъ возможномъ. На каждой изъ кораблей нашихъ прислалъ онъ по Сержанту и приказалъ имъ находиться подъ нашимъ разпоряженіемъ. Онъ взялъ у насъ роспись въсѣмъ для насъ потребнымъ припасамъ, и далъ приказаніе одному Офицеру, какъ возможно, скорѣ закупить оныя въ разныхъ мѣстахъ на оспровѣ и матерой землѣ. Онъ былъ столько благосклоненъ, что заставилъ своихъ людей рубить для насъ дрова; о семъ просилъ я его особенно поному, что работа сія, по причинѣ великихъ жаровъ крайнѣ тягостная, могла бы нанести вредъ здоровью нашихъ служителей. Онъ позволилъ намъ учредить на маломъ оспровѣ Анюмиристѣ свою обсерваторію, которая была намъ весьма нужна, какъ для повѣрки хода хронометровъ, который на пуши нашемъ отъ Тенерифа на всѣхъ прехъ очень перемѣнился, такъ и для другихъ полезныхъ наблюдений, которыхъ Докторъ Горнеръ надѣялся произвести на южномъ полушаріи неба, къ чему Европейскіе Аспрономы рѣдко имѣютъ случай.

Разпорядивъ такимъ образомъ дѣла наши, возвратился



я на корабль уже ночью. Посланникъ со свитою 1803 годъ  
своею оспался на берегу. Губернапоръ очистишь Декабрь.  
для него половину своего дома, свиту же помѣстишь  
въ своемъ собственномъ загородномъ домѣ, находя-  
щемся недалеко отъ города въ пріятнѣйшемъ мѣстѣ.  
По прибытіи моемъ на корабль, салютовалъ я на другой 23  
день крѣпости Сантя-Круса 13 ю выстрѣлами, на кото-  
рые равнымъ числомъ отвѣщивовано было. Въ сей же  
день сдѣлалъ намъ честь Комендантъ своимъ посѣще-  
ніемъ съ нѣсколькими Офицерами, и обѣдалъ на кораблѣ  
моемъ. Между тѣмъ послалъ я одного изъ своихъ Офице-  
ровъ на берегъ для опысканія удобнаго мѣста къ нали-  
тію водою и починкѣ бочекъ. Онъ избралъ для сего не-  
большое селеніе, называемое Сантъ-Михель, лежащее въ  
прекраснѣйшемъ мѣстѣ. Чистая вода проведена трубами  
отъ водопада къ мѣльницѣ для сарочинскаго пшена, ко-  
торая однако же рѣдко дѣйствуетъ. Въ три дня весьма  
легко запаслися можно всѣмъ количествомъ воды, хотя  
бы оное проспиралось и болѣе 100 бочекъ. При семъ  
случаѣ встрѣчается только одно то неудобство, что  
мѣсто сіе отстоитъ отъ корабля на 5 миль; но еслили  
имѣть большой баркасъ, то и сіе затрудненіе будетъ не  
слишкомъ чувствительно. Г. Горнеръ учредилъ свою об-  
серваторію еще въ тотъ же день на показанномъ мѣстѣ.  
Работа на кораблѣ производима была съ величайшею  
поспѣшностію, и я навѣрно полагалъ чрезъ десять дней  
быть въ состояніи продолжать наше плаваніе; но  
неожиданное донесеніе Г-на Лисанскаго лишило меня сей  
пріятной надежды. Онъ извѣстилъ, что мачты грохъ и

1803 годъ фокъ корабля Невы столь повредились, что онъ почти-  
Декабрь. шаесть необходимо нужнымъ поставишь новыя. Въ странѣ,  
въ коей нѣтъ никакой торговли, слѣдовательно и людей,  
способныхъ къ доставленію всѣхъ надобностей для при-  
ходящихъ кораблей, обстоятельство сіе сопряжено  
было съ чрезвычайными трудностями, которыя, безъ  
помощи Г-на Губернатора, могли бы задержать насъ  
нѣсколько мѣсяцовъ. Поелику готовыхъ мачтъ здѣсь  
вовсе нѣтъ; по Губернаторъ немедленно послалъ  
нарочныхъ въ близъ находящіеся лѣса, въ кото-  
рыхъ хотя и скоро найши можно годныя для мачтъ  
деревья; однако же главнѣйшее затрудненіе, по причинѣ  
чрезвычайной тяжести оныхъ, состояло въ ихъ достав-  
леніи къ берегу. При весьма усердномъ вспоможеніи  
Г-на Губернатора, пребываніе наше здѣсь, поему не-  
пріятному и совсѣмъ неожиданному обстоятельству,  
продлилось болѣе 5 ти недѣль.

Нѣкоторыя обстоятельства пребывали почти непре-  
снанаго моего на корабль присутствія; по и не было мнѣ  
возможности и случая самому узнать о точномъ состо-  
яніи сего селенія. Впрочемъ каждый путешественникъ,  
хотя бы и не имѣлъ случая лично разговаривать съ  
живущими здѣсь просвѣщенными Португальцами, самъ  
собою удобно можетъ примѣтить, что Португаль-  
ское правительство осматриваетъ здѣшнія селенія въ край-  
немъ небреженіи. Еслии оно побуждается къ сему поли-  
тикою; по она безспорно есть самая ложная; еслии же  
происходитъ сіе отъ одного безнечнаго небреженія; по и  
того еще не простишельнѣе. Что Португалія вообще не

видитъ своей пользы, которую могла бы имѣть опѣ вла- 1803 годъ  
дѣній своихъ въ сей части свѣта, есть такая истинна, Декабрь.  
которая уже всѣми признана, и не пребудетъ болѣе нима-  
лѣйшаго подтвержденія. Во всей Бразиліи островъ Св.  
Екашерини съ принадлежащими къ нему селеніями мате-  
рой земли есть, можетъ быть, такая часть владѣній,  
на которую Португальское правительство, никогда не  
обращало особеннаго своего вниманія, хотя она таковаго  
небреженія, по весьма выгодному своему положенію, здоро-  
вому климату, плодородной землѣ, почвѣ и по дорогимъ про-  
изведеніямъ, никакъ не заслуживаетъ.

Островъ сей, отдѣляемый опѣ матерой земли проли-  
вомъ, шириною въ 200 сажень, лежитъ на NNO и SSW;  
длина онаго 25 миль, ширина опѣ 8 до 9, въ нѣкоторыхъ  
же мѣстахъ опѣ 3 хъ до 4 хъ миль. Сѣверной его оконеч-  
ности найдена нами южная широта  $27^{\circ}, 19'$ ; западная же  
долгота опѣ Гринвича  $47^{\circ}, 56'$ . Первая обѣ островъ семь  
извѣстія и первую карту, изданную съ довольною точ-  
ностію, доставилъ намъ, по мнѣнію моему, Г. Фрезье. Срав-  
неніе оной съ нашею покажетъ маловажное различіе. По-  
слѣ Фрезье сообщилъ свѣту нѣкоторыя извѣстія о семъ  
островѣ Лордъ Ансонъ. Лозье де Буве коснулся сего осп-  
рова въ 1738 году; а несчастный Лаперузъ въ 1785. Въ  
18 лѣтъ, прошедшихъ послѣ Лаперузовой здѣсь бытности,  
не произошло, кажется, никакой существенной переменъ  
съ островомъ Св. Екашерини. Пространной рейдъ какъ  
тогда, такъ и нынѣ защищается только тремя укрѣпле-  
ніями, изъ коихъ Понта Гросса находится на западной  
сторонѣ острова; Санша-Крусъ на маломъ островѣ Ашо-

1803 годъ мирисѣ; и шрестіе о 9 ши пушкахъ на островѣ де Рато-  
Декабрь. несѣ; но изъ сихъ 9 ши пушекъ были только три въ  
надлежащемъ состояніи. Крѣпость Санша-Крусъ есть  
важнѣйшая. Поелику здѣсь учреждена была нами observa-  
торія, то я и имѣлъ случай разсмотрѣть сію крѣпость  
обстоятельно. Замѣчанія о недостаткахъ ея, упомина-  
емые Г. Моннеронъ въ его письмахъ, суть совершенно  
основательны. Я нациналъ въ оной только 20 пушекъ,  
изъ коихъ большая часть къ употребленію негодны. Гар-  
низонъ состоитъ не болѣе, какъ изъ 50 ши человекъ.  
Естьли бы какая Держава вздумала овладѣть здѣшними  
селеніями; то учинитъ сіе было бы для нея столько же  
удобно, сколько и Гишпанцамъ въ 1771 году, и припомъ-  
сь гораздо меньшимъ ополченіемъ.

Однако въ такомъ случаѣ продолжительное владѣніе  
симъ островомъ, безъ присоединенія къ тому близъ  
лежащей матерой земли, есть не возможно; а сіе об-  
стоятельство и должно удерживать всякую Державу  
отъ покушенія на овладѣніе онымъ. Городъ Носпра-  
Сенеро - дель - Десперо укрѣпленъ еще хуже. Малая  
батарея о 8 пушкахъ у пристани есть единственная  
ея защита. Малой открытой батарее (*à barbette*)  
на оконечности перешейка, о которой упоминаетъ  
Моннеронъ, при насъ уже не было. Гарнизонъ состоитъ  
почти изъ 500 человекъ; но солдаты, не смотря на то,  
что изъ Бразиліи посылаются въ Лиссабонъ ежегодно  
множество алмазовъ и по 20 ши миліоновъ крузадовъ,  
уже многіе годы сряду не получаютъ жалованья. Неоспо-  
римое доказательство безпечнаго управленія. Но что

бы солдаты не переморить голодомъ; по дають каждому 1803 годъ въ день по 20 пи рейсовъ, или около 4 копѣекъ (\*). Впрочемъ Декабрь. солдаты одѣны очень хорошо, что безъ сомнѣнія приписанъ должно болѣе попеченію Г. Губернатора и полковаго начальника, нежели правительству, выдающему имъ жалованье съ таковою неисправностію. Шефъ гарнизоннаго полка былъ при насъ попомокъ славнаго Васко де Гамы. Со времени заведенія войска въ здѣшнемъ мѣстѣ, поспашено правительствомъ, чтобы всегда былъ начальникомъ надъ онымъ одинъ изъ сей славной фамиліи. Въ 1785 мѣ году, въ конноромъ заходилъ сюда Лаперузъ, начальствовалъ надъ войскомъ Донъ Антонио де Гама.

Городъ имѣетъ весьма пріятное положеніе и состоитъ изъ нѣсколькихъ сотъ домовъ, впрочемъ худо выстроенныхъ. Число жителей простирается отъ 2 до 3 тысячъ бѣдныхъ Португальцевъ и черныхъ невольниковъ. Домъ Губернатора и солдатскія казармы суть единственные оплачивающіяся зданія.

Начальство Донъ Іозефа де Куррадо простирается отъ Ріо Грандо, лежащаго подъ 32° широты южной и подъ 54° долготы западной, до селенія Св. Павла, находящагося въ широтѣ 23°, 33', 10", и долготѣ 46°, 39', 10", по наблюденіямъ Дорша и Графа де Вилласъ Боасъ. Спаранія мои о полученіи извѣстій о точномъ числѣ жителей сей Губерніи были тщетны. Впрочемъ оное должно быть не велико, поелику селенія находящіяся только по

---

(\*) 750 рейсовъ составляютъ піастръ Гишпанской.

1803 годъ берегамъ, да и тѣ подвержены частымъ нападеніямъ при-  
 Декабрь. родныхъ Американцевъ, что произошло и во время нашей  
 здѣсь бытности. Но сіи нападенія происходятъ безъ кро-  
 вопролитія. Природные Американцы довольствуются од-  
 нимъ грабежемъ, а особливо стараются похищать, или  
 отнять скотъ у Португальцевъ. Почва земли какъ на  
 островѣ, такъ и на берегу матерой земли чрезвычайно  
 плодотворна. Здѣсь родится отличной кофе и сахарный  
 тростникъ. Ромъ хотя и уступаетъ Ямайскому, однако  
 дѣлается гораздо лучше, чрезъ продолжительное время и  
 плаваніе, какъ то мы узнали собственнымъ опытомъ,  
 и можетъ равняться съ ромомъ, дѣлаемымъ на остр-  
 овѣ Св. Креста. Но поскольку иностранные корабли  
 могутъ получать упомянутыя произведенія только за  
 наличныя деньги, здѣшнимъ же жителямъ не позволяется  
 отправлять оныхъ въ Европу; то и имѣть никакого спо-  
 соба къ сбытію съ рукъ сихъ произведеній. Гдѣжъ при-  
 шьсна торговля, тамъ не можетъ быть и промышлен-  
 ности. А посему и добываютъ здѣсь оныхъ столько,  
 сколько нужно для собственного употребленія и для  
 нагруженія двухъ малыхъ судовъ отъ 70 ши до 80 ши  
 тоновъ, отправляемыхъ ежегодно въ Рио-Янеиро для про-  
 мѣны на Европейскіе товары; пошому что изъ сего одного  
 только мѣста получаютъ здѣшніе жители свои жизнен-  
 ныя потребности. Кофе и сахаръ продавались во время  
 нашей бытности по 10 копѣекъ фунтъ, а за Галлонъ  
 рому (\*) платили мы нѣсколько меньше полуиаспра.

---

(\*) Около двухъ кружекъ съ половиною.

Само собою разумѣется, что произведенія сіи были бы 1803 годѣ еще дешевле, ежели бы можно было покупать оныя большими количествами, посредствомъ торговыхъ оборотовъ. Здѣшняя страна изобилуетъ многими породами прекраснѣйшихъ деревьевъ. Я собралъ оныхъ болѣе 80 ти образцовъ разныхъ породъ, которыя по красивому своему цвѣту и крѣпости могли бы составлять важнѣйшій торгъ съ иностранными землями; но сіе вовсе запрещено правительствомъ. Принцъ, Регентъ Португальскій, хотя и объявилъ, для приведенія сей Губерніи въ лучшее состояніе, оспровъ Св. Екатерины вольною гаванью; однако же, крайне ограничивъ свободу торговли, а слѣдственно и промышленность, слѣлалъ сіе мнимое свое благодѣяніе совершенно бесполезнымъ. Ибо лѣсъ, какъ главное произведеніе здѣшней земли, запрещено вывозить вовсе; другія же произведенія должно продавать только за наличныя деньги. Почему и не лзя ожидать, чшобы могъ когда либо придти Европейской купеческой корабль въ здѣшнее мѣсто для того, чшобы нагрудиться товарами за наличныя деньги. Я думаю, чшо при нынѣшнемъ состояніи оспрова Св. Екатерины и сосѣдственнаго матераго берега, едва ли можетъ получить полной грузъ и одинъ корабль, величиною въ 400 тоновъ. Изъ сего очевидно явствуется, чшо жители, пользующіеся только правомъ вывозить свои произведенія въ одно мѣсто Ріо - Янеиро, не имѣютъ никакихъ видовъ къ разпространенію своей торговли, которая, по симъ обстоятельствомъ, должна навсегда оставаться въ бѣднѣйшемъ состояніи. Необходимыхъ вещей, которыя могли бы въ изобиліи здѣсь быть

1803 годъ приготавлиемы, какъ шо мыло, деготь и проч. такъ мало, Декабрь. чпо здѣшніе жишели, по прибытіи нашемъ, не иначе соглашались продавать намъ жизненные припасы, какъ на обмѣнъ оныхъ. Сассафрасъ и растѣніе, изъ коего извлекають Каспорово масло, находящся здѣсь вездѣ во множествѣ: однако же Докшоръ Еспенбергъ не могъ достать онаго и самаго малаго количества. Тиммерманъ корабля нашего, посланный мною для заготовленія строеваго лѣса, нашель въ 2 хъ миляхъ отъ Сантъ-Михеля такіа деревья, изъ копорыхъ можно дѣлать мачшы для самыхъ большихъ кораблей. Выше уже упомянуто, чпо въ городѣ Носпра - Сенеро - де - Десшери нѣтъ никакихъ купцовъ. Естли бы подъ покровительствомъ Правительсва поселилось здѣсь хотя нѣсколько оныхъ съ посредственными капиталами: то они въ короткое время могли бы не только сами приобрести значныя выгоды; но и способствовали бы много къ приведенію здѣшней страны въ лучшее состояніе. Они скоро были бы въ силахъ посылать нѣсколько кораблей прямо въ Португаллію съ богатыми грузами. Принцъ Регентъ, не объявляя гавани Св. Екаперины вольною, могъ бы только предославить здѣшнимъ жишелямъ болѣе свободы въ торговлѣ. Объявленіе же порта вольнымъ безъ свободной торговли, есть противорѣчіе, копорого къ сожалѣнію Лиссабонскій Кабинетъ не примѣчаетъ. Капшова ловля, обращенная не давно опять въ монополію Короны, составила бы другую весьма значную отрасль промышленности, естли бы доведена была до возможнаго совершенства. Пока Португаллія не оставитъ нынѣшнихъ ограниченныхъ своихъ



плановъ, до того времени не престанетъ она получать 1803 годъ доходовъ половиною меньше, нежели сколько пребудетъся Декабрь. на содержаніе войска и чиновниковъ гражданскихъ. Все сіе служитъ единственною причиною повсюду примѣчаемой здѣсь тягостной бѣдности.

Корабли, идущіе къ мысу Горнъ, или на киповую у сихъ береговъ ловаю, не могли бы желать лучше здѣшней приспани въ случаѣ нужды. Она гораздо преимущественнѣ Рио—Янеиро, гдѣ съ иностранцами, а особливо на купеческихъ корабляхъ приѣзжающими, поступаютъ съ такою же оскорбительною предосторожностію, какъ и въ Японіи. Даже Г. Кукъ и Банксъ должны были сносить обиды, о коихъ одно только рассказываніе возбуждаетъ въ каждомъ справедливое негодованіе. На островѣ Св. Екашерины, въ близости коего не добываются алмазы, пользуются совершенною свободою. Гавань отменная, вода прекрасная и удобно получаемая; рубка дровъ не обложена платою; торгующій оными доставляетъ на корабль за 10 пиастровъ тысячу поленьевъ, изъ коихъ каждое длиною около трехъ фушовъ. Климатъ чрезвычайно здоровъ. Служители наши въ продолженіи семинедѣльнаго здѣсь пребыванія всѣ были совершенно здоровы; только при самомъ началѣ нашего прибытія, нѣкоторые изъ нихъ на обоихъ корабляхъ чувствовали въ животѣ жестокой рѣзъ; но оный продолжался только нѣсколько часовъ и потомъ проходилъ вовсе. Жаръ, даже въ самые лѣтніе мѣсяцы, какъ то въ Генварѣ и проч. очень сносенъ. Термометръ на кораблѣ нашемъ не поднимался выше 22 хъ градусовъ. Свѣжей вѣтръ съ моря, ежедневно

1803 годъ дующій умѣряетъ оной довольно. Жизненные потребности Дека брѣ. и плоды всякаго рода находятся въ изобиліи и очень дешевы. Мы покупали быка, въсомъ въ 10 пудъ, по 8 ми, свинью въ 5 пудъ, по 10 піаспровъ; за 5 ть куръ плащили по піаспру. Анельсины и лимоны предъ отходомъ нашимъ не всѣ еще созрѣли; однако мы могли получить оныхъ нѣсколько тысячъ за самую малоспѣ. Арбузовъ и тыквъ множеству. Напрошивъ того въ рыбѣ былъ недостатокъ, производящій отъ жаркаго времени года, неудобнаго къ ловлѣ, копорая, выключая лѣтніе мѣсяцы, по увѣренію жителей, ловится въ великомъ изобиліи. Для рыбной ловли не употребляютъ здѣсь никакихъ другихъ судовъ, кромѣ лодокъ, сдѣланныхъ изъ одного цѣльнаго дерева. Я видѣлъ нѣкопорыхъ изъ нихъ въ 30 футовъ длиною и въ 3 шириною. Лодки сіи по несоразмѣрной длинѣ своей съ шириною, чрезвычайно ходки; но во время волненія не лзя пускаться на нихъ въ море.

По прибытіи нашемъ, нашли мы здѣсь одинъ Аглинскій каперъ съ двумя Французскими призовыми судами, кои назначены были для киповой ловли. Корабельщики, Американскіе уроженцы, добровольно опдали, какъ по всѣ здѣсь, да и самый Губернаторъ полагали, вѣренныя имъ суда Агличанину, овладѣвшему оными, вопреки всѣхъ народныхъ правъ, подъ пушками крѣпости Сантас-Круса. Послушокъ сей казался намъ столь постыднымъ, что мы не вѣрили тому до насланнаго Вице-Королевскаго повелѣнія, чтобы взять помянутыхъ Американцевъ подъ спражу и выдать ихъ послѣ Французскому правительству. Аглинской Корсаръ имѣлъ всѣ качества морскаго раз-

бойника. Онъ въ вѣрномъ чаяніи скорого открытія вой- 1803 годъ  
ны между Гишпанією и Англією взялъ на хищническомъ Декабрь.  
своемъ поѣздѣ купеческое судно, принадлежавшее первой  
Державѣ, и не только привелъ сей призъ къ острову Св.  
Екатерины, гдѣ тайно распродалъ нагруженные на ономъ  
шовары; но и, вооруживъ его 16 пушками, употреблялъ  
на Португальскомъ рейдѣ вмѣсто брандвахшы, для осматриванія  
приходящихъ кораблей. Начальникъ сего Англо-  
Португальскаго брандвахшеннаго судна простиралъ наглость  
свою такъ далеко, что послалъ даже къ Португальскому,  
пришедшему сюда военному бриггу о 18 пи пушкахъ,  
свою шлюбку, для сдѣланія обыкновенныхъ при  
такихъ посѣщеніяхъ вопросовъ Командиру, удивившемуся  
не мало, что у самыхъ пушекъ Португальской крѣпости  
такимъ образомъ съ нимъ поступаютъ. Сей бригъ посланъ  
былъ Вице-Королемъ для овладѣнія всею эскадрою  
Аглинскихъ каперовъ. Гишпанскому вооруженному судну,  
бывшему брандвахтою, удалось уйти, такъ же и одному  
Французскому призу; каперъ же съ другимъ призовымъ  
судномъ подпали власти Губернатора.

Сіи, впрочемъ малоудовлетворительныя извѣстія о  
мѣстѣ, гдѣ семь недѣль продолжалось наше пребываніе,  
заключаю учиненными нами здѣсь наблюденіями, относя-  
щимися къ мореплаванію и Астрономіи. Входъ сюда удо-  
бенъ. Карта, находящаяся въ Атласѣ подъ No. 3 пока-  
жетъ по истѣ, нежели описаніе, почищаемое мною излиш-  
нимъ. Въ различіи острововъ Гама и Альвареда не лзя  
ошибиться. Первой менѣ послѣдняго, лежишь болѣе къ  
сѣверу, и очень примѣнишь по бѣлымъ длиннымъ полосамъ,

1803 годъ виднымъ на утесистыхъ спорахъ онаго, и по двумъ  
Декабрь. малымъ островамъ, лежащимъ у юговосточной оконеч-  
ности. Въ разстояніи около 9 ми миль глубина 30 саже-  
ней, но потомъ уменьшается постепенно. Если слу-  
чился приди отъ сѣвера; то надобно держаться между  
островами Гала и Альвареда такъ, чтобы малой каменной  
островъ Санъ-Пенедо, лежащій отъ середины Альвареда на  
WNW  $3\frac{1}{2}$  мили, находился вправѣ. Курсъ SSW и SWtS,  
ведетъ прямо къ крѣпости Санша-Крусу. Спановитесь  
на якорь вездѣ очень безопасно, какъ къ сѣверу, такъ и  
къ югу отъ сей крѣпости; однако для удобнѣйшаго сооб-  
щенія съ городомъ и мѣстомъ Св. Михаила, гдѣ самая  
лучшая вода, выгоднѣе сплывъ отъ Санша-Круса къ югу.  
Если должно идти отъ острова Св. Екатерины на  
югъ; то надобно держать курсъ между островами Альва-  
реда и Св. Екатерины. Проходъ безопасенъ совершенно.  
Буде сдѣлаешь вѣтръ проливной, тогда можно лавиро-  
вать безъ опасенія; поелику глубина близъ самаго берега  
4 сажени. У береговъ Альвареда также безопасно.

Наблюденія надъ приливомъ и опливомъ учинены  
были Г. Горнеромъ на островѣ Атомирисъ, гдѣ нахо-  
дилась наша обсерваторія. Примѣчанія его о семъ  
сослываютъ въ слѣдующемъ. Приливъ и опливъ бывающъ  
здѣсь весьма неправильны и зависятъ совершенно отъ  
вѣтра. Приливъ происходитъ отъ сѣвера, а опливъ  
обратно. Поелику вѣтръ дуеетъ всегда почти съ моря;  
то и случается; что опливъ при свѣжемъ сѣверномъ  
вѣтрѣ часто совсѣмъ непримѣненъ. Рѣдко продолжается  
онъ болѣе двухъ или трехъ часовъ. Точное опредѣленіе

полныхъ водъ при новолуніи и полнолуіи, при всемъ 1803 годъ снараніи, было не возможно. Время споянія оныхъ про-Декабрь. должно по большей части отъ 3 хъ до 4 хъ часовъ, въ копорые непримѣчено никакой перемѣны ни въ прибываемой ни въ убываемой водѣ. Самая низкая случилась 27 го Генваря чрезъ день по новолуніи при свѣжѣмъ сѣверномъ вѣтрѣ; самая же высокая, поднимавшаяся до 3½ фушовъ, была чрезъ два дня по новолуніи при сѣверовосточномъ вѣтрѣ. Южной вѣтрѣ удерживалъ приливъ болѣе часа.

Г. Горнеръ изъ многихъ меридіональныхъ высотъ солнца и звѣздъ нашелъ среднюю широту обсерваторіи, на коей уснановленъ былъ квадрантъ,  $27^{\circ}, 21', 58''$ . Средняя же долгота оной изъ весьма многихъ обсервованныхъ имъ и мною лунныхъ разстояній, найдена  $= 48^{\circ}, 00', 00''$ .

Хронометры, по опредѣленному ихъ на Тенерифѣ ходу, показывали:

Большой Арнольдъ N 128	=	- - -	$47^{\circ}, 51', 00''$ ;
Малой Арнольдъ N 1856	=	- - -	$48^{\circ}, 52', 45''$ ;
Пеннигтоновъ	- - -	- - -	$48^{\circ}, 9', 35''$ .

Г. Горнеръ, наблюдая на обсерваторіи почти ежедневно инструментомъ прохожденій, какъ меридіональныя высоты солнца и звѣздъ, такъ и соопвѣтственные высоты солнца, нашелъ, что хронометръ N 128 отспавалъ въ сутки  $9''$  болѣе прежняго, и послѣ продолжалъ отспавать еще болѣе; карманной же хронометръ N 1856 ускорялъ каждыя сутки  $5''$  болѣе прежняго, но всегда оснавался уже при семъ ускореніи.

1804 годъ Состояніе и ходъ хронометровъ въ разныя времена  
 Генварь и въ разныхъ мѣстахъ были слѣдующіе:

и  
 Февраль. Но. 128 показывалъ въ моментъ средняго полудня  
 Генваря 24 го 1804 го года въ крѣпости Санша - Круса

2", 25', 38", 5

Суточное отставаніе его сего числа - - + 18", 0

Февраля 3 го - - + 24", 0

Октября 27 го 1803 го года на осн-

ровъ Teneriff - - - - - + 11", 40

Сентября 3 го въ Копенгагенъ - - - - - + 8", 42

Юля 8 го въ Санктпетербургъ - - - - - + 9", 37

Въ Апрѣль въ Лондонъ - - - - - + 4", 88

Но. 1856 показывалъ въ моментъ средняго полудня  
 24 го Генваря 1804 го года въ крѣпости Санша - Круса

3", 29', 32", 5

Суточное въ сей день ускореніе его было - 14", 94

Октября 27 го на Teneriff - - - - - - 7", 50

Сентября 3 го въ Копенгагенъ - - - - - - 5", 56

Юля 8 го въ Санктпетербургъ - - - - - - 7", 51

Въ Апрѣль въ Лондонъ - - - - - - 2", 60

Пеннингтоновъ хронометръ показывалъ въ то же  
 время болѣе средняго времени Санша-Круса = 3", 16', 20"

Суточное сего числа ускореніе его было - - 7", 11

Октября 27 го на Teneriff - - - - - - 5", 30

Сентября 3 го въ Санктпетербургъ - - - - - 5", 21

Въ Апрѣль въ Лондонъ - - - - - - + 0", 70

Склоненіе магнитной стрѣлки, которое по наблюде- 1804 годъ  
ніямъ Фрезье въ 1712 году было  $12^{\circ}$  восточное, нашли Генварь.  
мы среднее двумя разными компасами -  $7^{\circ}, 50'$  восточное.

Наклоненіе по учиненнымъ на берегу наблюденіямъ  
 $53^{\circ}, 30'$  южное.

Въ таблицахъ суточныхъ моихъ счисленій находил-  
ся столбецъ подъ заглавіемъ *истинная долгота*. Здѣсь  
почитаю за нужное объяснить, на чемъ основываю я та-  
кое названіе. Само по себѣ явствуетъ, что здѣсь слово  
*истинная* не лѣзя принявъ въ самомъ строгомъ его зна-  
ченіи, пошому что наблюденія, производимыя на морѣ, не  
могутъ имѣть совершенной точности, также и ходъ  
самыхъ лучшихъ хронометровъ не бываетъ никогда со-  
вершенно правильнымъ, какъ по усмотрѣнію можно изъ  
ежедневнаго сравненія ихъ ходовъ. Приличнѣе было бы  
назвать: *долгота ближайшая къ истинной*; но какъ  
она не можетъ много разиспывать отъ истинной; по  
по моему мнѣнію и можно принявъ сіе слово безъ опа-  
сенія.

Въ началѣ плаванія нашего отъ Тенерифа хрономет-  
ры, а особливо No. 128 и малой Пеннингтоновъ, довольно  
сходствовали въ ходу своемъ, не взирая на то, что опре-  
дѣленная по онымъ долготы у острова Св. Антонія, од-  
ного изъ острововъ Зеленаго мыса, разиспывала 6 ю или  
7 ю минурами отъ найденной наблюденіями, заслужива-  
ющими всякую довѣренность. Сей островъ находился отъ  
насъ 6 го Ноября въ 6 часовъ предъ полуднемъ прямо на  
S въ разстояніи около 30 миль. Въ сіе время наблюдені-

1804 годъ ями, учиненными Г. Горнеромъ, найдена долгота югозапад-  
 Генварь. ной оконечности по хронометрамъ No 128 - 25°, 24', 00  
 No 1856 - 25°, 30', 00  
 по Пеннингтонову - 25°, 20', 50

По опредѣленіямъ Капитана Ванкувера лежатъ сѣверо-западная оконечность сего острова подъ  $25^{\circ}, 03'$  и находится  $12'$  восточнѣе югозападной оконечности (\*), сходственно съ наблюденіями Г. Флерье; слѣдовательно послѣдняя должна лежать подъ - - - - -  $25^{\circ}, 15'$

Сію же самую оконечность Капитанъ Брошонъ опре-	
дѣлилъ въ долготѣ . . . . .	25°, 16'
а Г. Флерье . . . . .	25°, 14'

Хотя я и очень желалъ бы опредѣленіямъ Ванкувера, Флерье и Бротона отдать преимущество предъ нашими; однако въ семъ случаѣ надобно было бы приписать хронометрамъ нашимъ такую невѣрность, которую почитаю я невозможною, а особливо No. 128, бывшему во все долгое путешествие наше наилучшимъ и показывавшему по прибытіи нашемъ въ Бразилію долгошу, разиспывавшую опть истинной только 9 ю минурами. Также и малой Пеннингтоновъ хронометръ въ началъ нашего путешествія былъ очень хорошъ; ходъ онаго въ Тенерифъ и въ Бразиліи мало измѣнялся. Въ послѣднемъ мѣсцѣ долгоша по оному разиспывала опть истинной 9 ю же минурами.

(\*) Fleurieu, voyage fait par ordre du Roi. Томъ I. стран. 736.



Только у мыса Горна сдѣлался онъ вдругъ неспособнымъ 1804 годъ  
къ употребленію (\*). Генварь.

Изъ сихъ примѣчаній о ходѣ хронометровъ должно заключить, что оныя съ 28 го Октября, со дня отхода нашего съ Tenerifского рейда по 6 е Ноября не могли произвести столь великой невѣрности. Болѣе думать надобно, что сія невѣрность произошла отъ неизбежныхъ погрѣшностей въ счисленіи пуши, которое должно было приниматьъ при вычисленіи долгошы, дабы наблюденія, учиненныя по хронометрамъ при взятіи высоты солнца привесить къ тому времени, когда островъ видѣнъ былъ прямо на S. Сіе шѣмъ вѣроушиѣ, что разность между сими двумя временами простиралась до трехъ часовъ, и что курсъ былъ прямо на W.

А потому средній выводъ долгошъ по симъ двумъ хронометрамъ и принимаю я по 6 е Ноября за истинный. Сей средній выводъ разсчитывалъ отъ долгошы по No. 128  $= 1', 35''$ ; что и починаю я погрѣшностію No. 128 въ сіе время.

Съ 6 го Ноября по 4 е Декабря не имѣли мы уже никакого средства къ повѣренію нашихъ часовъ, по причинѣ неблагопріятствовавшей погоды, которая не позволяла намъ учинить лунныхъ наблюденій; произведенныя же въ 4 й день Декабря показали невѣрность No. 128  $= 2', 10''$  Пеннингтонова  $= 1', 30''$  воспочиѣ.

---

(\*) No. 1856 былъ одинъ, которой на пуши нашемъ отъ Tenerифа до острова Св. Екатерины не заслуживалъ довѣренности; послѣ же оказался онъ исправнымъ.

1804 годъ. Впрочемъ наблюденія, учиненныя 5 го Декабря сущъ  
 Генварь. шѣ, на коихъ основываю я особенно повѣрку хода хроно-  
 метровъ и найденную долгошу истинную. Оныя произве-  
 дены мною при самыхъ благопріятныхъ обстоятельст-  
 вахъ съ величайшею точностію, и Г-мъ Горниеромъ вычи-  
 слены по Бирговымъ таблицахъ. Симъ образомъ найдено,  
 что невѣрность No. 128 была  $\pm 11'$ , 00", а Пеннингтонова  
 $- 9'$ , 35". По прибытіи нашемъ къ острову Св. Екатери-  
 ны, котораго долгошу опредѣлили мы взятіемъ многихъ  
 лунныхъ разстояній, была невѣрность No. 128 двумя ми-  
 нутами менѣе, нежели Декабря 5 го; (Пеннингтоновъ же  
 измѣнился въ 16 дней 19 минутами; ибо онъ показывалъ  
 теперь столько же западнѣе, сколько прежде восточнѣе).  
 Итакъ можно бы принять за погрѣшность No. 128, 10  
 минутъ, среднее число между 11 и 9 минутами, кои ока-  
 зались 5 го и 21 го Декабря; но что бы поступить со всею  
 точностію, то поелику разность между оными двумя  
 погрѣшностями, которая составляетъ двѣ минуты, не  
 могла произойти мгновенно, раздѣляю я сіи двѣ минуты на  
 16 дней, откуда заключаю, что ходъ No. 128 по 8 се-  
 кундъ ежедневно ускорялся. Отъ 6 го Ноября, когда по-  
 грѣшность No. 128 была 1', 35" до 5 го Декабря, когда  
 погрѣшность оказалась 11 минутъ въ противоположную сторо-  
 ну, цѣлая погрѣшность составляетъ 12', 35", то и сію  
 должно раздѣлить на число дней, протекшихъ между по-  
 мянутыми временами, то есть на 29 дней, что и дастъ  
 26", отсчитаваніе No. 128 на каждые сутки. Изъ всего вы-  
 сказаннаго слѣдуетъ заключить, что отъ 28 го Октяб-  
 ря по 6 е Ноября, средній выводъ по No. 128 и Пеннинг-

понову показывается долгоша истинную. Отъ 6 го до 1804 годъ 10 го Ноября уменьшается долгоша по No. 128 26 ю секун- Генварь. дами ежедневно; но отъ 19 го Ноября до 5 го Декабря равнымъ числомъ секундъ увеличивается. Отъ 5 го до 21 го Декабря уменьшается погрѣшность 11 минутъ, ежедневно 8 ю секундами такъ, что по прибытіи нашемъ въ Бразилію погрѣшность No. 128 выходитъ 9 минутъ.

Что бы показать, до какой степени точности доходишь долгоша истинная; намѣренъ я приложивъ оную къ долгошѣ мыса Фріо. Декабря 13 го находились мы въ полдень по наблюденіямъ подъ  $23^{\circ}, 11', 45''$  широты и подъ  $41^{\circ}, 10', 15''$  долгошы истинной. Въ 7 часовъ пополудни лежалъ отъ насъ мысъ сей на NW,  $10^{\circ}$ . еслии принять широту его  $23^{\circ}, 00' (*)$ , то мы должнысповали находиться отъ онаго въ разстояніи на 15 миль; однако, мнѣ казалось, что оное было 25 миль. Посему полагаю надобно, что пополудни унесло корабль нашъ теченіемъ отъ берега далѣе, нежели гдѣ намъ по счисленію находиться слѣдовало. Почему разстояніе и принимаю я въ 20 миль. Курсъ корабля отъ полудня до 7 часовъ былъ SW  $80^{\circ}, 30'$ , плаваніе 21 миля; а потому истинная долгоша, въ 7 часовъ, вышла  $41^{\circ}, 32', 45''$ . Но какъ мысъ Фріо находился тогда на NW,  $10^{\circ}$ , въ 20 миляхъ; то и выходитъ долгоша онаго  $41^{\circ}, 36', 30''$ . (\*\*)

---

(\*)  $23^{\circ}, 00'$ , есть почти средняя изъ вѣрнѣйшихъ извѣстныхъ опредѣленій. По Бротонуву опредѣленію менѣ оная только  $19''$ , т. е.  $22^{\circ}, 59', 41''$ .

(\*\*) Еслии же въ 7 часовъ принять разстояніе мыса Фріо отъ корабля 15 миль; тогда долгоша уменьшится одною

1804 годъ По наблюденіямъ Еразма Гауера (какъ по въ путеше-  
 Генварь. шествіи Лорда Макартни показано) лежатъ мысъ Фріо  
 подъ  $41^{\circ}, 31', 45''$ ; Капитана Бротона подъ  $41^{\circ}, 53', 12''$ .  
 Послѣдній полагаетъ разность между долготами Ріо-  
 Янеиро и мыса Фріо  $58', 4''$ ; Гауеръ же напрошивъ  $1^{\circ}, 12', 15''$ .  
 Долгота Ріо-Янеиро есть  $3^{\circ}, 0', 20''$  западная отъ  
 Парижа или  $42^{\circ}, 45'$  отъ Гринвича; слѣдовательно долго-  
 та мыса Фріо по опредѣленіямъ: Бротона  $41^{\circ}, 46', 56''$ ,  
 Гауера  $41^{\circ}, 32', 45''$ . Пока разность между меридіанами  
 Ріо-Янеиро и мыса Фріо неопредѣлена будетъ точнѣе, по  
 тѣхъ поръ можно съ равною достовѣрностію приниматьъ  
 показанныя Гауеромъ или Бротономъ надежнѣйшими. Симъ  
 хотѣлъ я только показать, что при истинной, опредѣ-  
 ленной мною долготѣ не можетъ быть великой погрѣш-  
 ности; но крайней мѣрѣ въ томъ случаѣ, когда она при-  
 ложена будетъ къ долготѣ мыса Фріо.

---

минутою, такъ какъ и увеличится одною же минутою въ  
 разстояніи 25 миль: слѣдовательно погрѣшность, составля-  
 ющая 5 миль, въ полагаемомъ болѣе или менѣе разстояніи,  
 можетъ при семъ вычисленіи оставлена быть безъ вни-  
 манія.

---

## ГЛАВА V.

### ПЛАВАНІЕ ОТЪ БРАЗИЛІИ ДО ВХОДА ВЪ ВЕЛИКОЙ ОКЕАНЪ.

Надежда и Нева оставляютъ островъ Св. Екашеринны. Новыя предписанія, данныя командовавшему Невою. Свойства Японцевъ, на корабль бывшихъ. Сильное теченіе при Рио-де-ла-Паша. Усмотрѣніе берега Штаповъ. Обходъ мыса Санъ-Жуана и долгоша онаго. Приходъ на меридіанъ мыса Горна.

---

Въ 22 й день Генваря доставлена была для Невы фокъ-мачша, а въ 25 й для ней же и грошъ-мачша. Машпрозы обоихъ кораблей работали денно и ночью, дабы привести Неву въ состояніе къ продолженію дальнѣйшаго плаванія.

31 го Генваря донесъ мнѣ Капитанъ-Лейтенантъ Лисянскій, что онъ 2 го Февраля можетъ быть готовъ къ отходу. 1 го Февраля велѣлъ я поднять одинъ якорь, при-  
вести на корабль съ берега обсерваторію и послать  
шлюпку за Посланникомъ, находившимся во все сіе время

1804 годъ въ домѣ Губернатора, который принялъ его съ величайшею учтивостію и оказалъ ему всѣ возможные знаки гостепріимства. 2 го Февраля прибылъ Посланникъ на корабль, сопровождаемъ будучи Губернаторомъ и нѣсколькими его Офицерами. Какъ скоро показались ихъ шлюпки, то вдругъ началась пальба изъ всѣхъ крѣпостныхъ пушекъ. Сему учтивству, относившемуся къ лицу Посланника, отвѣчалъ я взаимно, приказавъ сдѣлать 11 ть пушечныхъ выстрѣловъ при Губернаторскомъ съ кораблѣмъ отвѣздѣ.

Долговременное пребываніе наше у острова Святыя Екашеріны принудило насъ потерять много времени и опоздать столько, что надобно было опасаться весьма сильныхъ бурь, при обходѣ мыса Горна. Прежде полагалъ я обойти сей мысъ въ Генварѣ мѣсяцѣ; но теперь не можно сему послѣдовать ранѣ Марша; почему и было необходимо поспѣшать, сколько возможно, избѣгая всякой остановки даже и тогда, еслии корабли разлучатся. Предъ отходомъ нашимъ изъ Кронштапта назначилъ я мѣста для соединенія: портъ Сана-Жульенъ и Валпарезъ у береговъ Хили; но теперь принужденъ былъ сдѣлать перемѣну; а пошому и далъ я Капитанъ-Лейтенанту Лисанскому слѣдующее предписаніе: чѣмъ онъ, въ случаѣ первой разлуки, крейсеровалъ во первыхъ 3 дни около мыса Санъ-Жуана восточной оконечности берега Шпатовъ; еслии же чрезъ все это время не усмотритъ корабля Надежды; то продолжалъ бы плаваніе въ портъ Зачатія, гдѣ и ожидалъ бы меня 15 дней: въ случаѣ же разлуки нашей, по ту сторону мыса Санъ-Жуана; еслии

12 го Апрѣля будетъ находишься онъ сѣвернѣ 45° и за- 1804 годъ  
паднѣ 85°, тогда долженъ идти къ порту Анны Маріи у <sup>Февраль.</sup>  
острова Нукагива, одного изъ острововъ Вашингтоновыхъ  
и ожидать меня тамъ 10 дней. Но когда Невъ не удастся  
быть 12 го Апрѣля въ широтѣ 45° и долготѣ 85°, чего  
при долговременномъ и трудномъ плаваніи ожидать было  
можно; тогда Капитанъ-Лейтенанту Лислянскому надле-  
жало идти въ портъ Зачатія, откуда, запасясь тамъ,  
какъ можно скорѣе, водою и свѣжими съѣстными припа-  
сами, отправиться къ островамъ Сандвича, и на семь  
пути коснуться острововъ Вашингтоновыхъ съ тѣмъ,  
чтобъ въ портъ Анны Маріи развѣдать о кораблѣ На-  
деждѣ. Я предпочелъ портъ Анны Маріи порту Мадре де  
Діосъ на островѣ Таоваттѣ, (названномъ Менданомъ ост-  
ровомъ святыя Хриспины) для того, что онъ по извѣ-  
стіямъ Лейтенанта Гергеса, долженъ соединять въ себѣ  
всѣ выгоды; и что островъ сей, такъ какъ и вся купа  
острововъ, открытыхъ Американцами, ни самими откры-  
тателями, ни Европейскими мореплавателями, находивши-  
мися у оныхъ, послѣ Инграма, неописаны; почему и каза-  
лось мнѣ немаловажнымъ узнать острова сіи нѣсколько  
обстоятельнѣе.

Крѣпкій сѣверный вѣтръ возпрепятствовалъ оплы-  
тію нашему Февраля 3 го. Онъ дулъ съ шолкою силою,  
что опливъ вовсе былъ нечувствителенъ; почему и не  
надѣялся я вылавировать въ море. Слѣдующаго дня предъ  
полуднемъ дулъ вѣтръ тотъ же и сильно. Но въ половинѣ  
4 го часа по полудни нашла шута съ жестокими громо-  
выми ударами и весьма крѣпкимъ южнымъ вѣтромъ. Не-

1804 годъ медленно сдѣлалъ я сигналъ сняться съ якоря. Въ 4 часа Февраль. были оба корабля подъ парусами. Гребное судно, посланное мною за водою за часъ до переменъ вѣтра, задержало насъ такъ долго, что мы не прежде 6 часовъ обошли сѣверовосточную оконечность острова Св. Екашеринны, держа курсъ между оною и островомъ Альваредо. Въ 7 часовъ находилась опѣ насъ оконечность сія на SW 75°, по компасу, въ 6 ми миляхъ. По наблюденіямъ нашимъ лежишь она подъ 27°, 19', 15" южной широты и 48°, 00', 00" западной долготы, и взята мною пунктомъ нашего опшешствія.

Черезъ всю ночь и весь слѣдующій день шелъ дождь при крѣпкомъ южномъ вѣтрѣ, во время котораго, держа курсъ къ востоку, ушли мы опѣ берега такъ далеко, что въ 12 часовъ слѣдующей ночи не могли уже достать дна, выпустивъ пятьдесятъ сажень лоплиня. Послѣ сего 5 (5 го Февраля) сдѣлался вѣтръ отъ OSO; и тогда поворошили мы и держали курсъ StO вдоль берега. При новомъ вѣтрѣ переменилась дождливая погода въ ясную. Въ сіе время показались уже пищицы, предвѣстницы бури, хотя находились мы еще въ широтѣ 28°. Въ 8 часовъ вечера 6 (Февраля 6 го) найдена глубина лопомъ 65 сажень; грунтъ, илъ; почему я и велѣлъ держать на одинъ румбъ отъ берега далѣе и именно SSO.

7 Февраля 7 го позволила намъ хорошая, ясная погода взять нѣсколько лунныхъ разстояній. Взявши мною, вычисленные по Англинскому морскому Календарю (Nautical Almanach) показали долготу въ полдень 46°, 34', 15" запад. по Французскому же (Connoissance de temps)



46°, 52', 30"; по хронометрамъ 46°, 40. Широта въ пол-1804 годъ день была 30°, 16', 40" южная. Въ сей день найдено скло- Февраль.  
неніе магнитной спирѣлки 11°, 0', 2" восточное.

Съ сего дня (7 го Февраля) приказалъ я выдавать воду мѣрою. Для каждаго безъ различія, отъ Капитана до мапроза, положено было въ день по двѣ кружки. Однимъ только Японцамъ опредѣлилъ я нѣсколько большее количество. Не взирая однако на то, они только одни и роптали на сіе учрежденіе, которое по причинѣ дальняго до Вашингтоновыхъ оспирововъ плаванія, могущаго удобно продолжаться 4 мѣсяца, почишалъ я необходимымъ. Японцы многократно на пупи нашемъ подавали мнѣ причину быти ими недовольнымъ. Едва ли можно найсти людей хуже, каковы они были. Я обходился съ ними съ особеннымъ вниманіемъ, даже собственныя ихъ прошивъ меня поступки сносилъ я со всевозможнымъ терпѣніемъ; но все сіе, чего они никакъ не заслуживали, не могло ни малѣйшаго имѣть дѣйствія на ихъ безпокойныя свойства. Лѣность, небреженіе о чистотѣ тѣла и плащя, всегдашняя угрюмость, злость въ высочайшей степени, безпрестанно ознаменовывали худой ихъ нравъ. Изъ нихъ должно исключивъ одного только шестидесятилѣтняго старика, копорой во всемъ очень много отличился отъ своихъ соотечественниковъ, и копорой одинъ только былъ достоинъ той милости нашего Императора, что онъ повелѣлъ отвезти ихъ въ свое отечество. Японцы не хотѣли никогда приниматься за работу, даже, и въ такое время, когда могли видѣть, что и ихъ помощь нужна и полезна. Съ толмачемъ своимъ, копорый худымъ нра-

1804 годъ вомъ своимъ нимало опъ нихъ не опмчался, жили они  
Февраль. во всегдашнемъ раздоръ. Часто клялись они явно, что  
будущъ мститъ ему за то предпочтеніе, каковое оказы-  
валъ ему Г. Посланникъ.

Въпръ, опходя мало по малу опъ OSO, сдѣлался на-  
конецъ NNO, и былъ весьма свѣжъ съ частыми порыва-  
ми, при переменной, по дождливой, по ясной погодѣ; по  
чему мы имѣли великой успѣхъ въ плаваніи къ югу, куда  
курсъ нашъ былъ направленъ.

9 Февраля 9 го находились мы уже въ широтѣ  $34^{\circ} 38' 16''$ ; долготѣ по хронометрамъ  $47^{\circ} 30'$ . Въ 2 часа по по-  
луночи бывшій на вахтѣ Лейтенантъ Головачевъ примѣ-  
нилъ спрую спорнаго теченія въ направленіи почти  
NNO и SSW, проспиравнуся шакъ далеко, сколько  
могло достязать зрѣніе. Она свѣпилась столь сильно, что  
по объявленію его казалась огненною полосою. Это былъ  
предѣлъ сѣверо-восточнаго теченія, которое, съ опплы-  
нія нашего опъ острова Св. Екатерины, увлекало насъ  
ежедневно 15 миль къ SW; но въ полдень сего числа  
наблюденія наши показали, что корабль увлекаемъ былъ  
къ NNO!O на 17 миль. Таковая переменна, уповательно,  
должна быть приписана близости успья рѣки Рио де-ла-  
Платы, опъ коего находились мы тогда почти на 240 миль  
прямо къ востоку. Слѣдующаго дня, въ копорой плыли мы  
противъ успья рѣки сей, проспиралось дѣйствіе теченія до  
32 миль въ томъ же направленіи, какъ и за день прежде  
т. е. NO  $28^{\circ} 30'$ . Погода стояла по большей части хо-  
рошая, рѣдко дулъ противный въпръ. Въ широтѣ 37 гра-  
дусовъ увидѣли мы въ первой разъ Альбапроссовъ

и много другихъ птицъ, почитаемыхъ предвѣстниками 1804 годъ бури. Въ широтѣ 40 градусовъ примѣтили мы много Февраль. большихъ пучковъ морской травы, которая обыкновенно почитается признакомъ близкой земли, опѣ коей находились мы однако въ 600 миляхъ. Въ широтѣ 43°, и долготѣ 56° бросали мы лопѣ для познанія глубины, но оный на 100 сажень пронесло. Склоненіе магнитной стрѣлки увеличивалось мало помалу.

Февраля 17 го въ широтѣ 44°, 15' и долготѣ 56°, 50' 17  
нашли мы оное 17°, 37', 50" восточное, вычисленіями многихъ наблюденій, разнѣвавшихся между собою до пяти градусовъ; наклоненіе же магнитной стрѣлки, въ то же время при весьма хорошей погодѣ, когда корабль не имѣлъ почти никакого колебанія, найдено 60°, 41' южное. Въ сей день взяты мною и Астрономомъ Горнеромъ многія лунныя разстоянія. Четырью вычисленіями, изъ коихъ каждое заключало 5 тѣ разстояній, найдена мною средняя долготы 56°, 55', 25"; изъ того же числа наблюденій Астронома Горнера вышла 57°, 05'; хронометры показывали въ то же самое время 56°, 40'.

Февраля 18 го и 19 го дулъ вѣтръ весьма свѣжей съ 18 и 19  
верной при пасмурной туманной погодѣ, за которою послѣдовалъ сильной громъ и густой туманъ, такъ что мы нѣсколько часовъ не могли видѣть Невы. Въ 9 часовъ вечера туманъ прочистился и ночь была свѣтлая. Принявъ намѣреніе сдѣлать перемѣну въ туманныхъ сигналахъ, велѣлъ я лечь въ дрейфъ и послалъ на Неву своего Штурмана. Въ сіе время найдена нами глубина 85 сажень; грунтъ изъ сѣраго песку съ прочернью. Господинъ

1804 годъ Лисянской увѣдомилъ меня, что найденная имъ въ то же Февраль. время глубина была 50 саженьей. Въ полночь не достали дна 70 саженьями. Въ полдень при пасмурномъ небѣ не могли взять высоту солнечныхъ; въ восемь же часовъ вечера Господинъ Горнеръ, по взятымъ меридіаннымъ высотамъ звѣздъ Сиріуса и Оріона, нашелъ широту  $48^{\circ}, 3'$ . Долгота же наша по вычисленію вчерашнихъ наблюденій хронометровъ, приведенному къ сему времени, оказалась  $62^{\circ}, 23'$ ; а по послѣднимъ обсервованнымъ луннымъ разстояніямъ была она  $62^{\circ}, 50'$ . Въ 10 часовъ, по взятіи нѣсколькихъ высотъ Альдебарана, показали хронометры наши долготу  $62^{\circ}, 44'$ .

При семъ случаѣ я никакъ не могу умолчать о чрезвычайной неупоминимости Астронома Горнера, съ каковою спарался онъ во всякое время опредѣлять широту и долготу мѣста корабля нашего. Если днемъ солнце было закрыто; то онъ непременно опредѣлялъ широту и долготу ночью. Часто, а особливо около мыса Горна, видѣвъ его въ самую холодную и непріятную погоду, споявшаго съ непобѣдимымъ персиѣемъ во всей готовности изловить, такъ сказать, солнце между облаками, я просилъ его оставить дѣлашныя имъ, иногда безъ всякаго успѣха, покушенія; но онъ рѣдко внималъ моей прозбѣ. Во все время сего нашего плаванія очень мало проходило дней, въ копорые не было опредѣлено точное мѣсто корабля небесными наблюденіями. Не дружба, связующая меня съ Господиномъ Горнеромъ, но самая справедливоспъ обязываетъ меня упомянуть о таковой его неусыпности.

Съ сего дня, ш. е. 19 го Февраля, до самаго прихода

нашего къ берегамъ земли Штаповъ, приказывалъ я 1804 годъ <sup>Февраль.</sup> измѣрять глубину каждой день отъ 3 до 4 разовъ. Она обыкновенно была 60 и 70 сажень. Грунтъ песчаной съ черными и нѣсколькими блестящими часпицами; часто же мѣлкой, черной и желтой песокъ.

Февраля 21 го послѣ свѣжаго вѣтра, продолжавшагося 21 около 6 часовъ, сдѣланъ былъ на Невѣ сигналъ, что на оной повредился гротъ-марса-рей, и что надобно перемѣнить его новымъ; тогда приказалъ я лечь въ дрейфъ до окончанія работы, которая совершена была въ 6 часовъ вечера, и мы пошли опять подъ всѣми парусами. Въ сей день нашли мы склоненіе магнитной стрѣлки  $21^{\circ}, 40'$ ; восточная широта мѣста была  $49^{\circ}, 43'$  южная, долгота  $65^{\circ}, 13'$  западная.

Ночью (на 22 Февраля) уклонился вѣтръ къ западу. Находясь почти въ срединѣ между Фалкляндскими островами и берегомъ Папагоніи, котораго видѣть мнѣ не хошѣлось, держалъ я курсъ St O. Великая зыбь отъ юга качала корабль чрезвычайно; однакожъ почипалъ я нужнымъ пользоваться вѣтромъ и мы плыли подъ всѣми парусами. Сію жестокую зыбь не можно было приписывать одному только вѣтру, продолжавшемуся короткое время. Барометръ показывалъ 29 дюйм.  $3\frac{1}{2}$  линіи. Надобно было ожидать отъ юга крѣпкаго вѣтра; однако оной дулъ потомъ не очень сильно, и когда мы находились противъ залива Св. Георгія, то море успокоилось совершенно.

Февраля 23 го сдѣлалась погода такъ прекрасна и 23 море споль спокойно, что мы могли опустить Гельсову машину. Теплоша была  $12^{\circ}$  на палубѣ; у самой поверхности

1804 годъ воды 10°; въ глубинѣ же 55 сажень, гдѣ машина 10 ми-  
 февраль. нушъ находилась, термометръ показалъ  $8\frac{1}{2}$  градусовъ;  
 глубина моря была 75 сажень. Въ сей самой день видѣли мы  
 болѣе 20 китовъ, кои по два и по три плавали вмѣстѣ, и  
 нѣкоторые изъ нихъ находились такъ близко предъ  
 нами, что принуждены были перемѣнять свое направле-  
 ніе для того, что бы не подошли подъ корабль. Сего дня  
 пріѣзжалъ ко мнѣ Капитанъ Лисьянской. Я увѣдомилъ его,  
 что имѣю намѣреніе, естьли только по несоприжено  
 будетъ съ большею потерєю времени, простоявъ одинъ  
 день на якорѣ у острова Пасхи. Я желалъ не только  
 утвердиться въ вѣрности своихъ хронометровъ; но и  
 развѣдать, какой успѣхъ имѣло полезное намѣреніе  
 Лаперуза, которой для разпространенія между жищеля-  
 ми сего острова хозяйства оспавилъ имъ овецъ, козъ и  
 свиней.

24 февраля 24 го полагалъ я по наблюденіямъ нашимъ,  
 что находимся въ 90 миляхъ отъ восточнѣйшаго мыса  
 земли Штаповъ, именуемаго Санъ-Жуаномъ. Поелику онъ  
 долженствовалъ бытъ отъ насъ на SSO; то, державъ  
 курсъ SO, и шли мы подъ всѣми парусами съ тѣмъ на-  
 мѣреніемъ, чтобъ еще до захода солнца увидѣть  
 землю и избравъ потомъ надежнѣйшій курсъ для ночи;  
 но шихій вѣтръ возпрепятствовалъ намъ исполнить сіе  
 намѣреніе. Въ 7 часовъ вечера велѣлъ я убрать всѣ  
 паруса и подъ одними только зарифельными марселями  
 держать къ востоку. Въ 5 часовъ утра увидѣли мы весь  
 25 берегъ (25 го Февраля) земли Штаповъ въ разстояніи  
 отъ 35 до 40 миль. Оный простирался отъ S до SO и

казался прямою линією, имѣвшею направленіе О и W и 1804 годъ  
состоявшую изъ отдѣльных, островершинныхъ горъ, Февраль.  
оканчивавшихся надъ моремъ утесами, между коими  
находились великія въ землю углубленія. На западной  
сторонѣ видна была оконечность, выдававшаяся къ сѣверу,  
подобная пунуому верпикальному каменистому утесу.  
Сію оконечность почипалъ я за мысъ Санъ-Діего, соспа-  
вляющій какъ воспочную оконечность земли огненной,  
такъ и воспочную же оконечность пролива Ле Мера при  
сѣверномъ въ оный входѣ. Здѣсь видѣли мы чрезвычайное  
множесиво киповъ и въ такой къ кораблю близоспи,  
что вахшенной Офицеръ не задолго предъ разсвѣтомъ,  
принявъ многіе сильно выбрасываемые ими водяные  
столбы за бурунь, приведенъ былъ шѣмъ въ немалую  
тревогу. Хопя въпръ намъ весьма благопріятствовалъ  
для прохода Лемеровымъ проливомъ; но я почелъ лучшимъ  
обойти землю Шшаповъ; попому что сильное въ проливѣ  
семъ теченіе часто подвергало корабли величайшей  
опасности, что испытано уже многими мореплавателями;  
при томъ же и выгода отъ того крайнѣ маловажна; ибо  
малая пошеря (\*) времени при обходѣ вознаграждается  
досташочно избѣжаніемъ могущей случиться въ проливѣ  
опасности. Въ 11 часовъ находился отъ насъ мысъ  
Санъ-Жуанъ прямо на югъ. Ясная погода и чистый  
горизонтъ позволили намъ сдѣлать вѣрное опредѣленіе  
времени; почему я и помѣщаю здѣсь долгому мыса

---

(\*) Въпръ, способствующій къ прохожденію проливомъ, поз-  
воляетъ удобно обойти и около мыса Санъ-Жуана.

1804 годъ Санъ-Жуана такъ, какъ найдена она посредствомъ нашихъ  
Февраль. хронометровъ; для сравненія же съ оною предлагаются  
также долготы, Капитаномъ Кукомъ и другими морепла-  
вателями опредѣленныя. По ходу хронометровъ, повѣрен-  
ныхъ Аспрономомъ Горнеромъ многими имъ произведен-  
ными точнѣйшими наблюденіями во время продолжитель-  
ной бытности нашей у острова Св. Екатерины, вышла  
долгота мыса Санъ-Жуана слѣдующая:

№. 128 - - - - - 63°, 42', 30"

№. 1856 - - - - - 63°, 49', 45"

Опредѣленная Капитаномъ Кукомъ - - 63°, 47', 00"

Капитаномъ Блейемъ - - - - - 63°, 18', 00"

Показанная Арросмитомъ, уповашельно

по опредѣленію Малеспина - - - 63°, 40', 00"

Если опредѣленную долготу Капитаномъ Блейемъ,  
поскольку она разнится отъ долготы Капитана Кука  
полуградусомъ, отвергнуть вовсе; то малая разность  
между долготой Кука, Малеспина и найденною по на-  
шимъ хронометрамъ, составляющая только 7', 45", позво-  
ляетъ, чтобы опредѣленную долготу мыса Санъ-Жуана  
Капитаномъ Кукомъ принять за истинную. При семъ  
не лзя оставить безъ замѣчанія, что весьма мало нахо-  
дятся городовъ въ Европѣ, которыхъ бы долгота опредѣ-  
лена была съ такою же точностію, съ каковою назначе-  
на долгота сего голаго, каменнаго мыса, находящагося  
на самомъ безплодномъ островѣ въ свѣтѣ; однако не можно  
забыть и того, сколь важна точность сія для безопас-  
ности мореплавателей!



Въ полдень находился корабль нашъ отъ мыса Санъ-1804 годъ Жуана въ 33 миляхъ. Въ семь разстояніи казался онъ Февраль. одною высокою горою съ прилежащими къ ней по обѣимъ сторонамъ понижающимися возвышеніями. Казалось, что земля простиралась къ востоку на нѣсколько миль далѣе, однако же островъ Нового Года примѣнить мы не могли. При семъ надлежитъ упомянуть, что хотя мы и во всю ночь при слабомъ вѣтрѣ находились подъ парусами; но я не нашелъ ни малѣйшей разности между наблюденіями и корабельнымъ счисленіемъ. Вѣроятно сіе произошло отъ того, что пупъ нашъ держали мы въ довольно великомъ разстояніи отъ земли; въ чемъ послѣдовалъ я совѣту Капитана Кука, который, по причинѣ сильного печенія около берега, совѣтуетъ мореходцамъ не подходить къ сему острову ближе 12 ши лигъ, или 36 ши миль, исключая только только случай, когда нужда заставитъ зайти въ портъ Нового Года. Отъ острова Св. Екатерины до мыса Санъ-Жуана принятая мною по счисленію долгота разнствовала отъ истинной  $1^{\circ} 27'$  къ востоку.

Въ сей день была погода свѣжлая и прекрасная; вѣтръ дулъ свѣжій NNO, уклонившійся подъ вечеръ къ NNW. Наступившая въ полдень пасмурная погода скрыла Санъ-Жуанъ отъ нашего зрѣнія. Въ 7 часовъ вечера при заходѣнн солнца открылся онъ опять. Въ сіе время видны были еще двѣ прилежащія къ нему горы, хотя меньшія, но съ острѣйшими вершинами. Чрезъ четверть часа скрылся онъ отъ глазъ нашихъ вовсе. Въ 6 часовъ прошли мы чрезъ полосу сильного печенія, простиравшуюся въ направленіи отъ NO на SW шакъ далеко, пока могло

1804 годъ досязаетъ зрѣніе; но видъ оной было много такихъ мѣстъ,  
Февраль. на коихъ поверхность воды казалась совершенно спихою.

Такое разнообразное состояніе морской поверхности, вѣроятно, произошло отъ противуположныхъ теченій, изъ коихъ производшее оную полосу должно было быть преимущественнѣйшимъ по стремительной своей силѣ, на NO дѣйствовавшей, какъ по наблюденія, дѣланныя сего вечера и слѣдующаго дня, показали.

Въ половинѣ 9 го часа Астрономъ Горнеръ изъ взятыхъ меридіанныхъ высотъ многихъ звѣздъ нашелъ широту  $54^{\circ}, 46'$ , которая 15 ю милями была сѣвернѣе, нежели по моему счисленію; въ слѣдующій же полдень найдена была разность 27 миль къ сѣверу и 18 миль къ востоку. Обойдя мысъ Санъ - Жуанъ плыли мы при крѣпкомъ сѣверномъ вѣтрѣ чрезъ всю ночь на StW. Въ 8 часовъ 26 поутру (Февраля 26) находились мы, по счисленію моему, нѣсколькими милями южнѣе мыса Горна. Въ сіе время началъ я держать курсъ еще западнѣе; но чрезъ полчаса послѣ него сдѣлавшійся вѣтръ отъ SSW и уклонившійся подъ вечеръ къ западу, дулъ такъ крѣпко, что мы принуждены были убрать всѣ паруса и осшаваться подъ зарифельными марсеями. Во весь день показывались намъ Альбатросы, морскія ласпочки и другіе разные роды птицъ бурныхъ; ночь была такъ же весьма бурная съ жестокими шквалами, дождемъ и градомъ. 27 Поутру (Февраля 27 го) вѣтръ стихъ, и позволилъ намъ прибавить парусовъ; но волненіе продолжалось весьма сильное и качало корабль чрезвычайно. Барометръ, опустившійся вчера по утру съ 29 на  $28\frac{1}{2}$  дюй-

мовъ, поднялся хопя опять на  $2\frac{1}{2}$  линіи; однако погода 1804 года не обѣщала ничего добраго, и была такъ холодна, что ртуть въ термометрѣ опустилась на палубѣ до 3 хъ градусовъ. Казалось, что земля Шпаповъ была предѣломъ двухъ странъ, одна другой совсѣмъ прошивныхъ. До сего пользовались мы прекраснѣйшею погодою и почти всегда попутнымъ вѣтромъ; что доказывалось чрезвычайно успѣшнымъ, 21 день продолжавшимся плаваніемъ нашимъ отъ острова Св. Екатерины до земли Шпаповъ. Но едва только обошли мы оную и приблизились къ широтѣ мыса Горна, вдругъ встрѣтили насъ холодная погода, всегдашнее мрачное небо и прошивной вѣтръ отъ SW. Прежнее весьма счастливое плаваніе наполнило мысли наши пріятными воображеніями и мы мечтали, что чрезъ нѣсколько недѣль пренесены будемъ въ благословенныя страны великаго океана; но западный вѣтръ, казавшійся бытъ продолжительнымъ, лишилъ насъ лестной сей надежды и доказалъ, что мы дерзновенно хопѣли полагаться на всегдашнее благопріятство вѣтра. Хорошая погода, копорою въ полдень ободрились надѣялись, была, какъ то и ожидалъ я, кратковременна. Въ 2 часа нашелъ печаянно столь жестокій шквалъ, что мы съ трудомъ могли обезопасить паруса свои. Послѣ онаго дулъ вѣтръ хопя и крѣпкой, однако еще не уподоблялся шпорму. Въ 5 часовъ покрылось небо облаками. По всему горизонту показались, отъ 5 пи до 6 градусовъ высокою, бѣлыя снѣжныя облака. Спопобразный видъ оныхъ казался бытъ величественнымъ, но при томъ и спрашнымъ. Убравъ всѣ паруса, оставили мы только шпормовыя спакссы и ожидали нашеспвія об-

Февраль.

1804 годъ лачной сей громады, къ намъ приближавшейся. Она на-  
 Февраль. несла на насъ шквалъ, сопровождаемый градомъ, чрезмѣр-  
 но свирѣпствовавшій нѣсколько минутъ и преобразив-  
 шійся послѣ въ продолжительный крѣпкій вѣтръ, кото-  
 рой господствовалъ во всю ночь при сильныхъ порывахъ,  
 нося корабль нашъ по влажнымъ горамъ моря. Опустив-  
 шійся послѣ первыхъ порывовъ на 2 линіи барометръ и  
 настоящее возмущеніе въ Атмосферѣ вообще совѣшвали  
 намъ приготовиться къ претерпѣнію жестокой бури; по  
 учиненіи сего препроводили мы ночь довольно спокойно.  
 Вѣтръ дулъ попеременно отъ W и SW. По утру  
 28 (Февраля 28го) нѣсколько оный уменьшился и къ полудню  
 сдѣлался довольно умѣреннымъ. Показалось солнце;  
 опредѣленная нами широта была  $58^{\circ}, 23'$ , долготы же  
 $64^{\circ}, 00'$ . Подъ вечеръ претерпѣли мы опять нѣсколько  
 жестокихъ шкваловъ; въ 8 часовъ насталъ штормъ отъ  
 SW и свирѣпствомъ своимъ угодобился бывшему 15го  
 Сентября въ Скагерракѣ съ пою припомъ разностию,  
 что волны носились здѣсь какъ горы. По утру вмѣсто  
 того, чтобы умягчиться, какъ то мы съ надеждою ожи-  
 дали, сдѣлался онъ еще свирѣѣе съ чрезвычайно сильны-  
 ми порывами, сопровождаемыми снѣгомъ и градомъ. Во  
 время сего шторма не видали мы болѣе никакихъ птицъ,  
 кромѣ нѣкопрыхъ малыхъ, лепавшихъ около корабля  
 нашего передъ самою бурей, которая была однако послѣд-  
 няя въ сіе время. Подъ вечеръ сдѣлалась она слабѣе. На  
 Марта. другой день дулъ вѣтръ довольно умѣренный; 2го же  
 2 Марта насталъ день прекраснѣйшій. Чувствованное нами  
 въ оной ободрительное удовольствіе можетъ предсказать

себѣ только шотъ, кто терпѣлъ на морѣ подобное воз- 1804 годъ  
 мущеніе, на которое морской человѣкъ не долженъ бы ни Мартъ.  
 какъ жаловаться, если бы оно не сопровождалось холо-  
 домъ, угнѣшавшимъ насъ всѣхъ до крайности. Термометръ  
 показывалъ на шкалкахъ только четверть градуса выше  
 точки замерзанія; въ каютѣ моей въ продолженіи двухъ  
 недѣль стояла ртуть въ термометрѣ всегда почти на  
 трехъ градусахъ; однажды только показывала нѣсколько  
 выше  $5\frac{1}{4}$ . Посему судить можно, что каждый изъ насъ  
 радовался лучамъ солнечнымъ и поспѣшалъ на верхъ,  
 чтобы сколько нибудь обогрѣться. Парусы, плащье и по-  
 спели развѣсили для сушенія, бывшаго весьма нужнымъ,  
 не взирая на то, что изъ каждой вахты опредѣлилъ я  
 прежде того нарочнаго, долженствовавшаго по смѣнѣ съ  
 оной сушить мокрое плащье на кухнѣ. Сверхъ того при-  
 казывалъ я, какъ скоро только качка корабля позволяла,  
 разводилъ огонь всякой день въ нижней палубѣ, гдѣ было  
 тогда теплѣйшее и пріятнѣйшее на кораблѣ мѣсто. Въ  
 сіе жъ время отправляемы были и другія немаловажныя ра-  
 боты. Во время шорма примѣнили мы печь въ носу ко-  
 рабля нашего; почему и опустили на веревкѣ Тиммермана,  
 которой скоро нашелъ поврежденную доску вѣшной об-  
 шивки и укрѣпилъ оную свинцовымъ листомъ. Канаты  
 опѣ якорей опвязали, кои изъ предосторожности остави-  
 ли до пѣхъ поръ, пока обойдемъ землю Шматовъ и коихъ  
 по сіе время опвязать было не возможно. День сей такъ  
 же намъ благопріятствовалъ для наблюденій нашихъ.  
 Трое сутокъ уже не опредѣляли мы ни широты, ни  
 долготы; теперь мы узнали, что во время шорма увлекло

1804 годъ корабль нашъ на 25 миль къ сѣверу и 42 мили къ во-  
 Маршъ. споку и увидѣли, что мы въ шессть дней не подвинулись  
 ни на минуточку далѣе къ западу отъ мыса Санъ-Жуана. Сіе  
 обстоятельство, хотя и уменьшило общую нашу  
 радость; однако сдѣлавшійся слабой вѣтръ отъ NO  
 и преобравшійся скоро въ свѣжій ободрилъ насъ опять  
 пріятною надеждою. Хотя мы и не имѣли ни одного боль-  
 наго; но продолжительная худая погода въ сей дальней  
 рѣдко безпуманной широтѣ, должна наконецъ возродить  
 въ насъ начальную порчу жидкостей, могущую произве-  
 сти со временемъ опаснѣйшія болѣзни, которыхъ послѣ  
 ги бдительнѣйшее стараніе, ни усерднѣйшее попеченіе  
 отвратить уже не возможно; почему и необходимо было  
 брать всѣ мѣры предосторожности.

Сегодняшнее спокойное положеніе корабля позволило  
 намъ узнать наклоненіе магнитной стрѣлки. Оно найде-  
 но среднее изъ многихъ  $73^{\circ}, 15'$  южное; склоненіе въ то же  
 время  $24^{\circ}, 32'$  восточное. Широта была  $58^{\circ}, 59'$ , долгота  
 $63^{\circ}, 47'$ . Въ продолженіи сего времени дѣлался NO вѣтръ  
 все свѣжѣе; въ вечеру шли мы по 9 и 10 узловъ прямо къ  
 3 западу. Въ 8 часовъ слѣдующаго дня (Марша 3го) обошли  
 мы, по счисленію своему, мысъ Горизъ; слѣдовательно на-  
 ходились уже въ великомъ океанѣ.

---

## ГЛАВА VI.

ПЛАВАНІЕ ОТЪ МЕРИДІАНА МЫСА ГОРНА  
ДО ПРИБЫТІЯ КЪ ОСТРОВУ НУКАГИВЪ.

Надежда и Нева обходящъ огненную землю. Продолжительное низкое стояніе ртуты въ барометрѣ. Разлученіе кораблей во время шорма. Продолженіе плаванія къ островамъ Вашингтоновымъ. Переходъ чрезъ южный тропикъ. Шестидневныя наблюденія лунныя. Нарочитая невѣрность нашихъ хронометровъ. Усмотрѣніе нѣкошорыхъ острововъ Мендозовыхъ. Плаваніе вдоль береговъ острова Уагуга. Прибытіе къ острову Нукагивъ. Остановленіе на якорь въ портѣ Анны Маріи.

---

По чetyренедѣльномъ плаваніи нашемъ отъ острова 1804 годъ  
Св. Екашеріны, обошли мы наконецъ мысъ Горнъ 3 го Марта.  
Марта въ 8 часовъ пополудни, какъ то уже выше упо- 3  
мянуто. Въ столь краткое время едва ли совершалъ кто либо

- 1804 годъ оное. Вѣтръ перемѣнился почти въ шотъ же часъ  
 Мартъ. и, сдѣлавшись изъ NO западнымъ, дулъ хотя и не весьма  
 крѣпко, однако сопровождаемъ былъ нѣсколько дней сряду  
 такою пасмурною, туманною погодою, что мы два раза  
 по нѣсколько часовъ теряли изъ виду Неву, свою сопуш-  
 ницу. Волненіе было опъ запада очень велико и дѣйстви-  
 вало на корабли чрезвычайно. Марша 5го удалось Астро-  
 5 ному Горнеру воспользоваться солнцемъ на нѣсколько  
 мгновений за часъ предъ полуднемъ. По взятій высоту  
 нашель онъ широту  $59^{\circ}, 58'$ , по счисленію же на корабль  
 нашемъ была оная  $60^{\circ}, 09'$  дальнѣйшая, до которой запад-  
 ные вѣтры дойши насъ принудили; опредѣленная въ сіе  
 время по хронометрамъ долгота была  $70^{\circ}, 15''$ . Марша  
 7 7го обрадовали насъ полуденные солнечные лучи. Наб-  
 люденія показали опять, что теченіе увлекало насъ по-  
 чти прямо къ востоку на 13 и 14 миль ежедневно. Марша  
 9 9го море было такъ спокойно, что мы могли погрузить  
 Гельсову машину. Термометръ показалъ теплоту въ глу-  
 бинѣ 100 сажень  $1\frac{1}{2}^{\circ}$ ; 60 сажень  $2\frac{1}{2}^{\circ}$ ; на поверхности во-  
 ды  $2\frac{3}{4}^{\circ}$ . Теплота воздуха была въ то же время 4 градуса. Въ  
 сей же день, по взятіи средняго изъ многихъ азимутовъ,  
 вышло склоненіе магнитной стрѣлки  $27^{\circ}, 40'$  восточное,  
 величайшее въ дальнѣйшей широтѣ нашей, бывшей въ то  
 же мгновение  $59^{\circ}, 20'$ , долгота же по хронометрамъ  $72^{\circ},$   
 11  $45'$ . Марша 11го находились мы уже по счисленію своему  
 полуградусомъ западнѣ мыса Викторіи; однако я держалъ  
 курсъ все еще къ западу; поелику не смѣлъ положиться  
 на продолженіе южнаго вѣтра, перваго во все время пла-  
 ванія нашего отъ мыса Санъ-Жуана, дабы обезопасить се-



бѣ опѣ западныхъ вѣтровъ, господствующихъ въ здѣшнихъ 1804 годѣ  
моряхъ даже до поворотнаго круга, и дабы въ большей за- Мартъ.  
падной долготѣ не имѣлъ опѣ оныхъ послѣ препятствія

державъ курсъ къ сѣверу, къ коему намѣренъ я былъ  
плыть не прежде достиженія  $80^{\circ}$  долготы западной. Къ  
таковой предосторожности побуждался я примѣромъ Ка-  
питана Елейя, копорой, дошедъ до  $77^{\circ}$  долготы, не воз-  
могъ обойти земли Огненной и принужденъ былъ спу-  
ститься и взять курсъ послѣ къ мысу Доброй Надежды.

Марта 14 го, находились мы въ широтѣ  $56^{\circ}, 13'$  и 14  
долготѣ  $82^{\circ}, 56'$ ; по счисленію же нашему была послѣдняя  
 $86^{\circ}, 2'$ . Изъ сего видно, что во время плаванія опѣ мыса  
Санъ-Жуана увлекло теченіемъ корабль нашъ на  $3\frac{1}{2}^{\circ}$  къ  
воспоку. Бывъ теперь осмыю градусами западнѣе мыса  
Пильляръ, дальнѣйшаго къ W на землѣ Огненной (Terra  
del Fuego), могъ я безъ сомнѣнія надѣяться обойти оной,  
даже при неблагопріятствующихъ вѣтрахъ; почему и  
началъ державъ курсъ NW, когда только вѣтръ къ по-  
му способствовалъ, перемѣняя оной такъ, чтобъ плыть  
между путями перваго и втораго путешествія Капитана  
Кука. Я надѣялся пользоваться здѣсь по большей части  
вѣтрами опѣ юга; вмѣсто того вѣтръ дулъ почти без-  
престанно опѣ сѣвера, копорой 16 го дня былъ весьма 16  
крѣпокъ. Чрезмѣрныя волны, спремившіяся одна за другою  
въ разныхъ направленіяхъ качали корабль нашъ жесто-  
чѣе, нежели когда либо во время шпормовъ. Барометръ  
показывалъ 28 дюймовъ и  $4\frac{1}{2}$  линіи; сіе самое большое по-  
ниженіе точки въ продолженіи всего нашего путешествія,  
(выключая только 1 Октября сего года), великая зыбь

1804 годъ опъ NW и скоростъ шествія облаковъ, (Марта  
 Марпъ. 18 го) предвѣщали сѣверозападной штормъ, къ претер-  
 18 пѣнію коего мы готовились: однако въ шортъ самой день  
 послѣдовала прекрасная погода и почти безвѣтріе. Про-  
 шедшею ночью пала весьма великая роса. Обыкновенно  
 примѣчаютъ, что она есть вѣрной признакъ близкой  
 земли; но мы не могли полагать, чтобы находились въ  
 сей спранѣ къ какой либо землѣ въ близости. Широта  
 нашего мѣста была  $55^{\circ}, 46'$ , долготы  $89^{\circ}, 00'$ . Въ семь мѣ-  
 стѣ нашли мы склоненіе магнитной спирѣлки, среднее  
 изъ многихъ наблюденій, произведенныхъ двумя компасами,  
 $19^{\circ}, 59', 20''$ , восточное; наклоненіе  $75^{\circ}, 30'$ , южное. Мар-  
 21 та 21 го въ 8 часовъ по полуночи миновали мы по счи-  
 сленію нашему проливъ Магеллановъ. Мысъ Викторія, со-  
 сставляющій западнѣйшую оконечность на сѣверной сто-  
 ронѣ пролива, находился опъ насъ въ сіе время къ во-  
 стоку въ разстояніи около 650 миль. Ипакъ обошли мы  
 земли Шпановъ и Огненную въ 24 дня, что удалось намъ  
 совершить въ позднее время года скорѣе, нежели ожидать  
 было можно. Въ семь мѣстѣ возвысился Барометръ опять  
 до обыкновенной своей точки, которой въ плаваніе около  
 Огненной земли при лучшей и худшей погодѣ показывалъ  
 всегда шестью линіями ниже, нежели прежде.

Я продолжалъ держати курсъ все еще NW съ тѣмъ  
 намѣреніемъ, чтобы не находились въ тѣхъ же мѣстахъ,  
 въ которыхъ были Биронъ, Валлисъ, Картеретъ, Буген-  
 виль, Кукъ и другіе, слѣдовавшіе за ними мореплаватели.  
 Всѣ сіи мореходцы, выключая Кука, въ первомъ его пу-  
 тешествіи, по проходѣ мимо пролива Магелланова,

держали курсъ свой почти прямо къ сѣверу. Весьма 1804 годъ  
свѣжій, южный вѣтръ продолжался при дня при пасмур- Мартъ.  
ной погодѣ, однако онъ не производилъ ни малѣйшаго вол-  
ненія; поверхность моря была столько же спокойна,  
какъ будто бы въ заливѣ; при семъ показывалъ  
барометръ 30 дюймовъ и 3 линіи; слѣдовательно высота  
онаго превосходила всѣ прочія, бывшія на пущи нашемъ  
въ ясную погоду; пономъ сдѣлался (24 го Марта) вѣтръ 24  
крѣпкой опъ NNO, а наконецъ опъ NNW при весьма силь-  
номъ волненіи и столь шуманной погодѣ, что мы поспе-  
ряли Неву совсѣмъ изъ виду. Сія бурная и пасмурная  
погода была продолжительна. Хотя я и не рѣдко  
дѣлалъ сигналы пушечными выстрѣлами; однако опъ-  
вѣшопъ съ Невы не могли уже слышать. Разлученіе  
наше съ нею казалось неизбѣжнымъ, въ чемъ по наступ-  
леніи ясной погоды мы дѣйствительно удостовѣрились.  
Въ сіе время широта мѣста была  $47^{\circ} 09'$ , долгоша же по  
хронометрамъ  $97^{\circ} 04'$ .

Съ 24 го по 31 е Марта продолжалась безпрестанно  
бурная погода съ такимъ свирѣпымъ волненіемъ, что  
корабль нашъ опъ сильной качки терпѣлъ много.  
Каждой день мы должны были выливать изъ корабля  
воду, что прежде случалось только по два раза въ  
недѣлю. По прошествіи нѣсколькихъ уже недѣль поз-  
волила намъ наконецъ погода 31 го Марта наблюдать 31  
лунныя разстоянія. Изъ оныхъ вышла долгоша въ полдень  
по Аглинскому морскому Календарю (Nautical Almanach)  
 $99^{\circ} 21', 15''$ , по Французскому (Connoissance des tems)  $99^{\circ} 35',$   
 $15''$ ; изъ наблюдений Астронома Горнера по Connoissance

1804 годъ des tems  $99^{\circ}, 28', 00''$ ; по Ариольдову хронометру  $99^{\circ}, 55', 45''$ , слѣдовательно 24 минушами западнѣе, нежели средняя по Горнеровымъ и моимъ наблюденіямъ.

- 3      Апрѣля 3 го могли мы опять взять многія лунныя разстоянія. Средняя по моимъ наблюденіямъ долгоша въ полдень найдена по Connoissance des tems (по которому одному буду я въ послѣдствіи дѣлать изчисленіе долгошы)  $101^{\circ}, 31', 45''$ ; по большому Ариольдову карманному хронометру No. 1856,  $102^{\circ}, 00', 00''$ . Сіи оба хронометра, разнѣшовавшіе между собою 15 го Марта 12 ю минушами, сблизились опять и не сходились въ сей день только 30 секундами. Наблюденія, произведенныя нами 31 го Марта и 3 го Апрѣля, показали, что долгоша по хронометрамъ оказалась западнѣе, и именно 31 го Марта  $24', 15''$ ; 3 го же Апрѣля  $27', 15''$ . Не возможно было ожидать, чѣмъ оныя, при плаваніи нашемъ изъ жаркаго мѣста въ холодное, а потомъ опять въ теплое, могли оставаться всегда вѣрными. По такому обстоятельству мы должны были полагаться только на долгошу, найденную наблюденіями лунныхъ разстояній и по взятіи множества оныхъ въ нѣсколько дней сразу опредѣлять ходъ хронометровъ.

Склоненіе магнитной стрѣлки найдено въ сей день  $9^{\circ}, 36', 48''$  восточное, среднее изъ многихъ наблюденій, разнѣшовавшихъ между собою отъ  $10^{\circ}, 29', 20''$  до  $8^{\circ}, 57', 40''$ . Ширина въ то же мгновеніе была  $38^{\circ}, 02'$ .

- 8      Апрѣля 8 го велѣлъ я осмотрѣть всѣхъ нижнихъ служителей, дабы удостовѣриться, не имѣтъ ли кто признаковъ цынгонной болѣзни. Около 10 ти недѣль уже

находились мы безпрестанно подъ парусами, и въ послѣд- 1804 годъ  
 ніе шесть перпѣли худую и влажную погоду. Докпоръ Апрель.  
 Еспенбергъ не нашелъ ни на одномъ ни малѣйшихъ при-  
 знаковъ сей болѣзни и увѣрялъ меня, что десны у всѣхъ  
 были пверже и здоровѣе, нежели каковыми казались при  
 осмопрѣ въ Кроншпартѣ. Инакъ осмопрѣ сей кончился  
 къ нашему удовольствію. Только на повара нашего, Нѣмца,  
 имѣвшаго чахотку, не лзя было надѣяться, чптобы онъ  
 оспался живъ во время нашего путешествія. Въ Бразиліи,  
 видѣвъ худое состояніе его здоровья, уговаривалъ я его  
 шамъ оспашься и предлагалъ ему всѣ возможныя средства  
 къ обратному въ свое отечество возвращенію; однако онъ  
 не хотѣлъ на то согласишься; оспавишь же его шамъ  
 прошивъ собственнѣйшей его воли мнѣ не хотѣлось.

Приближаясь къ мѣстамъ, въ которыхъ ежедневно  
 становилось теплѣе, не приказалъ я давать болѣе слу-  
 жителямъ коровьяго масла; вмѣсто же онаго удвоить на  
 каждаго количесво уксусу и сахару, чптобы они могли  
 пить чай во время своего завтрака. Апрѣля 10 го былъ  
 прекрасной и теплой день, первой со времени отплытія  
 нашего отъ оспрова Св. Екашеріны. Полагая навѣрно,  
 что худая погода на долго насъ оставила, начали мы съ  
 нынѣшняго дня заниматься разными работами, которыя  
 въ хорошую только погоду на кораблѣ производимы быть  
 могутъ, что продолжалось почти до прибытія нашего  
 къ оспрову Нукагивѣ. Парусники починивали старые па-  
 руса для употребленія при пасадныхъ вѣтрахъ, дабы хо-  
 рошіе сберечь для худой погоды въ широтахъ дальнѣй-  
 шихъ. Кузнецъ, кончивъ разныя на кораблѣ нужныя

1804 годъ подѣлки, пригото­влялъ топоры и ножи для мѣны съ  
 11 Апрель. Острови­янами сего моря. Ма­прозы по под­нятіи изъ  
 пріюма пушекъ и поставленіи оныхъ на свои мѣста,  
 обучаемы были Графомъ Толстымъ спрѣльбѣ и военной  
 екзерциціи.

Слѣдующаго дня, при весьма ясной и тихой погодѣ,  
 11 (11 го Апрѣля), нашли мы южное на­клоненіе маг­нитной  
 спрѣлки, среднее изъ многихъ пріемовъ, разнспвовавшихъ  
 между собою довольно,  $58^{\circ}, 54'$ ; склоненіе оной въ то же  
 время  $5^{\circ}, 52'$  восточное. Ширина нашего мѣста была  $31^{\circ},$   
 $07'$  юж. долготы  $100^{\circ}, 56'$  запад.

12 Апрель 12 го свирѣпствовалъ вѣтръ нѣсколько часовъ.  
 Въ три часа по полуночи нечаянная перемѣна въ теплотѣ  
 воздуха предвозвѣстила вѣтръ со стороны южной,  
 которой чрезъ нѣсколько часовъ и послѣдовалъ. Онъ дулъ  
 прежде ошъ SW, потомъ ошъ S, наконецъ ошъ SO и  
 былъ такъ свѣжъ, что поставивъ всѣ паруса велѣлъ я  
 держащъ курсъ на NNW; попому что принужденнымъ  
 нашелся оставивъ свое намѣреніе продолжая плаваніе  
 гораздо далѣе къ западу. Бывшіе безпреспанные вѣтры  
 ошъ NW увлекли корабль нашъ до  $99$  градуса долготы;  
 почему я, не надѣясь на постоянство попутнаго вѣтра  
 прежде достиженія SO пасада, не смѣлъ шерящъ ни мало  
 времени; ибо по наспо­явшимъ обстоятельствомъ долженъ  
 былъ рѣшиться идти прямо въ Камчатку съ тѣмъ,  
 чтобы, выгрузивъ тамъ шовары Американской Компаніи,  
 отпра­виться послѣ съ посольствомъ въ Японію. Такъ  
 расположась долженъ я лишиться надежды сдѣлать  
 какія либо отк­рытія въ великомъ Океанѣ, чѣмъ давно

уже занимались мои мысли, произведшія и начертаніе къ 1804 году сему предпріятію. Окончаніе дѣлъ посольственныхъ въ Японіи, къ исполненію коихъ пребывалось по крайней мѣрѣ 6 мѣсяцовъ, предполагало невозможность отпра- вившись оппуда въ Камчатку прежде Маія будущаго года; почему, сходясь съ инструкціею, не имѣлъ я до- вольной причины послѣдовать въ Японію, и могъ бы мѣся- цы Іюнь, Іюль и Августъ употребить для основатель- нѣйшаго осмотра мало испытанныхъ странъ сего Океана; но другая немаловажная обязанность заставила меня пожертвовать оной таковымъ предпріятіемъ. Выгодъ Американской Компаніи не лзя было оставить безъ особеннаго вниманія. Находившіеся на корабль на- шемъ товары сей Компаніи, наипаче же желѣзо и шаке- лажъ, долженъ былъ я неминуемо доставить въ Камчатку въ возможной скорости. Сверхъ того ясно предусматри- валъ я, что большая часть груза, въ продолженіи шестимѣсячнаго пребыванія нашего въ Японіи, должна непременно подвержена быть немаловажному урону, а особливо водка, копорой имѣли мы значное количество, и многократнымъ на пупи своемъ осмотромъ оной увѣри- лись въ великой худоспи бочекъ. Ипакъ одного изъ глав- нѣйшихъ предметовъ плаванія нашего, состоявшаго въ томъ, чтобы доставить Американской Компаніи средства къ приведенію въ лучшее состояніе ея торговли, не могли бы мы достигнуть; припомъ же нельзя было точно на- дѣяться, чтобы посольство въ Японію могло быть сопро- вождаемо желаемымъ послѣдствіемъ, а посему и путеше- ствіе наше, сопряженное съ великими издержками, не имѣло

1804 годъ бы успѣха ни въ одномъ изъ двухъ важнѣйшихъ своихъ пред-  
 Апрель. метовъ. Назначенный въ Камчатку богатой грузъ Американскою Компаніею былъ незастрахованъ. Сдѣланная мнѣ и Офицерамъ моимъ довѣренность Директорами ея обязывала насъ спараться сколько возможно обезопасить оный. Посланникъ, уполномоченный Американскою Компаніею къ наблюденію ея выгодъ, не могъ не усмотрѣть великой пользы, могущей произойти отъ сдѣланной мною перемѣны прежняго плана, и на то не согласился. При семъ обстоятельстве долженъ былъ я такъ же оставить и намѣреніе свое коснуться острова Пасхи, находившагося отъ насъ почти на западъ въ разстояніи около 500 миль; не взирая даже и на то, что я полагаю могъ, что Капитанъ Лисянской, не знавшій о новомъ моемъ намѣреніи идти прямо въ Камчатку, можетъ быть, будетъ держать свой курсъ къ оному, въ надеждѣ соединиться тамъ съ нами.

Два дня продолжавшійся вѣтръ отъ SO и OSO заставлялъ уже насъ думать, что мы дошли до пасаднаго вѣтра, однако онъ уклонился попомъ опять къ NO и NNO. Я перемѣнялъ курсъ свой однимъ или двумя румбами, сообразуясь съ тѣмъ, чтобы не находиться въ близости пучей Г. Валлиса и Бугенвиля. Въ сіе время былъ безпрестанно днемъ одинъ матрозъ на sailingъ, ночью же на бушпристѣ. Тому, кто усмотритъ прежде всѣхъ землю днемъ, обѣщалъ я дать десять, а ночью пятнадцать піаспровъ въ награжденіе.

17 Апрель 17 го перешли мы южной пропикъ въ долготѣ 104°, 30'. Прекрасная погода позволила намъ 18 го и 19 го



чиселъ взявъ нѣсколько лунныхъ разстояній, по коимъ 1804 годъ  
найдена долгоша въ полдень : Апрѣль.

Апрѣля 18 го - - - - - =  $106^{\circ}, 51', 23''$

Апрѣля 19 го - - - - - =  $108^{\circ}, 4', 12''$  19

А по Арнольдову хронометру No. 128

18 го Апрѣля - - - - - =  $107^{\circ}, 20', 52''$

19 го Апрѣля - - - - - =  $108^{\circ}, 29', 15''$ ,

Ишакъ No. 128 показывалъ  $27', 46''$  западиѣ.

Склоненіе магнитной стрѣлки 18 го Апрѣля, въ широтѣ  $22^{\circ}, 20'$  найдено  $5^{\circ}, 49'$  восточ; южное наклоненіе было въ тотъ же день  $47^{\circ}, 00'$ . Апрѣля 21 го въ широтѣ  $20^{\circ}, 58'$  и долгошѣ  $110^{\circ}, 46'$  найдено южное наклоненіе магнитной стрѣлки  $41^{\circ}, 00'$ ; склоненіе же  $5^{\circ}, 12'$  восточное. Поелику отъ сихъ мѣстъ до Сандвичевыхъ острововъ склоненіе магнитной стрѣлки мало перемѣняется и показывается не болѣе трехъ и  $5\frac{1}{2}$  градусовъ; по я и буду оное означать только при наблюденіяхъ наклоненія.

Апрѣля 22 го въ широтѣ  $20^{\circ}, 00'$ , по претерпѣніи нѣ- 22  
сколькихъ шкваловъ, скоропостижно нашедшихъ отъ NO  
и SO и разорвавшихъ нѣсколько старыхъ парусовъ на-  
шихъ, насталъ дѣйствительный пасадный вѣтръ отъ  
OSO, которой перемѣняясь изъ свѣжаго въ слабый и об-  
ратно, сопровождалъ насъ до прибытія къ островамъ  
Вашингтоновымъ. Въ сіе время началъ жаръ увеличивать-  
ся. Термометръ въ каютѣ моей, холоднѣйшемъ на кораблѣ  
мѣстѣ, поднялся до  $22\frac{1}{2}$  градусовъ; на шканцахъ въ тѣни

1804 годъ до 23 $\frac{1}{2}$ . Сія продолжительная ясная погода позволила  
 Апрель. намъ съ Астрономомъ Горнеромъ наблюдать лунныя раз-  
 стоянія шесть дней сряду. Весьма близкое сходство  
 сихъ наблюдений возбуждаетъ къ нимъ довѣренность  
 и больше поному, что Астрономъ Горнеръ вычислилъ  
 почти всѣ оныя по Бирговымъ таблицамъ. Сія на-  
 блюденія важны поному, что на оныхъ основывается  
 опредѣленіе долготы острововъ Мендозовыхъ и Вашингто-  
 новыхъ, разсчитывающей отъ опредѣленной для первыхъ  
 Кукомъ, для послѣднихъ Вильсономъ и Маршандомъ, нѣ-  
 сколькими минунами. Погрѣшность хронометра No. 128  
 сихъ шестидневныхъ наблюдений = 1°, 00', 30" западнѣ.  
 Сія погрѣшность употреблена при опредѣленіи по хро-  
 нометру всѣхъ долготъ острововъ Мендозовыхъ и  
 Вашингтоновыхъ 6 го и 7 го Маія.

Въ сіе время началъ я держать курсъ такъ, чтобы  
 войти въ средину между островами *Fetuga* (по Кукову  
 Гудъ) и *Uaeuga* (по Гергестову Ріо). При каковомъ поло-  
 женіи можно видѣть съ корабля оба острова.

Маія Ночью на 5 е Маія былъ жестокой громъ съ силь-  
 5 нымъ дождемъ и нѣсколькими шквалами. Къ утру хотя  
 дождь и пересталъ; однако небо было очень облачно и  
 возпрепятствовало намъ наблюдать въ сей день лунныя  
 разстоянія. Въ полдень широта нашего мѣста была 9°,  
 20' южн. долготы по хронометру, исправленному послѣд-  
 ними наблюденьями лунныхъ разстояній, = 137°, 08', запад.  
 Ночью, по причинѣ свѣжаго пасаднаго вѣтра плыли мы  
 подъ немногими парусами. На разсвѣтѣ увидѣли островъ  
 6 *Fetuga*, находившійся отъ насъ на SW, 50° въ разстояніи

отъ 30 ми до 35 ми миль. Островъ сей возвышенъ, но 1804 годъ невеликъ. Онъ состоитъ изъ одной высокой каменной горы, которой вершина почти совсѣмъ плоская, съ малою пологостию отъ сѣвера къ югу. На сѣверной оконечности примѣтно большее раздѣленіе оной на два возвышенія. На картѣ Капитана Кука показаны съ южной стороны нѣкоторые каменные малые острова; но мы ихъ не видали. Въмѣсто же оныхъ видѣли нѣсколько таковыхъ на сѣверозападной и западной сторонахъ, изъ коихъ нѣкоторые довольно высоки и круглы, другіе же имѣютъ пирамидальную фигуру. Они находятся отъ острова въ разстояніи 250 и 300 сажень. Капитанъ Кукъ, не доходившій далѣе  $9^{\circ}, 20'$  къ сѣверу, имѣя сей островъ на WSW, не могъ видѣть сихъ каменныхъ островковъ, лежащихъ на сѣверозападной и западной сторонахъ. Въ половинѣ 7го часа увидѣли мы такъ же и островъ *Огиваоа*, который Мендана назвалъ Доминикомъ. Мы почли его сначала островомъ *Мотанолъ* (по Менданову Санъ-Педро). Восточная оконечность оного находилась отъ насъ SW  $15^{\circ}$  по компасу, середина же SW  $17^{\circ} 30'$ . Видъ сего острова казался бытъ точно сходственнымъ съ описаніемъ Капитана Кука. Но какъ мы были въ разстояніи 35 миль, то и невозможно было осмошрѣшь его почиѣ. Въ 9 часовъ находилась отъ насъ восточная оконечность сего острова прямо на S. Аспрономъ Горнеръ и Лейтенантъ Левеншпертъ взяли въ то же мгновеніе высоты солнца для опредѣленія времени, изъ коихъ по принятой погрѣшности хронометра найдена долгота  $138^{\circ}, 23'$ . Западной оконечности сего острова не могли мы видѣть ясно. Въ 8 мѣ

1804 годъ часовъ приказалъ я держашъ путь WNW съ тѣмъ, Май. чшобы видѣнь въ полдень островъ *Уагуа* прямо на W, для безошибочнаго опредѣленія широты онаго. Въ 10 часовъ усмотрѣли мы сей островъ на WtN, по прошествіи нѣсколькихъ попомъ минушъ находилась отъ насъ середина острова *Фетуа* почно на S. Долгота сего острова по наблюденіямъ нашимъ найдена  $138^{\circ}, 29', 30''$ , которая отъ долготы  $138^{\circ}, 48'$ , опредѣленной Кукомъ разисшвуеетъ  $18', 30''$ ; найденная нами широта посредствомъ измѣренія угловъ и взятія пеленговъ сѣвернѣ Куковой 3 мя минушами. Въ самой полдень опспоялъ отъ насъ двувершинной Пикъ острова *Уагуа*, прямо на W въ разстояніи около 18 пи миль. Полуденная высота солнца наблюдаема была Астрономомъ Горнеромъ, Лейтенантомъ Левеншперномъ и мною со строгою точностію; широта же найдена  $8^{\circ}, 55', 58''$ , подъ коею лежишъ сей двувершинной Пикъ, казавшійся мнѣ на срединѣ острова, или нѣсколько подалѣ отъ оной къ S. Островъ *Фетуа*, скрывшійся скоро послѣ отъ нашего зрѣнія, лежалъ отъ насъ въ полдень на SO  $28^{\circ}$ .

Въ сіе время поплыли мы вдоль острова *Уагуа*, въ разстояніи отъ онаго отъ 6 до 7 миль, въ коемъ не могли достать дна 100 саженьями. Сей островъ имѣетъ видъ весьма особенной. Отъ востока къ западу возвышается земля до нарочитой высоты, на срединѣ сего острова находилъ довольно высокая гора, оканчивающаяся къ западу почти утесомъ. Въ нѣкоторомъ маломъ толькѣ отдаленіи къ западу видѣшъ можно упомянутой двувершинной Пикъ. Когда восточнѣйшая оконечность находилась отъ насъ

на NWtW, тогда двугоршинной Пикъ скрылся; высокая 1804 годъ  
же гора, находящаяся на срединѣ, представляла видъ ку- Май.  
пола; на западной сторонѣ оной пирамидообразной столбъ  
особенно оплчался. На южной сторонѣ видны два ма-  
лыхъ залива, въ коихъ, вѣроятно, найши можно мѣсто  
для якорнаго споянья. Впрочемъ кажется, что оные  
мало защищены отъ вѣтровъ. Западная часть сего осп-  
рова казалась мнѣ быть плодоноснѣйшею; ибо хотя и  
довольно возвышена, однако ровнѣе воспочной, гдѣ по  
глубокія долины, то выдавшіеся камни попеременно пред-  
ставляются, изъ коихъ послѣдніе составляютъ родъ  
Пиковъ, по которымъ уподобляется сей островъ землѣ  
Шпановъ, только кажется менѣе безплоднымъ. У запад-  
ной оконечности сего острова видѣнъ каменной островъ  
около полушоры мили въ окружности. Между симъ и  
оною находясь плоской камень видомъ своимъ подобной  
на гробницу. Островъ понижается мало по малу, окан-  
чиваясь къ западу утесистою весьма выдавшеюся пу-  
поватою каменною возвышенностію, за коею на западной  
сторонѣ должна вѣроятно находиться безопасная при-  
стань, коюрой не могли мы однако извѣдать. Хотя мы  
плыли въ недалеомъ разстояніи отъ острова и вѣтръ  
былъ умѣренной, но къ намъ не приходила ни одна лодка.  
Во многихъ мѣстахъ видѣли мы дымъ, но изъ жилищей не  
примѣтили ни одного человѣка. Когда воспочная оконеч-  
ность сего острова была отъ насъ прямо на N, тогда  
Астрономъ Горнеръ наблюдалъ высоту солнца для опре-  
дѣленія времени, изъ чего долгоша, по исправленному хро-  
нометру, вышла  $139^{\circ}, 05', 00''$ . Островъ сей лежитъ въ

1804 годъ направленіи опѣь ONO на WSW и имѣеть въ длину 9  
 Майй. миль. Помянутое нами описаніе сего острова весьма  
 сходствуешь съ описаніемъ Лейпенаппа Гергеспа и  
 Астронома Гуча; но сняшой нами видъ южной стороны  
 разнствуешь опѣь Гергеспова, кошорой подходилъ только  
 къ западной споронѣ. Средина острова Уагуга лежитъ,  
 по наблюденіямъ нашимъ, подѣь 8°, 54', 30" южной шири-  
 ны и 139°, 9', 30" западной долготы. Гергеспомъ же опре-  
 дѣленная широта 8°, 50', 30", а долготы 139°, 9', 50".

Въ 5 часовъ по полудни увидѣли мы островъ *Нукагива*,  
 покрышой шуманомъ; почему и не могли съ точностію  
 опредѣлить, въ какомъ находились мы тогда опѣь него  
 разстояніи. Въ 6 часовъ приказалъ я убрать всѣ паруса и  
 мы остались подѣь одними марселями. Поелику разстояніе  
 между островами *Уагуга* и *Нукагива* по Арро-Смишовой  
 картѣ, на кошорую болѣе я полагался, нежели на Герге-  
 спову, находящуюся во вшоромѣ шомѣ Ванкуверова путе-  
 шествія, долженствовало соспавлять 27 миль; то я, пе-  
 реплывъ половину онаго, поверотилъ къ сѣверу. Но по  
 прошествіи часа находились мы шакъ близко къ берегу,  
 что принужденъ я былъ поверотить къ югу. Сіе дока-  
 зываетъ, что разстояніе показано гораздо большимъ, не-  
 жели каково есть въ самомъ дѣлѣ, что подтвердилось  
 послѣ нашими измѣреніями. Оно соспавляетъ опѣь запад-  
 ной спороны острова *Уагуга* до мыса Маршына югово-  
 сточной оконечности острова *Нукагива* только 18 миль.  
 Гергеспъ полагаетъ оное въ 20, Вильсонъ же въ 24 мили.  
 Судя по сему не усматриваю я, что побудило Арро-Смиша  
 не принять Гергеспова опредѣленія какъ долготы и ши-

ропы, такъ и взаимнаго положенія острововъ Вашингто- 1804 годъ  
новыхъ. Мнѣ кажется, что ему слѣдовало бы къ воспи- Май.  
таннику Капишана Кука и Астроному имѣть болѣе до-  
вѣренности. Хотя Гергесъ не вездѣ и не во всемъ спра-  
ведливъ; однако опредѣленія его гораздо вѣрнѣе, нежели  
Маршандовы и Вильсоновы. При описаніи острова Уагуга  
Арросмишъ никому не могъ лучше слѣдовать, какъ только  
Гергесу; потому что Маршанъ не видалъ его вовсе, а  
Вильсонъ видѣлъ можетъ быть только издали. Извѣстія  
перваго открывшеля сего острова Американца Инграма и  
его соотечественниковъ, бывшихъ у онаго, не доходили  
никогда до моего свѣденія.

Маія 7 го на разсвѣтъ дня держалъ я курсъ на сѣве- 7  
ровосточную оконечность острова Нукагива, отстоявшаго  
отъ насъ на NW въ разстояніи 15 ми миль. Островъ  
Уапоа лежалъ отъ насъ въ то же время на SW въ 24  
миляхъ. Высокіе утесистые камни на сѣмъ островѣ при-  
давали ему въ сѣмъ разстояніи видъ древняго города съ  
высокими башнями. Въ 10 часовъ находились мы противъ  
залива, который Гергесъ называлъ Контрольнымъ. Здѣсь  
приказалъ я лечь въ дрейфъ и спустилъ два гребныхъ судна,  
на коихъ послалъ я Лейтенанта Головачева и Штур-  
мана для измѣренія глубины. Мысъ Маршина и западная  
оконечность залива Контрольна отличаются особенно,  
первой выдавшимся утесомъ, послѣдняя же большею ка-  
менною горою чернаго цвѣта, лежащею на полмили къ за-  
паду отъ Мыса Маршина. Хотя заливъ сей и защищенъ  
довольно отъ вѣтровъ; однакожъ, какъ кажется, большихъ  
выгодъ не обѣщаетъ. Скоро увидѣли мы нѣсколько человекъ

1804 годъ Островитянъ, бѣгавшихъ по берегу; но не смотря на сла-  
 Маіѣ. бый въпрѣ, мы не видали ни одной лодки, которая бы

шла къ кораблю нашему. Сіе подавало намъ причи-  
 ну думать, что они мало упражняются въ мореплаваніи.  
 Во время бытности нашей на семь островъ удостовѣри-  
 лись мы въ томъ на самомъ дѣлѣ. Глубина у сего остро-  
 ва столь велика, что доколѣ не подошли мы на разстояніе  
 двухъ миль къ берегу, не могли достать дна, а потомъ  
 нашли глубину 50 сажень, грунтъ мѣлкой песокъ. Сія глу-  
 бина не уменьшалась болѣе какъ 15 саженьми; ибо у са-  
 маго берега была 35 сажень. По отправленіи своихъ гре-  
 бныхъ судовъ держали мы паралельно къ берегу въ раз-  
 стояніи не болѣе одной мили, но при всемъ томъ не  
 могли усмотрѣть гавани Анны Маріи. Весь берегъ соспа-  
 вленъ почти изъ непрерывныхъ рядовъ отдѣльныхъ, верши-  
 кальныхъ, каменныхъ возвышеній; къ нему прикасается  
 цѣлая цѣпь горъ, простирающихся далѣе во внутренность  
 острова. Сіи неровныя, голыя, каменные возвышенія пред-  
 ставляющъ унылой видъ зрѣнію, увеселяемому нѣкоп-  
 рымъ образомъ только одними прекрасными водопадами,  
 которые въ недалекомъ одинъ отъ другаго разстояніи,  
 стремяся по каменнымъ возвышеннымъ около 1000 фу-  
 шовъ упесамъ, низвергающся въ море. На вершинѣ одной  
 горы видно было четвероугольное каменное строеніе, по-  
 добное башнѣ. Оно невысоко, безъ кровли, и окру-  
 жено деревьями. Прежде почиталъ я оное *Морасиб* или  
 кладбищемъ. Послѣ же бывъ въ Мораѣ, находящемся въ до-  
 линѣ Тайо-Гоѣ, не видалъ я подобнаго строенія; почему  
 и заключилъ, что оное, вѣроятно, есть родъ крѣпости;



впрочемъ не удалось намъ получить о помѣ основательнѣйшаго извѣстія. У самаго берега на низкихъ камняхъ были много собравшихся Оспровишянъ, привлеченныхъ, уповашельно, труда любопытствомъ; однако большая часть оныхъ удила рыбу. Въ 11 часовъ увидѣли мы къ Веспу лодку, къ кораблю нашему на веслахъ шедшую. На ней было восемь гребцовъ, Оспровишянъ. Поднятой на ней бѣлой флагъ возбудилъ наше вниманіе. Сей Европейскій мирный знакъ заставилъ насъ думать, что на лодкѣ должно находиться Европейцу. Догадка наша была справедлива. На лодкѣ былъ одинъ Агличанинъ, котораго въ началѣ почли мы природнымъ Оспровишляниномъ; потому что все одѣяніе его, по здѣшнему обычаю, состояло въ одномъ только поясѣ. Онъ показалъ намъ апшеспашъ, данной ему двумя Американцами, коимъ во время ихъ здѣсь бытности особенно способствовалъ въ доставленіи дровъ и воды, при чемъ засвидѣтельствовано, что онъ поведеніи хорошаго. Онъ предлагалъ намъ такъ же свои услуги, кои приняты мною охотно; ибо для меня было очень пріятно имѣть такого хорошаго толмача, при помощи котораго могъ я надѣяться узнать почнѣе и обстоятельнѣе о нравахъ и обычаяхъ жителей сихъ мало извѣстныхъ оспрововъ, чего иначе не могъ бы я сдѣлать въ столь короткое время, каковое намѣренъ былъ здѣсь оставаться. Безъ знанія языка почти все основывается на догадкахъ, которыя обыкновенно подвержены бываютъ великимъ погрѣшностямъ. Агличанинъ сей рассказывалъ намъ, что онъ живетъ здѣсь уже семь лѣтъ, и что онъ былъ высаженъ съ Аглинскаго купческаго ко-

1804 годъ  
 Май.

1804 годъ рабля возмущившимися на немъ маптрозами, къ споронѣ ко-  
 Май. торыхъ онъ не приспалъ. Здѣсь онъ женился на Королев-  
 ской родственницѣ; почему и уважаемъ чрезвычайно; слѣ-  
 доваательно не трудно для него оказать намъ полезныя  
 услуги. Между прочимъ совѣтовалъ онъ намъ опасаться  
 одного Француза, находящагося также здѣсь уже нѣсколь-  
 ко лѣтъ, которой добровольно съ своего корабля остался  
 на семъ островѣ. Онъ описывалъ его какъ самаго худаго  
 человѣка и называлъ своимъ врагомъ непримиримымъ, ко-  
 торой употребляетъ всѣ средства къ оклеветанію его  
 предъ Королемъ и Островишянами, прибавивъ къ тому,  
 что нѣрѣдко уже покушался онъ и на жизнь его. И такъ  
 даже и здѣсь не могла не обнаружиться врожденная не-  
 нависть, существующая между Англичанами и Француза-  
 ми. Въ бытность нашу на островѣ Нукагива употреблялъ  
 я всѣ возможные средства къ возстановленію между ими  
 согласія. Я представлялъ имъ, что они, будучи поселены  
 судьбою между народомъ невѣрнымъ, обманчивымъ и же-  
 спокимъ, какъ по самый увѣряетъ ихъ опытъ, обязаны  
 непременно для собственной своей пользы жить въ  
 согласіи и дружествѣ. Не преминулъ я повторять имъ  
 многократно, что единодушіе и дружество, при благора-  
 зумномъ употребленіи превосходнѣйшихъ ихъ знаній, суть  
 единственныя средства возымѣть верхъ надъ всѣми  
 Островишянами; въ противномъ же случаѣ должны они  
 ежеминутно опасаться содѣлаться безвременною жерт-  
 вою своей зловредной взаимной ненависти. Они дали мнѣ  
 наконецъ обѣщаніе примириться между собою и жить въ  
 дружескомъ согласіи, въ доказательство чего въ присут-

спвіи моемъ, въ знакъ возстановленія всегдашняго мира, 1804 годъ  
пожали другъ другу руки. Но Англичанинъ, по имени Майй.  
Робертсъ, сказалъ мнѣ при самомъ Французѣ, что онъ  
не смѣетъ положиться на таковое дружеское съ нимъ  
примиреніе, поелику неоднократно уже просилъ онъ его  
жить съ нимъ согласно и дружелюбно, но онъ никогда  
тому не хотѣлъ слѣдовать. Присемъ не упустилъ онъ  
прибавить, указывая на противулежащій каменной осп-  
ровъ: что удобнѣе сдѣлать оной подвижнымъ, нежели со-  
гласить Француза къ постоянному дружественному съ  
нимъ соединенію.

Въ полдень спали мы на якорь въ портъ Анны Маріи  
на глубинѣ 16 сажень, грунтъ мѣлкій песокъ съ гли-  
ною, въ разстояніи нѣсколько болѣе полумили отъ сѣ-  
вернаго и на четверть мили отъ южнаго берега. Другой  
якорь бросили на SW. Малой островъ *Матаное*, при  
западной сторонѣ входа, лежалъ отъ насъ на SW 30°,  
островъ же *Маттау*, лежащій на восточной сторонѣ  
входа прямо на S; небольшая рѣка, изъ которой брали  
воду на NW, 11°.

---

## Г Л А В А VII.

## ПРЕБЫВАНІЕ У НУКАГИВЫ.

Мѣна вещей съ Островишянами. Совершенный недостатокъ въ живошнихъ, въ пищу употребляемыхъ. Посѣщеніе Короля. Приходъ Невы. Недоразумѣніе Островишянъ. Вооруженіе ихъ на насъ. Вторичное Короля посѣщеніе. Возстановленіе согласія. Осмотръ Морая. Открытіе новой гавани, названной Портомъ Чичаговымъ. Описаніе долины Шегуа. Надежда и Нева опшодяшъ изъ порша Анны Маріи къ островамъ Сандвичевымъ.

---

1804 годъ      Едва только бросили мы первый якорь, вдругъ окру-,  
 Маіѣ.      жили корабль нашъ нѣсколько сотъ Островишянъ вплавъ предлагавшихъ намъ въ мѣну кокосы, плоды хлѣбнаго дерева и бананы. Всего выгоднѣе могли мы промѣнивать имъ куски старыхъ, пяти дюймовыхъ обручей, кошорыхъ взято мною въ Кронштадтѣ для такихъ случаевъ

довольное количество. За кусок обруча давали они обы- 1804 годъ  
кновенно по пяти кокосовъ или по три и по четыре плода Майй,  
хлѣбнаго дерева. Они цѣнили такой желѣзный кусокъ  
весьма дорого; но ножи и шопоры были бы для нихъ еще  
драгоцѣннѣе. Малымъ кускомъ желѣзнаго обруча любовались  
они какъ дѣти и изъявляли свою радость громкимъ смѣ-  
хомъ. Вымѣнявшій такой кусокъ показывалъ его другимъ  
около корабля плавающимъ съ торжествующимъ видомъ,  
гордятся пріобрѣтенною драгоцѣнностію. Чрезмѣрная ра-  
дость ихъ служила яснымъ доказательствомъ, что они  
мало еще имѣли случаевъ къ полученію сего высоко цѣни-  
маго ими металла. По объявленію Робертса, семь лѣтъ  
уже здѣсь живущаго, приходили сюда во все сіе время,  
только два малыя Американскія купеческія судна.

Узнавъ, что здѣсь мало свиней, велѣлъ я разгласить,  
что ножи и шопоры промѣниваемы будутъ только на  
онѣе. Служителямъ корабля пошлась по прибытіи дано  
отъ меня приказаніе, чтобы они до тѣхъ поръ, пока  
не запасемъ сѣбѣ припасами, не вымѣнивали ни-  
чего у Оспровишанъ, хотя бы случились какія либо и рѣд-  
кости. Для избѣжанія всякаго припомъ безпорядка опредѣ-  
лилъ я надзирашелями Лейтенанта Ромберга и Доктора  
Еспенберга, и имъ только однимъ позволилъ покупать  
жизненные потребности; но когда открылось, что сви-  
ней получить было не можно, въ кокосахъ же и плодахъ  
хлѣбнаго дерева недостатка быть не могло; то по нѣ-  
сколькихъ дняхъ и отмѣнилъ я сіе приказаніе, позволивъ  
вымѣнивать все, что кому понравится, или что попаде-  
ся изъ рѣдкостей сего острова.

1804 годъ      Въ 4 часа пополудни прибылъ на корабль къ намъ  
 Май.      Король со своею свитою. Онъ назывался *Tanega Kettonove*, человекъ лѣтъ около 45, весьма сильный и благообразный, имѣвшій толстую широкую шею; цвѣтъ тѣла его очень темный и близкій къ черному, весь изпещренъ насѣченными на кожѣ узорами даже и на обрипой части головы. Онъ не опличался наружно ни чѣмъ оныхъ своихъ подданныхъ, и былъ также весь голый, не имѣя на себѣ ничего, кромѣ *Чиабу* (\*). Я повелѣ его въ свою каюшу, подарилъ ему ножъ и аршинъ двадцать красной матеріи, которою онъ тотчасъ опоясался. Свиты его составляли по большей части родственники, кои также были одарены мною. Робертсъ не совѣтовалъ мнѣ быть щедрымъ, говоря, что сіи Островиане непризнательны, и что я и оныхъ самаго Короля не получу ни малѣйшаго отдарка. Не имѣвъ намѣренія ожидать чего либо взаимно и одаряя ихъ вещами малоцѣнными не послѣдовалъ я его совѣту. При семъ первомъ случаѣ не упустилъ я обратишь вниманія Короля на величину корабля нашего и на множество пушекъ, увѣряя его при томъ, что не желаю никакъ употреблять оныхъ противъ его подданныхъ, елики только онъ дастъ имъ строжайшее приказаніе не дѣлать противъ насъ никакихъ худыхъ поступковъ. Я думалъ прежде, что власныя Королей острововъ сихъ сподько же велика, какъ на островахъ Сандвичевыхъ и Дружескихъ; однако скоро увѣрился послѣ о противномъ тому. Онъ вышелъ изъ

---

(\*) *Чиабу* называется поясъ, носимый сими Островианцами; на Сандвичевыхъ островахъ называютъ его *Маро*.

каюшы на шканцы и, увидѣвъ тамъ малыхъ Бразильскихъ 1804 годъ  
 попугаевъ, удивлялся имъ крайнѣ, изъяснялъ чрезмѣрную Май.  
 радость, сѣлъ предъ ними, разсматривалъ и любовался  
 долго. Въ намѣреніи пріобрѣсти его благопріятство по-  
 дарилъ я ему одного изъ оныхъ. На другой день прислалъ  
 онъ ко мнѣ свинью. Почему я и заключилъ, что Робертсъ  
 худо перевелъ ему мои мысли и заставилъ его думать,  
 что я ему попугая не дарю, но продаю. При захожденіи  
 солнца поплыли всѣ мушоны къ берегу; но женщины, бо-  
 лѣе сна, осматривались у корабля, близъ коего плавали онъ  
 около пяти часовъ, и употребляли всѣ искусства, какъ  
 настоящія въ помѣ масперичы, къ обнаруженію намѣре-  
 ній, съ каковымъ онъ сдѣлалъ намъ посѣщеніе. Наконецъ  
 онъ уже не сомнѣвался, какъ я думалъ, и сами въ помѣ,  
 что мы желанія ихъ уразумѣли; потому что ихъ пѣло-  
 движенія, взглядъ и голосъ были весьма выразительны.  
 Корабельная работа, коей прервать было не можно, пре-  
 пятствовала обращать на нихъ вниманіе, и я опдалъ  
 приказъ, чтобы безъ особеннаго моего позволенія не пу-  
 скалъ на корабль никого ни изъ мушоновъ ни изъ жен-  
 щинъ, выключая одну Королевскую фамилію. Но когда  
 наступилъ вечеръ и начало темнѣть; то просили сіи  
 бѣдныя творенія пустить ихъ на корабль такимъ жало-  
 стнымъ голосомъ, что я долженъ былъ то позволить. Но  
 дабы шакое принятіе ихъ на корабль служило не  
 почли разрѣшеніемъ къ удовлетворенію ихъ сладоспра-  
 шія, то по прошествіи двухъ дней пресѣкъ я опять  
 сіе посѣщеніе женщинъ, не взирая на то, что каждый  
 вечеръ плавало ихъ болѣе пятидесяти, которыхъ не

1804 годъ опшступно просились на корабль, и не прежде удалились

Май. опъ онаго, какъ бывъ уштрашены ружейными выспрѣлами. Съ досповѣрностію полагаю надобно, что такое всеобщее униженіе сихъ островиціанокъ происходитъ не столько опъ великаго легкомыслія и необузданнаго возжѣленія, сколько опъ прошивуешественныхъ и варварскихъ поступковъ съ ними мужей и опцевъ ихъ, посылавшихъ женъ и дочерей своихъ для пріобрѣтенія кусковъ желѣза или другихъ малостей. Сіе ясно доказывається тѣмъ, что опцы и мужья каждое утро приплывали имъ на встрѣчу для принятія высокоцѣнной ими добычи. Собственными глазами моими видѣлъ я одного мушину, плававшего около корабля съ дѣвочкою лѣтъ опъ 10ти до 12ти, уповашельно его дочерью, и предлагавшаго ее къ услугамъ любоспрастія. Но болѣе всего удивило меня, и въ то же время произвело мое опвращеніе, что нѣкоторыя дѣвочки не старѣе осьми лѣтъ съ такимъ же безспыдствомъ торговали собою, какъ осмнадцать и двадцать лѣтнія ихъ подруги. Съ сожалѣніемъ и ужасомъ смотрѣлъ я долгое время на сіи бѣдныя творенія, казавшіяся по всему совершенными ребятами. Онѣ смѣялись, рѣзвились и шутили какъ дѣти, не имѣя ни малѣйшаго понятія о своемъ жалкомъ положеніи.

8 На другой день по утрамъ окружили корабль многія сотни плававшихъ островиціанъ, принесшихъ въ рукахъ и на головахъ кокосы, бананы и плоды хлѣбнаго дерева для продажи. Королевская фамилія прибыла на корабль по утрамъ въ 7 часовъ, которую повелъ я въ каюту для того, чтобы одарить каждого. Портретъ жены моей, на-



писанный масляными красками, обратилъ особенно на себя 1804 годъ  
ихъ вниманіе. Долгое время занимались они онымъ, изъ- Май.  
являя разными знаками свое удивленіе и удовольствіе.  
Кудрявые волосы, которые вѣроятно почипали они вели-  
кою красотою, нравились каждому сполько, что всякой  
на нихъ указывалъ. Зеркало пакъ же не меньше ихъ уди-  
вляло. Хотя они и осматривали спѣну позади онаго для  
извѣданія спраннаго сего явленія; однако не лзя думать,  
чтобъ нѣкоторые изъ нихъ не имѣли случая видѣть онаго  
прежде. Но большое зеркало, въ коемъ видѣть могли все  
тѣло, долженствовало бытъ для нихъ нѣчто новое. Ко-  
ролю понравилось смотрѣться въ него сполько, что онъ  
при каждомъ посѣщеніи приходилъ прямо въ каюшу, спа-  
новился предъ симъ зеркаломъ и изъ самолюбія ли или  
любопытства смотрѣлся въ него, къ немалой моей скукѣ,  
по нѣскольку часовъ сряду.

Вознамѣрясь ѣхать на берегъ какъ для опданія визи-  
та Королю, такъ и для осмотрѣнія прѣсной воды, копо-  
рою налпхся слѣдовало, и не желая, чтобъ въ отсут-  
ствіи моемъ находились на кораблѣ гости, приказалъ я  
сдѣлать пушечный выстрѣлъ, поднявъ красной флагъ,  
объявишь корабль *Табу* (\*) и вдругъ прервалъ всякую  
мѣну. Слѣдствіемъ сего было то, что никто болѣе не смѣлъ  
на корабль всходить; однако плававшіе около онаго не

---

(\*) Дѣлать объясненіе слову *Табу* почитаю я ненужнымъ; ибо  
оное довольно извѣстно уже изъ путешествія Капитана Кука.  
О силѣ дѣйствія сего слова на островахъ сихъ упоминается  
въ главахъ слѣдующихъ.

1804 годъ удалялись. Въ 10 часовъ поѣхалъ я на берегъ съ Госпо-  
 Май. диномъ Посланникомъ и большею частію корабельныхъ

Офицеровъ. Оказанная намъ Королемъ и его родственниками  
 приязнь, и общее оспровишянъ разположеніе подавали мнѣ  
 великую надежду на мирный приемъ по нашемъ прибытіи  
 на берегъ; но не взирая на то, почишалъ я за нужное взять  
 предосторожностъ и ѣхалъ къ нимъ вооружась лучшимъ  
 образомъ. И такъ, кромѣ шлюбки своей, взялъ я съ со-  
 бою еще гребное судно и шесть человекъ съ ружьями.  
 Каждый изъ гребцовъ имѣлъ два пистолета и саблю, всѣ  
 Офицеры вооружились весьма доспапочно. Англичанинъ и  
 Французъ сопутствовали намъ какъ полмачи для пере-  
 говоровъ. Чрезвычайное множество народа собралось въ  
 томъ мѣстѣ, гдѣ выходили мы на берегъ, что по причинѣ  
 сильныхъ буруновъ было довольно затруднительно. Меж-  
 ду онымъ не находилось ни Короля ни его родственни-  
 ковъ; однако Оспровишяне были учтивы и почтительны.  
 По испытаніи прѣсной воды, которая оказалась весьма  
 хорошею, пошли мы къ споявшему недалеко отъ берега  
 дому, у коего ожидалъ насъ самъ Король. Въ 500 шагахъ  
 отъ дома встрѣчены мы дядею его, которой купно былъ ему  
 опчимъ, и назывался всегда опцемъ Королевскимъ. При  
 75 лѣтней старости казался онъ совершенно здоровымъ.  
 Живостъ глазъ и черты лица его показывали въ немъ  
 рѣшительнаго и неуспрашимаго мужа. Онъ былъ, какъ то  
 мы узнали послѣ, одинъ изъ величайшихъ воиновъ своего  
 времени, и теперь имѣлъ еще перевязанную рану около  
 глаза. Въ рукѣ держалъ длинной жезлъ, которымъ шпещи-  
 но спарался удержавъ народъ, полпившійся за нами.

Взявъ меня за руку повелъ въ длинное, но узкое строеніе, 1804 годъ  
 въ которомъ сидѣла Королевская мать рядомъ со всѣми Май.  
 своими родственницами, казалось, насъ ожидавшими. Едва  
 коснулись мы предѣловъ сего жилища, вдругъ встрѣшилъ  
 насъ самъ Король и привѣтствовалъ съ великою искрен-  
 носцію и приязнію. Народъ остановился и мало по малу  
 разсѣялся; ибо жилище Короля есть *Табу*. Я долженъ  
 былъ сѣсть въ срединѣ женщинъ Королевской фамиліи,  
 которыя смотрѣли на насъ съ великимъ любопытствомъ,  
 держали за руку, и обращали особенное вниманіе свое на  
 шинье нашихъ мундировъ, шляпъ и прочее. На лицахъ ихъ  
 изображалось такое добросердечіе, что я не могъ не по-  
 чувствоваться къ нимъ приязни. Каждую одарилъ я пугови-  
 цами, ножами, ножницами и другими мелочами; но сіи ве-  
 щи не произвели въ нихъ никакой радости, которой ожидать  
 слѣдовало. Онѣ обращали свое вниманіе болѣе на насъ  
 самихъ, нежели любовались подарками. Дочь Короля, жен-  
 щина лѣтъ около 24 хъ и его невѣстка, нѣсколькими го-  
 дами моложе первой, превосходили другихъ своею красо-  
 тою, и были столь хороши, что и въ Европѣ не не при-  
 знали бы ихъ красавицами. Все тѣло ихъ покрыто было  
 желтою тканью; на головѣ не имѣли никакого украшенія;  
 черные волосы были завязаны крѣпко въ пучекъ близъ  
 самой головы. Тѣло ихъ, сколько позволило видѣть покрывало,  
 не было изпещрено, какъ у мужчинъ; но оставлено  
 въ природномъ состояніи. Однѣ только руки разписаны  
 до локтей черными и желтыми узорами, придающими  
 видъ коропкихъ перчатокъ, каковыя нашивали прежде  
 обыкновенно наши дамы.

1804 годъ  
Май.

Спустя нѣсколько времени повелъ насъ Король со всѣми своими родсшвенниками въ другое въ 15 ши шагахъ отъ перваго находившееся строеніе, опредѣленное единственно для обѣдовъ (\*). Здѣсь разослали немедленно рогожки, на коихъ насъ посадили. Хозяева, видя насъ въ кругу своемъ, казались бытъ веселыми, и всемѣрно старались изъяснить намъ свое удовольствіе. Одинъ приносилъ кокосовые орѣхи, другой бананы, третій воду; многіе сѣвъ подлѣ насъ прохлаждали лица наши своими вѣерами. Пробывъ шуть около получаса, мы опкланялись и пошли къ своимъ шлюбкамъ. Не самъ Король, но его опчимъ проводилъ насъ до шого же мѣста, гдѣ прежде встрѣтилъ. Безчисленное множество народа окружило насъ вшорично. Многіе шумѣли очень громко; но не имѣли кажешся ни какихъ злыхъ помысловъ. Изъ послѣдствія имѣлъ я причину заключить, что шесть человекъ съ ружьями, изъ коихъ шрое шли впереди, а другіе назади, содержали ихъ въ шпрахѣ. Въ полдень прибыли мы на корабль. Немедлѣнно послалъ я баркасъ за водою, который чрезъ три часа назадъ ворошился. Островишяне оказали людямъ нашимъ великую услужливосшь. Они наливали бочки водою и переправляли оныя вплавъ чрезъ буруны къ баркасу. Безъ ихъ помощи не возможно было бы сѣздить за водою въ цѣлой день болѣе одного раза, да и шо съ великими шрудностями и опасностію для здоровья служишелей. Содѣйствіе островишянъ спо-

---

(\*) Въ девятой главѣ описанъ домъ сей вмѣстѣ съ другими строеніями обстоятельнѣе.

собствовало намъ столько, что баркасъ могъ сдѣлать въ 1804 году день при оборота, и люди наши не работали при томъ Май. ни мало, а имѣли одинъ присмотръ за наливавшими. Въ восемь дней удалось только одному изъ островитянъ похитить съ бочки обручъ. Сіе удобное наливаніе водою стоило намъ каждой разъ 12 кусковъ спарыхъ желѣзныхъ обручей въ 4 и 5 дюймовъ.

Не взирая на всѣ старанія, не могли мы достать свиней ни какимъ образомъ. Въ три дни получили только двѣ. Одну, какъ подарокъ, за попугая; другую за большой попоръ. Изъ сего видно, каковъ шерпили мы недоушникъ въ свѣжей провизіи! Единственнымъ средствомъ, по долговременномъ употребленіи соленого мяса къ поправленію жизненныхъ соковъ, служили намъ кокосовые орѣхи. Я велѣлъ покупать оныя всѣ, сколько доставляли островитяне, и позволилъ употреблять каждому по его произволу.

Маія 10 го, извѣстили меня, что съ горъ видѣтъ въ 10 морѣ прехмачтовой корабль. Полагая, что это должна быть Нева, отправилъ я гребное судно съ Офицеромъ, для введенія въ заливъ оной. Насупившій вечеръ и отдаленіе Невы отъ берега принудили Офицера возвратиться безъ исполненія порученнаго. Въ слѣдующее утро послалъ я на встрѣчу Невѣ Лейтенанта Головачева; въ полдень съ великою радостію увидѣли мы ее въ заливѣ. Въ пять часовъ пополудни спала Нева на якорь. Г. Лисянскій донесъ мнѣ, что онъ пробылъ нѣсколько дней у острова Пасхи, надѣясь тамъ найти насъ. Крѣпкіе западные вѣтры не позволили ему остановиться у онаго на якорь. Онъ по-

1804 годъ сылалъ только одно гребное судно въ Куковъ заливъ для  
 Майй. полученія опѣ островищанъ банановъ и папашовъ.

11

Въ 5 часовъ пополудни на другой день, по прїѣздѣ  
 моемъ къ Господину Лисянскому, получилъ я непріятное  
 извѣстіе, а именно, что Нукагивскіе островищане пришли  
 въ возмущеніе и вооружились, и что оное произошло опѣ  
 разнесшагося на оспрову слуха, будто бы Король ихъ  
 взялъ на корабль подѣ спражу. Въ сіе самое время при-  
 шелъ съ берегу баркасъ Невы; Офицеръ, бывшій на ономъ,  
 подтверждая извѣстіе рассказывалъ, что съ великою труд-  
 ностію удалось ему забрать всѣхъ людей своихъ на суд-  
 но, и что Англичанинъ Робертсъ только избавилъ его опѣ  
 нападенія островищанъ, подвергаясь и самъ опасности  
 сдѣлаться жертвою ихъ свирѣпства. Зналъ, что за полча-  
 са прежде опѣѣзда моего на Неву Король отправился съ  
 корабля моего на шлюбку на берегъ, не постигалъ я при-  
 чины сего возмущенія. Король пробылъ у меня цѣлое утро.  
 Онъ казался во все сіе время веселымъ. Я старался всегда  
 пріобрѣсти его къ себѣ пріязнь, одаряя при каждомъ посѣще-  
 нїи; а въ сей день сверхъ того приказалъ еще вымыть его  
 и умыть благовонною водою, чѣмъ онъ былъ чрезвычайно  
 доволенъ. Немедленно поѣхалъ я на корабль свой, дабы развѣ-  
 дать, не обиженъ ли онъ кѣмъ либо; сего не оказалось, и я  
 началъ помышлять, не самъ ли Король причиною распро-  
 страненія ложнаго слуха; но представляя себѣ, что онъ  
 не имѣетъ ни какого повода къ неудовольствію, казалось  
 мнѣ и сіе невѣроятнымъ. Болѣе всего подозрѣвалъ я  
 наконецъ въ томъ Француза, которой, можетъ быть,  
 изъ злобной зависти къ Англичанину, нами ему предпоч-

шенному, вздумалъ разрушить доброе между нами согла- 1804 годъ  
сѣ, надѣясь имѣть чрезъ то какую либо для себя выгоду. Майй.

По обстоятельнѣйшемъ извѣдываніи дѣла оказалось сѣ  
подозрѣніе мое болѣе и болѣе вѣроятнымъ. Во время обѣда  
увѣдомилъ меня вахтенный Офицеръ, что Король, уѣхав-  
шій за часъ шокмо на берегъ, прибылъ опять на корабль,  
а съ нимъ и одинъ оспровишянинъ со свиньей, за кошо-  
рую требовалъ онъ маленькаго попугая. Чрезъ 10 минутъ  
помощъ вышелъ я на шканцы и увидѣлъ, что привезшій  
свинью уѣзжаетъ, разсердившись будио бы за то, что не  
дали ему вдругъ требоваемаго попугая. Я сему удивился  
и, не желая пропустить случая доспать свинью, просилъ  
Короля приказать нещерпеливому Оспровишянину возвра-  
титься; но сей не слушая Королевскаго повелѣнія началъ  
грести къ берегу еще послѣшнѣе. Немедленно бросился  
одинъ изъ сопровождавшихъ Короля въ море, чтобы, какъ  
увѣрялъ Французъ, догнать лодку и уговорить Оспрови-  
шянина привезти на корабль свинью свою. Послѣ откры-  
лось, что происходило совсѣмъ прошивное. Оспровишя-  
нинъ посланъ былъ отъ Француза вмѣсто того на берегъ  
съ извѣстіемъ, что я намѣренъ наложить на Короля  
оковы. Естли это, какъ я думаю, и не былъ вымыселъ  
Француза; но при всемъ томъ все поступилъ онъ про-  
шивъ своей къ намъ обязанности; потому что не преду-  
вѣдомилъ меня о точныхъ Короля повелѣніяхъ, должен-  
ствовавшихъ имѣть вредныя послѣдствія. Я почипалъ  
дѣло сѣе, какъ то оно и дѣйствительно было, малостію  
и не подавалъ ни малѣйшаго вида негодованія, а тѣмъ ме-  
нѣе гнѣва, кошорой бы могъ возродить въ Королѣ подозрѣ-

1804 годъ ніе, что я намѣренъ употребить съ своей стороны мѣры  
 Май. насилія. Послѣ сего происшествія оставался Король еще  
 около часа у насъ и поѣхалъ потомъ на берегъ, какъ по  
 казалось, совершенно спокойнымъ на гребномъ корабель-  
 номъ суднѣ.

Какъ скоро распространился слухъ на островѣ, что Король заключенъ мною въ оковы, вдругъ всѣ бросились къ оружію, и баркасъ Нѣвы съ трудностію могъ освободиться отъ нападенія. Не прежде, какъ по прибытіи Короля, увѣрявшаго своихъ подданныхъ, что ему не причинено никакого оскорбленія, успокоились Островишяне нѣсколько. Полагая, что или Король самъ опасался насильственныхъ отъ меня мѣръ или поселилъ въ немъ страхъ безпокойный Французъ, рѣшился я отправиться слѣдующимъ днемъ къ Королю, чѣмъ увѣрить его, что я не имѣю никакихъ противъ его непріязненныхъ намѣреній. За нѣсколько еще предъ симъ дней Королевской братъ говорилъ мнѣ, что онъ удивляется, почему не приказываю я заключить никого еще въ оковы, какъ по поступилъ Американецъ (\*) съ однимъ изъ Королевскихъ родспивенниковъ? Я отвѣчалъ ему, пока будете вы обходитесь съ нами пріязненно, до тѣхъ поръ никто изъ васъ не претерпитъ отъ меня ни малѣйшей обиды, и я надѣюсь, что мы расстанемся какъ добрые пріятели.

Въ 8 часовъ слѣдующаго утра поѣхали мы съ Г-мъ. Лисянскимъ на берегъ; но за часъ предъ тѣмъ отпра-

---

(\*) Сей Американецъ былъ здѣсь за восемь мѣсяцовъ до нашего прихода.



лены были уже баркасы наши за водою. Мы взяли съ 1804 годъ собою двадцать человекъ вооруженныхъ; наше же сообщество состояло такъ же изъ двадцати хорошо вооруженныхъ. На обоихъ баркасахъ, изъ коихъ на каждомъ было по два фалконета, было 18 матрозовъ подъ командою двухъ Лейптенантовъ. И такъ мы могли бы усмирить всѣхъ Оспровилянъ, если бы они покусились воспрѣпятъ насъ непріятельски. При выходѣ нашемъ на берегъ не видно было ни одного изъ оныхъ. Чрезъ всю ночь горѣлъ на островѣ огонь во многихъ мѣстахъ; по утру не подходилъ ни кто къ кораблямъ, какъ то было прежде, съ кокосовыми орѣхами. Изъ сего заключали мы, что Оспровиляне не имѣютъ болѣе къ намъ мирнаго расположенія. По выходѣ на берегъ пошли мы прямо къ Королевскому дому, находившемуся въ долину въ разстояніи около одной Аглинской мили. На пути къ оному видѣли много деревьевъ кокосовыхъ, хлѣбныхъ и Майо. Тучная и высокая трава запрудняла насъ въ ходу не мало. Наконецъ вышли мы на пропину, имѣвшую на себѣ признаки Опагейпскаго обычая, доказывавшаго нечислоту Нукагивцевъ. Послѣ продолжали путь по дорогѣ, наполненной на футъ водою, по которой шли въ бродъ и вышли попомъ на довольно широкую весьма чистую дорогу. Здѣсь начиналось прекраснѣйшее мѣсто: обширной, необозримой лѣсъ ограничивался, по видимому, лежащею только позади его цѣнью горъ; высота деревъ лѣса сего простиралась отъ 70 до 80 футовъ; оныя были по большей части кокосовыя и хлѣбныя, съ плодами, обременявшими ихъ вѣтви; на долину, по которой протекаютъ многіе,

1804 годъ извивающіеся и одинъ другаго пресѣкающіе источники,

Май. кающіеся съ крупныхъ горъ и орошающіе жилища, находилось множество опшоргнутыхъ опъ горъ большихъ камней; спремящаяся вода чрезъ оныя низвергаясь съ великимъ шумомъ представляеть взору прекраснѣйшіе водопады. Вблизи жилыхъ домовъ разведены пространные огороды, насажденные корнемъ Таро и кустарникомъ шелковицы. Они обнесены весьма порядочно красивымъ заборомъ изъ бѣлаго дерева (\*) и представляли видъ, будто бы принадлежали народу, имѣющему въ воздѣлываніи земли довольные уже успѣхи. Сіи прелестныя виды удаляли опъ насъ на нѣкоторыя мгновенія шъ непріятныя чувствованія, которыя возбуждаемы были помышленіями о томъ, что мы находились у жилищъ людоедовъ, предавшихъ величайшимъ противоестественнымъ порокамъ, и не чувствующихъ ни своей гнусности, ни гласа природы, которому внимають даже и хищныя животныя.

Король вспрѣшилъ насъ за нѣсколько сотъ шаговъ опъ своего жилища, привѣтствовалъ сердечно и повелъ въ оное. Тутъ собрана была вся его фамилія, обрадовавшаяся чрезвычайно нашему посѣщенію, къ чему подали мы довольную причину; ибо каждой изъ нашего сообщества давалъ ей подарки. Королева изъявляла чрезвычайную радость, получивъ маленькое зеркало, которое особенно ее возхищало. Послѣ первыхъ привѣтствій спросилъ я Короля: что побудило его къ распространенію ложнаго слуха, едва не прервавшего добраго между нами согласія

---

(\*) Сіе дерево называется на Нукагивскомъ языкѣ: Фау.

и едва недоведшаго до кровопролитія, опѣ котораго въ- 1804 годѣ  
но не могъ бы онѣ имѣть никакой выгоды? — Король увѣ- Май.  
рялъ меня, что самѣ собою не опасался онѣ ни мало,  
чтобы поступилъ я съ нимѣ худо; но что Французѣ  
былъ тому виною, сказавъ, что я наложу на него непре-  
мѣнно оковы, есѣли не привезетъ Островитянинѣ на  
корабль свиньи своей, чему онѣ и долженѣ былъ вѣрить.  
Итакѣ подозрѣніе мое на Француза оказалось основа-  
тельнымъ. Одаривъ Короля и всю фамилію, просилъ я  
его не нарушатъ согласія, но обходиться съ нами дру-  
жественно, предсказывая, что я безѣ вынужденія конечно  
не употреблю ни противъ кого насилія, а шѣмъ менѣе  
еще противъ самаго его, почитая своимъ пріятелемъ.  
Отдохнувъ и освѣжась сокомъ кокосовыхъ орѣховъ,  
вознамѣрились мы идти съ путеводителемъ Робертсомъ  
къ *Мораю* или кладбищу. Но прежде выхода нашего изъ  
Королевскаго дома показали намъ его внуку, которая,  
какѣ и всѣ дѣти и внучата Королевской фамиліи, при-  
знается за *Етиа* или существо Божеское. Она содер-  
жится въ особенномъ домѣ, въ которой имѣютъ входъ  
только мать, бабка и ближайшіе родственники. Для  
всѣхъ прочихъ домъ сей *Табу*. Младшій братъ Короля  
держалъ маленькаго сего божка (дѣти опѣ 8 ми до 10 ми  
мѣсяцовъ) на рукахъ своихъ. Я спросилъ при семъ: какѣ  
долго кормитъ здѣсь грудью мать дѣтей своихъ? мнѣ  
отвѣщствовали, что весьма рѣдкія исполняютъ здѣсь  
сію естественную обязанность. Когда родится дѣти, то  
ближайшія родственницы стараются наперерывъ засту-  
пить мѣсто няньки; берутъ дѣти опѣ матери въ домъ

1804 годъ свой и кормятъ его не грудью, но плодами и сырою рыбою. Хотя сіе и казалось мнѣ невѣроятнымъ; однако Робертсъ увѣрялъ, что сей образъ вскармливанія дѣтей вообще здѣсь обыкновененъ. Не взирая на то, Нукагивцы чрезмѣрно рослы и дородны.

Послѣ сего пошли мы къ *Мораю* дорогою, ведущею мимо минеральнаго источника, каковыхъ здѣсь должно быть не мало. *Морай* находится на горѣ довольно высокой, на которую взошли мы не безъ трудности во время полуденнаго жара. Онъ состоялъ изъ гуснаго, небольшого лѣса, переплѣтающагося своими вѣтвями и кажущагося быть непроходимымъ. Мы видѣли здѣсь гробъ, стоявшій на подмосткѣ. Трупъ, лежащаго въ ономъ, видѣнъ былъ одинъ только черепъ. Внѣ ограды состоящей, изъ деревъ стояла, сдѣланная изъ дерева статуя, долженствовавшая представлять образъ человѣка и служила доказательствомъ грубой работы неискускаго художника. Подлѣ сей статуи находился столбъ, обвитый кокосовыми листьями и бѣлою бумажною матеріею. Сколько мы ни любопытствовали узнать, что означалъ столбъ сей; но любопытство наше осталось неудовлетвореннымъ. Намъ сказалъ только Робертсъ, что столбъ сей Табу. Подлѣ *Морая* стоялъ домъ священнослужителя, котораго не зашли мы дома. У Нукагивцовъ каждое семейство имѣетъ собственной свой *Морай*. Осмотрѣнной нами принадлежалъ духовному сословію. Безъ Робертса, причисляющагося къ сему семейству и принадлежащаго къ Королевской фамиліи, не удалось бы намъ, можетъ быть, видѣть ни одного кладбища; потому что Нукагивцы не-

охотно позволяють осматривать оныя. *Морай*бывается 1804 годъ  
обыкновенно на горахъ во внутренности острова. Видѣн- Майй.  
ный нами былъ только одинъ, находившійся недалеко  
отъ берега.

По срисованіи Г-мъ Тилезіусомъ вида (\*) *Морал*  
пошли мы назадъ къ гребнымъ судамъ своимъ; но на об-  
ратномъ пути семь не могли не согласиться на прозбу  
услужливаго Робертса и не посѣпить его дома; въ чемъ,  
не взирая на излишнее разстояніе, ни мало не раскаива-  
лись. Новой домъ его, построенный недавно по здѣшнему  
образу, стоитъ въ срединѣ кокосоваго лѣса. На одной  
сторонѣ онаго протекаетъ небольшой ручей, а на другой  
между большими камнями минеральный источникъ. Все  
наше сообщество, сѣвъ на каменистомъ берегу онаго,  
отдыхало въ пѣни высокихъ кокосовыхъ деревьевъ, за-  
крывавшихъ насъ отъ палящихъ лучей солнечныхъ, при-  
чинявшихъ намъ великую усталость. Болѣе двадцати  
Островитянъ рвали и бросали съ деревъ кокосовые орѣ-  
хи, другіе же разбивали и очищали, въ чемъ показывали  
великое проворство и опытность. Жена Робертсова, моло-  
дая, красивая женщина, лѣтъ 18ми казалась отходившею  
отъ обычаевъ своихъ соотроветчанокъ, что для насъ  
Европейцевъ весьма нравилось. Тѣло свое не намазываетъ  
она масломъ кокосовыхъ орѣховъ, которое хотя и при-  
даетъ великой лоскъ; однако и причиняетъ сильной про-  
тивной запахъ.

Во впоромъ часу пополудни возвратились мы къ сво-

---

(\*) Смори рисунокъ No. 18 въ Атласѣ.

1804 годъ имъ шлюпкамъ. Слухъ о посѣщеніи нашемъ Короля въро-  
 Май. янно уже разпространился. Мы нашли на берегу по  
 прежнему великое множество Островитянъ. По прибытіи  
 нашемъ на корабли возпріяла торговля опять обыкновен-  
 ный ходъ свой. За день прежде послалъ я Лейтенанта  
 Левенштерна осмопрѣшъ южной Нукагивской берегъ, ле-  
 жащій на западѣ отъ залива Тайо-Гое. Въ шрехъ миляхъ  
 отъ упомянутаго залива открылъ отъ гавань, найденную  
 имъ столь хорошею, что я рѣшился самъ осмопрѣшъ  
 оную. Чрезъ два дни поѣхалъ я туда съ Лейтенантомъ  
 Левенштерномъ, Гг. Горнеромъ, Тилезіусомъ и Лангсдор-  
 фомъ, сопровождаемъ бывъ Капитаномъ Лисянскимъ съ  
 нѣкопорыми его Офицерами. Надѣясь получить въ новомъ  
 заливѣ запасъ жизненныхъ потребностей, взяли мы съ  
 собою довольно вещей для мѣны и подарковъ. Пробывъ  
 13 на пуши полшара часа, прибыли мы туда въ 10 часовъ  
 ушра. При входѣ въ заливъ найдена глубина 20 сажень,  
 грунтъ мѣлкой песокъ съ иломъ. Западную сторону вхо-  
 да составляетъ весьма высокой, утесистой каменной  
 берегъ, представляющій дикой, но величественной видъ.  
 Во внутренности входа на восточной сторонѣ находи-  
 ся еще заливъ, казавшійся, такъ сказать усѣяннымъ  
 большими камнями и къ западу вовсе открытый,  
 такъ что буруны здѣсь весьма сильны. Миновавъ запад-  
 ную оконечность сего каменистаго залива, открывается  
 къ востоку небольшая со всѣхъ сторонъ закрытая  
 бухта. Приложенный планъ, снятый съ величайшею точ-  
 ностію, подаетъ достаточное понятіе о сей ошмѣнной  
 гавани, глубина коей у самага южнаго берега отъ 5 до 6

саженей, у сѣвернаго же въ разстояніи 50 ши саженей 1804 годъ  
 отъ 10 до 12 футовъ. Бухта сія, простирающаяся отъ Майй,  
 NO къ SW, имѣетъ въ длину 200, а въ ширину нѣсколь-  
 ко болѣе 100 саженей. Глубочайшая сторона его приле-  
 житъ красивому, пещаному берегу, за которымъ нахо-  
 дится прекрасной лугъ. Въ нѣкоторыхъ мѣстахъ есть и  
 прѣсная вода, текущая съ горъ, окружающихъ берегъ и  
 лугъ. Сверхъ того по населенной долигѣ, лежащей на сѣ-  
 верѣ отъ входа, и называемой Островитянами *Шегца*, про-  
 текаетъ немалой источникъ; онъ впадаетъ въ сѣверный  
 заливъ, ни мало незащищаемый отъ вѣтровъ; а потому бу-  
 руны затрудняютъ выходъ на берегъ; однако я думаю, что  
 во время прилива можно войти въ источникъ на неболь-  
 шомъ гребномъ суднѣ. Наливаться водою вообще здѣсь не  
 трудно. Надобно только остановиться предъ буруномъ на  
 верпѣ. Островитяне за нѣсколько кусковъ желѣза, какъ  
 уже мною упомянуто, не только наполняютъ бочки во-  
 дою; но и переправляютъ оныя вплавь чрезъ буруны до  
 гребнаго судна. Бухта окружена берегомъ такъ, что  
 самые крѣпкіе вѣтры едва ли могутъ производить какое  
 либо волненіе. Для корабля, пребывающаго починки, нельзя  
 желать лучшаго пристанища. Глубина, въ разстояніи  
 около 50 ши саженей отъ восточнаго берега, не болѣе 5  
 саженей; въ 10 ши же саженяхъ отъ онаго отъ 10 до 12  
 футовъ. Выгрузка корабля можетъ производима быть съ  
 величайшею удобностію. Если и не будетъ настоятъ  
 нужды въ исправленіи корабля починкою; то и въ та-  
 комъ случаѣ предпочитаю я сію пристань заливу, въ  
 которомъ мы стояли. Кокосовые орѣхи, бананы и плоды

1804 годъ хлѣбнаго дерева находятся и здѣсь въ изобиліи. Въ мяс-  
 Маіѣ. ной провизіи, можетъ быть, въ семь мѣстѣ такой же  
 недостатокъ, каковъ и въ портѣ Анны Маріи. Но главное  
 преимущество сей новооткрытой гавани предъ онымъ  
 состоитъ въ томъ, что можно спаять на якорѣ во 100  
 саженьхъ отъ берега. Имѣя подъ пушками все селеніе и  
 жилище Короля, нападеніе отъ дикихъ совсѣмъ невозмож-  
 но. Слѣдовательно и не нужно, такъ какъ въ Тайо-Гое, гдѣ  
 спаявъ корабль въ полмили отъ берега, давалъ прикры-  
 тіе идущимъ къ берегу гребнымъ судамъ. Сверхъ сего въ  
 послѣднемъ мѣстѣ берегъ болописный и каменисный при-  
 нуждаетъ далеко отъ онаго искать благоразтвореннаго  
 воздуха, необходимаго для поправленія или укрѣпленія  
 здоровья. Мѣсто для госпитали найпи вблизи очень  
 трудно; перевозъ инструментовъ для учрежденія обсер-  
 ваторіи по причинѣ сильныхъ буруновъ весьма затруд-  
 нителенъ. У новаго залива напротивъ того на зеленой  
 равнинѣ, лежащей у самаго берега, произвеси можно  
 весьма удобно то и другое; для прохаживанія же и свѣ-  
 жаго воздуха не лзя желать лучше, какъ долина Шегуа,  
 простирающаяся по берегамъ источника. Дорога изъ се-  
 ленія къ зеленой равнинѣ идетъ чрезъ каменисныя горы;  
 итакъ покушеніе Оспровишянъ къ нападенію можетъ  
 быть примѣчено издали. Единственный недостатокъ сей  
 пристани состоитъ въ томъ, что входъ съ моря узокъ,  
 впрочемъ хотя онъ, будучи не ширѣ 120 сажень, затруд-  
 нителенъ, однако безопасенъ; ибо глубина онаго отъ 15 до  
 20 сажень; почему верпованье, еспли въпрѣ не будетъ  
 слишкомъ свѣжъ, весьма удобно. Но и съ сей стороны



портъ Анна Марія ни чѣмъ не преимуществуесть; ибо 1804 годъ входя и выходя изъ онаго всегда почти верповаться Май. должно, какъ то испытала мы сами собою. Островишяне не имѣютъ названія для сей бухты, а поному и назвалъ я ее *Портомъ Чигаговымъ*, въ честь Министра морскихъ силъ. Оная лежитъ подъ  $8^{\circ}, 57', 00''$  южной широты и  $139^{\circ}, 42', 15''$  западной долготы.

Мѣста близъ жилища Короля въ Тайо-Гое и Агличанина Робертса весьма намъ понравились; но долина Шегуа гораздо прекраснѣе. Извивающійся у подошвы высокихъ горъ источникъ, низпадая съ крутизны и пропекая быстро по низкой долинѣ, украшаетъ страну сію чрезвычайно. Спояція на лѣвомъ берегу онаго жилища Островишянъ показываютъ большее благосостояніе, нежели видѣнные нами въ Тайо-Гое, да и самые люди казались лучшаго вида. Здѣсь видѣли мы такъ же обширнѣе и насажденія корня Таро и кустарниковъ шелковицы, и гораздо болѣе свиней, составляющихъ главное ихъ богатство, которымъ дорожатъ они чрезвычайно; ибо и пунъ не могли мы купить ни одной свиньи. Король, называвшійся Бау - Тингъ, одинъ только привелъ свинью для продажи; но онъ не могъ расстаться съ симъ своимъ сокровищемъ. Четыре раза заключалъ съ нами торгъ, сдѣлавшійся наконецъ для него весьма выгоднымъ; однако, не взирая на то, вдругъ оный раскаялся и возвратилъ намъ наши вещи, сколько оныя ему ни нравились. Такое упорство или нерѣшимельность произвела въ насъ великую досаду; но я все не оставилъ его безъ того, чтобы не одарить нѣкоторыми малосіями.

1804 годъ  
Май.

Прибытіе наше сюда произвело всеобщую радость. Всякой, смотря на насъ улыбался съ изъясненіемъ удовольствія; но мы, хотя и были первые изъ Европейцевъ, ихъ поспившихъ; однако не примѣтили ни необычайнаго крика, ни нескромной навязливости. Каждый приносилъ намъ для продажи бананы и плоды хлѣбнаго дерева, которые вымѣнивали мы на куски старыхъ желѣзныхъ обручей. Женщины опличаются такъ же много опъ обичающихъ въ Тайо-Гое. Онѣ вообще благообразіе послѣднихъ; двѣ изъ нихъ были очень красивы. Мы не видали ни одной совершенно нагой. Всѣ покрывались желтыми шальми. Особенное опличіе ихъ состояло въ кускѣ бѣлой матеріи, изъ которой имѣли онѣ на головѣ родъ шурбана, сдѣланнаго съ великимъ вкусомъ; что служило имъ не малымъ украшеніемъ. Тѣло свое намазываютъ очень крѣпко кокосовымъ масломъ, что по видимому почищается у нихъ опмѣннымъ украшеніемъ. Мы при встрѣчѣ насъ на берегу порша Чичагова шого не примѣтили: непрерывливое любопытство увидѣвъ насъ возпрепятствовало, можетъ быть, имъ тогда показаться въ лучшемъ убранствѣ. Когда прибыли мы послѣ чрезъ нѣсколько часовъ къ Шегуа, тогда встрѣтили онѣ насъ намазанныя масломъ. Руки и уши ихъ росписаны, даже и на губахъ имѣли по нѣсколько полосъ поперечныхъ. Въ разсужденіи правспвенности казались онѣ однако опличіе соопровишнянокъ своихъ Тайо-Гоескихъ. Онѣ употребляли всевозможное стараніе познакомиться короче со своими новыми поспивателями. Тѣлодвиженія ихъ были весьма убѣдительны и такъ выразительны, что всякой удобно могъ понимать

настояще ихъ значеніе. Окружавшій народъ, изъясняя 1804 годъ къ паншомимной ихъ игрѣ величайшее одобреніе, возбуж- Майй.  
далъ ихъ къ тому болѣе.

Прохаживаясь по долину примѣтили мы въ нѣсколькихъ шагахъ шагахъ отъ Королевскаго жилища пространное, весьма ровное мѣсто, предъ которымъ находился каменной помостъ, въ высоту около фута, а въ длину около ста сажень, сдѣланный съ такимъ искусствомъ, которому не видали мы ничего подобнаго у Островианъ, обитающихъ на берегу порца Анны Маріи. Камни положены весьма порядочно и ровно, и соединены такъ плотно между собою, что и Европейскіе камельщики не могли бы сдѣлать искусствъ. Робертсъ сказалъ намъ, что помостъ сей служилъ сдѣлаищемъ для зрителей при праздничныхъ ихъ пляскахъ.

Въ 4 часа пополудни сѣли мы на шлюпки и поѣхали обратно къ кораблямъ своимъ, куда по причинѣ противнаго вѣтра прибыли не прежде 8 ми часовъ вечера. Еспешва-изпышатели Тилезіусъ и Лангсдорфъ пошли назадъ берегомъ и прибыли слѣдующимъ уже утромъ, бывъ пѣшеходствомъ своимъ весьма довольными. Дорога, идущая чрезъ высокія и крупныя горы, упомила ихъ столько, что они на половинѣ дороги должны были почевать въ домѣ одного изъ знакомыхъ Робертса, бывшаго ихъ переводишелемъ.

Маія 16го запаслись мы достаточно водою и дровами. 16  
На разсвѣтъ слѣдующаго дня приказалъ я поднять одинъ якорь, а въ 8 ми часовъ и другой. Поелику заливъ окруженъ высокими горами, причиняющими почти без-

1804 годъ престанную перемѣну вѣтровъ; по выходѣ изъ онаго и  
 Маіѣ. бываетъ очень запрудниченъ. Верпованье, по отдален-

17

ности отъ открытаго моря и великимъ жарамъ, сопряжено съ чрезвычайными трудностями; но есть необходимо. Сначала дулъ вѣтръ съ берега довольно постоянно и мы достигли уже середины залива подъ парусами, но вдругъ попомъ такъ часто перемѣнялся, что мы принуждены были поворачивать почти каждую минуту. Сверхъ того теченіемъ увлекало корабль болѣе и болѣе къ западу такъ, что необходимость принудила насъ спастись на якорь въ 120 саженьхъ отъ западной стороны залива. Глубина у самаго берега была 20 саженьей. Ипакъ близость онаго не угрожала никакою опасностію. Послѣ сего начали мы немедленно верповаться на средину залива; но незапные порывы вѣтра, принудили насъ опять положить якорь. Нева жое по щечномъ усилии принуждена была спастись на якорь, но только въ дальнѣйшемъ отъ берега разспоаніи. Посредствомъ двухъ верповъ удалились мы отъ берега и въ 4 часа пополудни находились на срединѣ залива. Вѣтръ становился попутнѣе; я приказалъ немедленно опдать паруса и надѣялся выдти въ море еще до наступленія ночи; но продолжающееся непостоянство вѣтра, перемѣнившася опять въ то же мгновеніе, принудило въ претій разъ бросить якорь. Безпрерывная работа, продолжавшаяся съ четырехъ часовъ утра, и великой жаръ 23° побудили меня дать людямъ отдохновеніе и провести слѣдующую ночь еще въ заливѣ. Въ 8 часовъ вечера сдѣлался вѣтръ свѣжій, продолжавшійся до самаго утра. На разсвѣтѣ пошли

мы изъ залива; но погода все еще не благопріятствовала. 1804 годъ  
 Въпрѣ сдѣлался крѣпкой; дождь пошелъ сильной. Спара- Май.  
 ясь при таковой погодѣ какъ возможно скорѣе удалился  
 отъ берега, принужденъ я былъ оставить на корабль  
 Француза Кабриша, прибывшаго къ намъ на корабль въ  
 вечеру поздно. Онъ казался припомъ болѣе веселымъ,  
 нежели печальнымъ и думаешь можно, что и приплылъ  
 на корабль съ тѣмъ намѣреніемъ, чтобы мы увезли его.  
 Робертсъ избавился симъ образомъ совсѣмъ неожиданно  
 отъ смертельнаго врага своего.

Теперь, оставляя продолженіе повѣствованія нашего  
 путешествія, почишаю я излишнимъ сообщить о поло-  
 женіи острововъ Вашингтоновыхъ, о нравахъ и обычаяхъ  
 населяющихъ оныя жителей, сколько въ десятидневное  
 наше пребываніе у острова Нукагивы, величайшаго изъ  
 сей купы острововъ, при помощи двухъ найденныхъ нами  
 тамъ Европейцевъ узнать можно было.

---

## Г Л А В А VIII.

### ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ОПИСАНІЕ ОСТРОВОВЪ ВАШИНГТОНОВЫХЪ.

Повѣстствованіе объ открытіи острововъ Вашингтоновыхъ. Причины, по коимъ названіе сіе удержашъ должно. Описаніе острововъ Нукагивы, Уапоа, Уагуга, Мопшуаиши, Гіау и Фашуугу. Недостатокъ въ свѣжихъ свѣстныхъ припасахъ какъ на сихъ, такъ и на Мендозовыхъ островахъ. Описаніе южнаго Нукагивскаго берега и порта Анны Маріи. Примѣчаніе о погодѣ и климатѣ. Вѣтры, приливъ и отливъ. Астрономическія и морскія наблюденія въ портѣ Анны Маріи.

---

1804 годъ      Купа Вашингтоновыхъ острововъ открыта въ Маіѣ  
Маіѣ.      мѣсяцѣ 1791 го года *Инерамолиѣ*, начальникомъ Американскаго купеческаго корабля Надежды изъ Бостона, во время плаванія его отъ Мендозовыхъ острововъ къ сѣверозапад-

ному берегу Америки. Спустя нѣсколько недѣль по-1804 годъ  
 помѣ открылъ острова сіи такъ же и Маршандъ, на- Май.  
 чальникъ Французскаго корабля *Солидѣ*, путешествіе  
 коего изъ Марсели около Капъ-Горна къ NW берегу  
 Америки, а опшуда мимо Кипая и Иль-де-Франса въ  
 Европу, издано въ свѣтъ Г-мъ Флерье. Маршандъ починилъ  
 открытіе свое первымъ. Онъ приспавалъ у острова, на-  
 званнаго Офицерами корабля по его имени, который при-  
 числилъ онъ къ Французскому владѣнію. Онъ осмопрѣлъ  
 и опредѣлилъ положеніе и прочихъ острововъ, которымъ  
 всѣмъ далъ имена по своему произволению. Только воспо-  
 минѣйшаго, то есть, острова Уагуга, не удалось ему ви-  
 дѣть. Всю купу острововъ сихъ назвалъ онъ *острова-  
 ми Революціи* (*Isles de la Revolution*). Въ слѣдующемъ  
 послѣ сего годѣ острова сіи опять посѣщены были дву-  
 мя мореплавателями разныхъ Государствъ. *Гергестѣ*, на-  
 чальникъ транспортнаго судна *Дедала*, посланнаго съ про-  
 визією и матеріалами къ Капитану Ванкуверу, для при-  
 веденія его въ состояніе продолжати славное свое путе-  
 шествіе, находился у острововъ сихъ въ Маршѣ мѣсяцѣ  
 1792 го года. Онъ описалъ всѣ острова съ великою точ-  
 ностію, далъ имъ имена, открылъ двѣ пристани у юж-  
 наго берега Нукагивы и приспавалъ на гребномъ своемъ  
 суднѣ къ одной изъ оныхъ, названной имъ порпомъ Анны  
 Маріи. Ванкуверъ назвалъ всю сію купу, въ память сво-  
 его несчастнаго друга (\*), котораго починилъ первымъ

---

(\*) Гергестъ и Астрономъ Гучъ, отправленные къ Капитану  
 Ванкуверу, убиты на одномъ изъ острововъ Сандвичевыхъ,  
 называемомъ *Боагу*.

1804 годъ  
Майъ

открыпелемъ, островами Гергесповыми. Спустя нѣсколь-  
ко мѣсяцовъ послѣ Гергеспа проходило мимо острововъ  
сихъ Аглинское купеческое судно *Буттсвортъ*, подъ  
начальствомъ корабельщика *Броуна*, который не называлъ  
оныхъ новыми именами; ибо и безъ того уже острова  
сіи въ продолженіи двухъ лѣтъ, чetyрекрашно пере-  
мѣняли свои названія. Онъ приспавалъ у острова  
Уагуга и осмотрѣлъ западный онаго берегъ. Послѣдній по-  
сѣщитель острововъ сихъ былъ *Джозіа Робертсъ*, Капи-  
танъ Американскаго корабля *Джефферсона*. Робертсово  
пребываніе у острова Санша-Кристины, одного изъ остро-  
вовъ Мендозовыхъ, продолжалось три мѣсяца. Отсюда повелъ  
его природный Нукагивецъ, находившійся въ отлучкѣ 10  
лѣтъ, къ острову своей родины, Февраля 1793го года. Ро-  
бертсъ называлъ острова сіи именемъ *Вашингтона*, какъ по  
видѣнью можно изъ Рошефукольтова путешествія по Амери-  
кѣ (\*), гдѣ объ открытіи его вмѣщены краткія извѣстія. Ро-  
бертсъ или Инграмъ былъ первый, давшій сіе названіе?  
сіе почто неизвѣстно. Но честь открытія острововъ сихъ  
принадлежитъ безспорно Американцамъ. Ипакъ справедли-  
вость пребуеетъ удержатъ сіе названіе. Самъ Флерье отвер-  
гаетъ наименованіе острововъ *революцій*, данное вторымъ  
ихъ открыпелемъ Маршандомъ, не принявъ впрочемъ имени  
Вашингтонова; но онъ соединяетъ острова сіи съ другою  
купою, лежащею опъ нихъ на SO и извѣстныхъ подъ

---

(\*) Voyage dans les Etats Unis par le Rochefoucauld Liancourt.  
Tom. III. pag. 23. Въ семъ сочиненіи имена сихъ острововъ  
неправильно написаны, на примѣръ: вмѣсто Уагуга написано  
Онгава.



именемъ Маркиза де Мендоза. Хотя и справедливо, что 1804 годъ чѣмъ менѣе будетъ разныхъ названій на картахъ и болѣе Майй. острововъ извѣстныхъ подъ однимъ именемъ, тѣмъ лучший порядокъ и удобность въ землеописаніи соблюдется; но не ужели не заслуживаетъ исключенія имя Вашингтона, которое всякую карту украшать долженствуетъ? Не пребудетъ ли строгая справедливость, чтобы первое открытіе Американцевъ осталось навсегда извѣстнымъ въ морскихъ лѣтописяхъ подъ начальнымъ ихъ названіемъ? Впрочемъ принятіе или отверженіе сего моего мнѣнія предоставляю я на благоусмотрѣнію Географовъ; но до того означаю острова сіи на своей картѣ подъ названіемъ Вашингтоновыхъ.

Оные острова лежатъ на NW отъ Мендосовыхъ и состоятъ изъ осьми нижеслѣдующихъ, простирающихся отъ  $9^{\circ} 30'$ , до  $7^{\circ} 50'$  широты южной и отъ  $139^{\circ} 5', 30''$  до  $140^{\circ} 13', 00''$  долготы западной. Поелику каждый изъ упомянутыхъ открытелей далъ островамъ симъ особенныя названія; собственныхъ же именъ, подъ каковыми они извѣстны у природныхъ жителей, на нѣкоторыхъ картахъ совсѣмъ не находились; по я, называя каждый островъ сими послѣдними именами, буду приводить припомъ и первыя, оставляя на волю каждому принимать названія Францускія или Англическія, Американскія или природныя.

1). *Нукагива* (\*) есть обширнѣйшій островъ изъ всѣхъ сей купы. Величайшая длина его отъ юговосточной до запад-

---

(\*) Въ бытность мою на Нукагивѣ спарался я всевозможно узнать имена населяющія по точному оныхъ выговору. Но

1804 годъ ной оконечности составляетъ 17 миль. Въ разсужденіи  
 Май. всей окружности не могу сказать ничего утвердительно;

ибо сѣверная сторона нами не осмопрѣна. Направленіе его  
 отъ юговосточной до южной оконечности есть ONO и  
 WSW. Отъ южной оконечности идетъ берегъ къ сѣверо-  
 западу, а отсюда уновашельно къ сѣверовостоку, поели-  
 ку отъ юговосточной оконечности проспирается оной  
 прямо къ сѣверу. Юговосточная оконечность, названная  
 Гергесшомъ Мысомъ Маршына лежитъ по наблюденіямъ  
 нашимъ подъ  $8^{\circ}, 57'$  широты и  $139^{\circ}, 32', 30''$  долготы.  
 Южная подъ  $8^{\circ}, 59', 00''$  и  $139^{\circ}, 44', 30''$ . Западная подъ  
 $8^{\circ}, 53', 30''$  и  $139^{\circ}, 49', 15''$ . Инграмъ назвалъ сей островъ  
 Federal, Маршандъ Beaux, Гергесшъ Sir Henry Martin Island,  
 Робертсшъ Adams Island.

2). *Уагуа*, есть восточнѣйшій изъ острововъ сей  
 купы. Западная оконечность онаго лежитъ по наблюде-  
 ніямъ нашимъ подъ  $8^{\circ}, 58', 15''$  широты и  $139^{\circ}, 13'$  дол-  
 готы, на SO  $87^{\circ}$  отъ мыса Маршына на островѣ Нука-  
 тивѣ, въ разстояніи осьмнадцати миль. Онъ проспирается  
 отъ ONO къ WSW и имѣетъ въ длину девять миль. На  
 западной сторонѣ онаго находится заливъ, котораго ос-  
 мопрѣнь намъ не удалось. Двувершинная гора, стоящая,  
 какъ по мнѣ казалось, въ срединѣ острова, лежитъ точно  
 подъ широтою  $8^{\circ}, 55', 58''$ . Маршандъ не видалъ сего осп-  
 рова вовсе; Инграмъ назвалъ его Waschington; Гергесшъ  
 Riou; Робертсшъ Massachusetts.

---

ни въ одномъ изъ оныхъ не оказалось буквы Р, которою  
 Вильсонъ начинаетъ имена большей части острововъ сихъ.

3). Южнѣйшій изъ острововъ Вашингтоновыхъ есть 1804 годъ  
*Уапоа*. Сѣверная его оконечность лежитъ отъ порта Анны Майй,  
 Маріи, прямо на S въ 23 миляхъ, по наблюденіямъ на-  
 шимъ въ широтѣ  $9^{\circ}, 21', 30''$ , долготѣ  $139^{\circ}, 39', 30''$ . Офи-  
 церы корабля *Солидѣ* назвали его Marchand; Инграмъ  
 Adams; Робертсъ Jefferson. Мы не обходили сего острова,  
 а потому и не видали большого камня, имѣющаго видъ  
 сахарной головы, названнаго Маршандомъ Le Pic, о копо-  
 ромъ Гергесъ упоминаетъ (\*), что онъ имѣетъ видъ  
 церкви, построенной въ Готическомъ вкусѣ; Вильсонъ въ  
 1797 мѣ году, не взирая на то, что Маршандъ шестью  
 годами уже прежде наименовалъ его Le Pic, далъ ему свое  
 названіе: Church (Церковь). Бѣлаго большого камня, наз-  
 ваннаго Маршандомъ по наружному видуobeliskомъ, ко-  
 тораго, вѣроятно, съ показаннымъ на Вильсоновой картѣ  
 подъ именемъ острова Stack (Спогъ), мы также не видали.

4). Отъ южной оконечности острова Уапоа нахо-  
 дится на SO въ разстояніи  $1\frac{1}{2}$  мили малой, низменной  
 островъ, имѣющій въ окружности около 2 миль, копо-  
 рой названъ Маршандомъ Isle Platte (плоскимъ островомъ);  
 Инграмомъ Lincoln; Робертсомъ Resolution; Вильсономъ  
 Level Island. Собственнаго имени сего острова узнать я  
 никакъ не могъ. Онъ лежитъ по наблюденіямъ Маршанда  
 подъ  $9^{\circ}, 29', 30''$  широты южной; проливъ между остро-  
 вомъ Уапоа и симъ плоскимъ островомъ долженъ быть  
 безопаснымъ, потому что Робертсъ проходилъ онымъ.

---

(\*) Смори описаніе сего острова въ Ванкуверовомъ пу-  
 шествіи, во 2 мѣ томѣ.

1804 годъ  
Май.

5 и 6). *Моттоцаити*, два малыхъ необитаемыхъ острова, лежащихъ одинъ опъ другаго на О и W, раздѣляемыхъ проливомъ шириною въ одну милю. Они находящся опъ южной Нукагивской оконечности на NWtW въ тридцати миляхъ. Жители сосѣдственныхъ острововъ посѣщаютъ оныя нерѣдко ради рыбной ловли, но только въ случаѣ крайняго въ пищѣ недостатка; потому что лодки ихъ такъ худы, что и при такомъ маломъ плаваніи подвергающъ ихъ опасности. Находившійся на Нукагивѣ Агличанинъ Робертсъ просилъ меня неоднократно отвезти на острова сіи Француза Іозефа Кабрина и тамъ его оставить. Определеніе положенія сихъ острововъ, коихъ мы не видали, дѣлано Маршандомъ и Гергеспомъ не одинаково; но разность составляетъ только нѣсколько минутъ въ широтѣ. Найденная нами долгоша Нукагивы сходствуетъ совершенно съ определенной Гергеспомъ; почему и должно предпочесть ее прочимъ. Она естъ  $140^{\circ}, 20', 00''$ , широта же  $8^{\circ}, 37', 30''$ . Инграмъ назвалъ острова сіи Franklin, а Робертсъ Blake. Въроятно, что они, находясь въ отдаленности, почитали оныя за одинъ островъ. Жители Нукагивы называютъ ихъ такъ же однимъ именемъ.

7 и 8). *Гіау* и *Фаттиугу*; два необитаемые же острова. Первой имѣетъ въ длину восемь, а въ ширину двѣ мили. Южная его оконечность лежитъ по наблюденіямъ Гергеса и Астронома Гуча, которые на немъ были и нашли множество кокосовыхъ деревьевъ, подъ  $7^{\circ}, 59'$  широты и  $140^{\circ}, 13'$  долгошы. Средине вѣроятнаго, гораздо меньшаго и круглаго, лежитъ подъ широтою  $7^{\circ}, 50'$ , долгошою  $140^{\circ}, 6'$ . Оба островящъ опъ западной Нукагивской око-

нечности на шестьдесятъ миль и на NNW отъ середины 1804 годъ  
 острова. Жители близъ лежащихъ острововъ приѣзжаютъ Майй.  
 на оныя для собиранія кокосовыхъ орѣховъ. Инграмъ на-  
 звалъ оба сіи острова Кнох и Hancock Islands. Маршандъ  
 первой Malse, второй Chanal; Гергесъ Roberts Islands;  
 Робертсъ первой Freeman; второй Langdon Island.

Испылавъ самъ собою на островѣ Нукагивѣ, величай-  
 шемъ и по объявленію жителей плодоноснѣйшемъ предъ  
 всѣми прочими, крайній недостатокъ въ мясной провизіи,  
 не совѣтую я мореплавателямъ приспавать ни къ Мен-  
 дозовымъ, ни къ Вашингтоновымъ островамъ. Свиней, ко-  
 торыя однѣ только изъ употребляемыхъ въ пищу жи-  
 вотныхъ здѣсь и водящся, какъ на первыхъ такъ и на  
 послѣднихъ достать чрезвычайно трудно. Кукъ, первый  
 изъ посѣщавшихъ острова сіи въ новѣйшія времена, по-  
 лучилъ оныхъ весьма мало, а Маршандъ, бывшій 17 ѣю  
 годами послѣ, еще меньше. Невозможность достать до-  
 вольнаго числа свиней происходитъ не столько отъ ма-  
 лаго оныхъ здѣсь количества (\*), сколько отъ того, что  
 Островитяне не хотѣвъ ихъ промѣнивать, почитая ихъ  
 лучшимъ кушаньемъ въ ихъ пирахъ, которые они по  
 обычаю своему отправляютъ при похоронахъ своихъ  
 родственниковъ, жрецовъ и главныхъ начальниковъ. Выше  
 упомянуто, что Король долины Шегуа при всѣхъ нашихъ  
 стараніяхъ и надеждѣ получилъ отъ насъ хорошую цѣну не

---

(\*) По описанію мореплавателей, Сандвичевы и Дружествен-  
 ные острова изобилуютъ болѣе свиньями, нежели острова  
 Мендосовы и Вашингтоновы.

1804 годъ рѣшился разстаться съ своею свиньею, хопя и имѣлъ  
 Май. ихъ нѣсколько, и мы видѣли ихъ въ долину великое  
 множество. Плодовъ такъ же недостаточно. Кокосовые  
 орѣхи получаютъ можно для ежедневнаго только продоволь-  
 ствія; но оныя и составляютъ почти единственную,  
 свѣжую пищу; поному что банановъ и плодовъ хлѣбнаго  
 дерева не много; по крайней мѣрѣ испытали мы по въ  
 заливѣ Тайо-Гое. Въ портѣ Чичагова вымѣняли мы бана-  
 новъ болѣе; но плодовъ хлѣбнаго дерева не получили ни  
 сколько. Ипакъ мореплавателю, по совершеніи плаванія  
 около мыса Горна изъ Бразиліи, на которое не лзя пола-  
 гать менѣе трехъ мѣсяцовъ, не можно надѣяться под-  
 крѣпить людей своихъ свѣжею въ сихъ мѣстахъ пищею  
 для продолженія плаванія къ сѣверозападному берегу Аме-  
 рики, или въ Камчатку, гдѣ такъ же доставаніе свѣжей  
 провизіи не вѣрно. Вода и дрова суть единственные по-  
 требности, которыми на островахъ сихъ запасаться мо-  
 жно; но и по безъ помощи Островитянъ, искусныхъ пе-  
 реправлять вплавъ чрезъ буруны бочки крайнѣ трудно и  
 опасно, а особливо въ случаѣ нечаяннаго несогласія съ ди-  
 кими, во время коего посланные за водою люди могутъ  
 вдругъ быть опрѣзаны. Островитяне сполько безпокой-  
 ны, что часто самая малость, или одно недоразумѣніе,  
 какъ по мы сами испытали, подаютъ имъ поводъ къ непріа-  
 тельскимъ поступкамъ, которыхъ ни самъ Король, по ма-  
 ловласію своему, оспановить и прекратить не можетъ.  
 Для кораблей, назначенныхъ въ Камчатку и идущихъ око-  
 ло мыса Горна, выгоды держатъ путь изъ Бразиліи пря-  
 мо къ островамъ Товарищества, и мореплавателей или

къ островамъ дружества, гдѣ по крайней мѣрѣ на шесть 1804 годъ  
или на восемь недѣль можно запасшись свѣжими жизнен- Май.  
ными потребностями. Сей путь впервые прямѣе, во  
впору можетъ подать случай къ почившему извѣда-  
нію еще мало извѣстныхъ острововъ, какъ по примѣру,  
принадлежащихъ къ купѣ острововъ *Фиджи, Бабакобъ,*  
*Гапай, Вавао* и проч. такъ же и къ открытію новыхъ,  
которыхъ въ тѣхъ моряхъ вѣроятно много еще нахо-  
дятся. Но для кораблей, идущихъ къ сѣверозападному  
берегу Америки или къ острову Кадьяку удобнѣе захо-  
дити въ порты области Хили, изобилующей свѣжими  
жизненными потребностями, гдѣ сверхъ того можно  
брать рожь и пшеницу, которыя весьма нужны для  
Кадьяка и нашихъ селеній Американскаго близъ ле-  
жащаго берега. Переходъ изъ Хили къ Кадьяку не слишкомъ  
дальней. Если же оной будетъ многотруденъ; то Санд-  
вичевы острова, лежащіе не далеко отъ пути сего, слу-  
жить могутъ новымъ мѣстомъ для отдохновенія, почин-  
ки и запасу свѣжею провизіею.

Показавъ подробно маловажныя выгоды, которыя  
мореплаватели на островахъ сихъ находятъ могутъ,  
не совсѣмъ безнужнымъ почиаю я сообщить описаніе  
залива Тайо-Гое и береговъ Нукагивскихъ, изъ коихъ  
осмотрѣли мы съ точностію одинъ только южной. Оной  
состоитъ вообще изъ высокихъ отвѣснѣйшихъ дикихъ  
камней, оканчивающихся утесами, съ которыхъ спре-  
мятся прекраснѣйшіе водопады. Между сими отличаетъ  
преимущественно одинъ находящійся у южной оконеч-  
ности. Ширина сего водопада казалась намъ въ нѣсколько

1804 годъ саженой; онъ низвергается съ горы, возвышающейся до  
 Майй. 2000 фушовъ и составляетъ немалой источникъ, низли-  
 вающійся наконецъ въ портъ Чичагова. Сему каменистому  
 хребту прилежатъ многія, высокія, по большой части  
 голыя горы, изъ коихъ, кажется состоятъ вся внуш-  
 ренная часть острова. Къ сѣверозападу только отъ юж-  
 ной оконечности берегъ низменнѣе и ровнѣе. Мы были  
 къ сей споронѣ не близко, и потому не могли различить  
 заливовъ, которые по мнѣнію моему, должны тамъ нахо-  
 диться, хотя Гергеспъ и описываетъ западную спорону  
 вообще каменистою и не имѣющею ни одного залива.  
 Англичанинъ Робертсъ рассказывалъ намъ часто о долині  
 западнаго берега, называемой *Готти-шивъ*, которая по  
 словамъ его столько многочисленна, что 1200 воиновъ вы-  
 спавляетъ. Но какъ онъ самъ никогда тамъ не былъ;  
 то и не знаетъ, находится ли тамъ какой либо за-  
 ливъ, безопасной для якорнаго стоянья. На восточной  
 споронѣ въ близости къ сѣверной оконечности есть  
 такъ же заливъ, въ которомъ Нева имѣла первое сообще-  
 ніе съ Нукагивцами. У южнаго берега находятся три  
 пристани, въ которыхъ съ совершенною безопасностію  
 стоятъ можно. Оныя суть заливы; *Голе*, названный Гер-  
 геспомъ *Comtrollers Bay*. Тайо-Гое, названный имъ же  
 портомъ Анны Маріи и портъ Чичагова. Между двумя  
 послѣдними хотя и находятся многіе малые заливы; но  
 оныя, поелику мало защищены отъ вѣтровъ и каме-  
 нисты, не удобны для якорнаго стоянья. О портѣ  
 Чичагова упомянуто мною выше; заливъ же Голе прошли  
 мы только мимо и не могли осмотрѣть онаго. Итакъ я



ограничиваюсь здѣсь однимъ описаніемъ порта Анны 1804 годъ  
 Маріи. Планы сего порта, на точность коихъ совершен- Майй.  
 но положиться можно, хотя и послужающъ наставленіемъ  
 къ безопасному входу; однако слѣдующія примѣчанія не  
 будутъ, думаю, излишнимъ къ тому дополненіемъ. Подхо-  
 дя на видъ острова Нукагивы съ восточной стороны  
 первой откроется мысъ Марпина; онъ имѣетъ весьма  
 оплечительной видъ; почему никакъ не лзя признавъ  
 вмѣсто онаго какую либо другую оконечность. Прилежа-  
 щій ему берегъ составляетъ восточную сторону залива  
*Голе*; самая оконечность выдается много и состоитъ изъ  
 неровныхъ, прерванныхъ камней, претерпѣвшихъ по ви-  
 димому великія естественныя перемѣны. Къ сей оконеч-  
 ности, равно и вообще ко всему южному берегу прибли-  
 жаться можно безъ всякаго опасенія, даже на одну Аглин-  
 скую милю, гдѣ глубина отъ 35 до 50 сажень, грунтъ  
 мѣлкой песокъ. Скоро потомъ становится видѣнь боль-  
 шой черной камень, лежащій отъ мыса Марпина въ раз-  
 стояніи около четверти мили. Сей камень всегда должно  
 оставлять въ правой рукѣ и тогда открывается заливъ  
*Голе*, имѣющій направленіе отъ сѣвера къ югу, такъ же  
 и другой меньшій заливъ нѣсколько западнѣе. Когда заливъ  
*Голе* будетъ видѣнь весь; тогда надобно пройти въ па-  
 раллели къ берегу, проспирающемуся отъ ONO къ WSW,  
 отъ 5 до 6 миль; послѣ сего покажется малой островъ,  
 называемый *Маттау* (\*), лежащій отъ восточной око-

---

(\*) *Маттау* называется на Нукагивскомъ языкѣ уда. Острови-  
 тiane дали ему сіе имя потому, что удасть на ономъ рыбу:

1804 годъ нечності входа въ 30ши саженьхъ. Какъ скоро откроется сей узкой проходъ; то надобно идти къ нему прямо и обойти его потомъ въ разстояніи отъ 100 до 150 сажень, послѣ сего представится глазамъ весь заливъ *Тайо-Гое*. На западной сторонѣ входа лежатъ такъ же островъ, одинакой величины съ островомъ *Машпау*, отдѣляющійся отъ берега каналомъ шириною около 30 сажень, копорымъ могутъ проходить только лодки. Второй малой островъ, называемый Островицями *Мутное* (\*), примѣненъ еще по камню, лежащему отъ него въ 15 саженьхъ. Острова *Машпау* и *Мутное* составляютъ входъ въ заливъ *Тайо-Гое*. При входѣ и выходѣ остерегаться должно западнаго острова, равно и вообще стороны западной и не подходить къ ней близко; потому что восточной вѣтръ, хотя и слабъ будешь, соединясь съ поспояннымъ отъ *Оста* теченіемъ, можетъ подвергнуть опасності. Во время свѣжаго и поспояннаго вѣтра входъ совершенно безопасенъ. Къ обоимъ берегамъ подходить можно на 50 сажень, къ восточному же еще ближе. Но при слабомъ и переменномъ вѣтрѣ, что по причинѣ высокихъ окружающихъ заливъ горъ весьма часто случается, не должно отваживаться входить подъ парусами. Ежеминутно переменяющійся вѣтръ, дующій то съ восточной, то съ западной стороны, и сопровождаемый нерѣдко шквалами, дѣлаетъ то невозможнымъ. Надобно непременно верповаться. Сей способъ ко

---

(\*) *Мутное* означаетъ великой островъ. Сіе шупочное названіе дано ему Нукагивцами по причинѣ его малости.

входу и выходу, по причинѣ чрезвычайныхъ жаровъ, хотя 1804 годъ крайнѣ упомяеиъ, однако естъ лучшій и надежнѣйшій. Май.

Въ разстояніи около  $\frac{3}{4}$  мили отъ сѣвернаго берега спанивиися заливъ пространнѣе. Приближась на четверть мили къ выдавшемуся холму у восточнаго берега, гдѣ самое удобное мѣсто, для прислыванья гребнымъ судамъ, должно остановиися на глубинѣ 14 или 15 сажени и положить якоря на О и W. Сіе мѣсто опспоишъ отъ малой рѣчки сѣвернаго берега, гдѣ наливашся надобно водою, около полумили. Для якорнаго споянья восточная сторона залива преимущесивеннѣе западной потому, что печеніе дѣйствуетъ на корабль слабѣе. Въ продолженіи десяти дней нашей здѣсь бышности не запусывались якорные канаты Надежды ни единожды; Нева же, споявшая на западной сторонѣ, должна была разводишь свои каждой день.

Климашъ Вашингтоновыхъ острововъ не разисивуетъ ни мало отъ климаша острововъ Мендзовыхъ, по причинѣ близости первыхъ къ послѣднимъ, и вообще весьма жарокъ. Изъ Маршандова пушешествія видно, что Іюня мѣсяца въ заливъ Мадре де Діосъ у острова Св. Кристины показывалъ термометръ 27°. Во всю бышность нашу въ портѣ Анны Маріи не поднималась ршуть въ термометръ на кораблѣ выше 25°; обыкновенно показывала отъ 23 до 25°, на берегу, уповашельно, долженствовало бышь жаръ 2 мя градусами болѣе. Не взирая на толь великіе жары, климашъ самой здоровой. Находящіеся здѣсь два Европейца увѣряли, что лучшаго климаша представишь себѣ не можно. Здоровой и свѣжій видъ всѣхъ жителей

1804 годъ подтверждалъ ихъ увѣреніе. На островахъ сихъ, какъ Май. вообще между тропиками, въ зимніе мѣсяцы идутъ обыкновенно дожди; но здѣсь проливъ другихъ мѣстъ они рѣже и не столь продолжительны. Не рѣдко случается, что въ десять мѣсяцовъ и болѣе не упадаетъ ни капли. Если сие къ несчастію случится, то всеобщій голодъ неизбеженъ. Сіе зло сопровождается ужаснѣйшими слѣдствіями. Оно доводитъ Островитянъ до такихъ страшныхъ поступковъ, каковымъ никакой народъ не представляетъ подобнаго примѣра.

Господствующій между сими островами пасадный вѣтръ есть SO, опходящій на нѣсколько румбовъ къ О и S; но бываетъ иногда и SW довольно продолжительнѣе. Островитяне называютъ сей послѣдній вѣтръ особеннымъ именемъ. Жители острововъ сей купы пользуются SW вѣтрами для посѣщенія своихъ юговосточныхъ сосѣдовъ. Въ портѣ Анны Маріи, подобно какъ и во всѣхъ жаркихъ климатахъ, вѣтръ дуетъ ночью съ берега, а днемъ съ моря; они мало перемѣняются, но обыкновенно бываютъ слабы, исключая такіе случаи, когда изъ ущелинъ вырываются шквалы.

Въ предъидущей главѣ уже упомянуто, что Астрономическихъ инструменновъ не возможно было свезши на берегъ; но Г. Горнеръ наблюденіями, учиненными во время нашего прихода и выхода, опредѣлилъ состояніе и ходъ нашихъ хронометровъ.

Маія 18 го въ полдень показывалъ No. 128. болѣе средняго времени въ Греничѣ - - - - 7", 51', 24",

Суточное погдашнее отставаніе его было + 21", 3.

Но. 1856 показывалъ болѣ средняго Гренвическаго 1084 годъ  
 времени - - - - - 10", 15', 8", Майй.

Суточное ускореніе его было - - - - - 24", 50

Малой Пеннингтоновъ оказался не способнымъ къ употребленію. вмѣсто онаго уступилъ мнѣ Г. Лисянской большой хронометръ работы того же художника. Суточное ускореніе сего хронометра, которой показывалъ менѣ средняго Гренвическаго времени 1", 49', 09", было — 16", 40.

Ширина входа въ портъ Анны Маріи между островами Маппау и Мушное найдена = 8°, 56', 32", южная.

Ширина на сѣверномъ берегу сего залива, гдѣ наливались водою - - - - - = 8°, 54', 36", южная.

Опредѣленная нами долгота залива Тайо-Гое изъ 42 хъ лунныхъ разстояній, обсервованныхъ Г. Горнеромъ и мною отъ 29 Апрѣля до 4го Маія и отъ 4 до полудня 7го Маія, то есть до входа нашего въ оной, приведенная посредствомъ хронометра Но. 128 по новомъ опредѣленіи его хода, вышла - - - - - = 139°, 39', 45", западная.

По опредѣленному на островѣ Св. Екаперины ходу сего же хронометра была она - - - - - 140°, 42', 30".

По опредѣленному ходу на семъ же островѣ Арнольдова Но. 1856, котораго ускореніе у мыса Горна оказалось 2мя секундами болѣе, найдена - - - = 141°, 29', 30".

Г. Лисянскій, пришедшій въ Тайо-Гое шрема днями позже насъ, опредѣлялъ долготу сего залива равномерно посредствомъ послѣднихъ его лунныхъ наблюденій; ибо

1804 годъ ходъ его хронометровъ измѣнился такъ же во время пла-  
 Маіѣ. ванія опъ острова Св. Екатерины. Она разиспвовала  
 опъ опредѣленной нами нѣсколькими только минушами.  
 Сіи опредѣленія, независимыя одѣ опъ другихъ, доказы-  
 вающъ, что сысканная нами долгота сего залива заслу-  
 живаешъ доверенность; сверхъ того разиспвуетъ она  
 опъ опредѣленной Астрономомъ Гучемъ и Лейпенаптомъ  
 Гергестомъ только одною минушою; но опъ показанной  
 Г. Маршандомъ почти полуградусомъ къ востоку.

Склоненіе магнитной стрѣлки, среднее изъ двухъ  
 наблюденій, учиненныхъ 7 и 18 Маія, вблизи залива най-  
 дено - - - - -  $4^{\circ}, 36', 3''$  восточ.

Наклоненіе южнаго полюса оной въ Тайо Гое на ко-  
 раблѣ обсервованное - - - - -  $= 22^{\circ}, 55'$ .

Жестокіе буруны у берега не позволили съ точно-  
 стію наблюдать приливовъ и отливовъ. Оные перемѣня-  
 ются каждыя шесть часовъ правильно. Приливъ прихо-  
 дитъ опъ востока. Полныя воды во время полнолунія и  
 новолунія бывающъ между четвертымъ и пятымъ часомъ.  
 Возвышеніе водъ не могли мы узнать точно; но оное не  
 привышаешъ трехъ фузовъ.

---

## ГЛАВА IX.

### ОПИСАНІЕ ЖИТЕЛЕЙ ОСТРОВА НУКАГИВЫ.

Сстройное мущинъ тѣлосложеніе. Крѣпость ихъ здоровья. Описаніе женщинъ. Украшеніе узорочною насѣчкою тѣла. Одѣяніе и уборы обоего пола. Жилища. Отдѣльныя сообщества. Орудія, употребляемыя въ работахъ и домашнія. Пища и поваренное искусство. Рыбная ловля. Лодки. Землепашество. Упражненія мущинъ и женщинъ. Образъ правленія и Управа. Семейственныя соотношенія. Военное искусство. Перемиріе и поводъ къ оному. Вѣра. Обряды при погребеніи. Табу. Волшебство. Робертсъ. Музыка. Число жителей. Общія примѣчанія объ Островишянахъ сей купы.

---

Островишянъ великаго Океана не видалъ я, кромѣ 1804 годъ обитающихъ на островахъ Сандвичевыхъ и Вашингтоновыхъ; но не взирая на то, смѣю утверждать съ достовѣрностію, что сихъ послѣднихъ никакіе другіе строй-

1804 годъ носпію тѣла не превосходятъ. Изъ описаній прочихъ

Май. острововъ сего Океана, содержащихся въ путешествіяхъ Капитана Кука, видно, что обитающіе на оныхъ не могутъ равняться съ Островитянами сей купы. Собственное признаніе Кука и Ферстера, въ разсужденіи жителей острововъ Мендозовыхъ, не оставляетъ въ томъ никакого сомнѣнія. Сія тѣлесная стройность не есть, какъ то на прочихъ островахъ, преимущество, предославленное природою въ удѣлъ однимъ только знатымъ. Она принадлежитъ здѣсь, почти безъ исключенія, каждому. Причиною сему полагаю надобно болѣе равное раздѣленіе собственности между жителями. Необразованный Нукагивецъ не признаетъ въ особѣ Короля своего никакого самовластителя, для котораго одного только должно жертвовать всѣми своими силами, не смѣя думать ни о самомъ себѣ, но о своемъ семействѣ. Малое количество знатныхъ, состоящее изъ однихъ Королевскихъ родственниковъ и маловажная ихъ власть не препятствуетъ свободному управленію работы Нукагивца для самаго себя и быть полнымъ господиномъ принадлежащаго ему участка земли.

Нукагивцы вообще рослу большаго (\*) и весьма стройны. Они имѣютъ крѣпкіе мыщцы, красивую длинную

---

(\*) Здѣсь говорю я единственно о жителяхъ Нукагивы; потому что я былъ на одномъ только семъ островахъ. Но представляя себѣ Нукагивца, можно заключать не только о жителяхъ Вашингтоновой купы, но и острововъ Мендозовыхъ, сходствующихъ между собою въ языкѣ, въ образѣ правленія, обычаяхъ и имѣющихъ одинакія земныя произведенія.



шею, весьма правильное, соразмѣрное разположеніе лица, <sup>1804 годъ</sup> служащее по видимому зеркаломъ доброты сердечной, <sup>Май.</sup> обнаруживающей дѣйствительно ихъ ласковымъ обхожденіемъ. Но когда узнаешь, какимъ уничижительнымъ и гнуснымъ порокамъ поработчены сіи красивые люди; по возбуждаемое съ перваго взгляда благорасположеніе къ симъ изящнымъ порожденіямъ природы претворяется въ опивращеніе, и спройные, но лишенные всякой живоспи и игры ихъ лица не представляють уже ничего болѣе кромѣ тупоумсія и безпечнаго равнодушія: во взорахъ ихъ у всѣхъ вообще не видно никакой быспроты, ни живоспи. Узорочное разпещреніе нѣкоторыхъ часпей тѣла и намазываніе онаго темною краскою придаетъ имъ цвѣтъ черновашый, которой опъ природы свѣтелъ; какъ по на дѣтихъ и неразпещренныхъ Оспровитянахъ видѣть можно. Хотя цвѣтъ тѣла и не сполько бѣлъ, какъ у Европейцовъ; однако разнишся малымъ, и разносъ сіа сосноиптъ полько въ помъ, что подходитъ нѣсколько къ темножелтоватому цвѣпу. Сіи Оспровитяне опличаются еще и шѣмъ, что между ими нѣтъ уродливыхъ или съ какими либо тѣлесными недоспатками, по крайней мѣрѣ никто изъ насъ не видалъ ни одного такоого. Тѣло ихъ совершенно чисто. Нѣтъ на немъ ни вередовъ, ни сыпи, ни какихъ либо пупырышковъ. Симъ конечно они обизаны умѣренноспи въ употребленіи наипка, называсмаго *Кава*, которой естъ общій на всѣхъ оспровахъ сего Океана, и споль вреденъ для здоровья, что невоздержное употребленіе онаго часпо совсѣмъ обезображиваетъ шѣло. Сей наипокъ употребляють немногіе; но и по съ великою умѣренносцію. Нукагивцы

1804 годъ пользуются всѣ вообще завиднымъ, крѣпкимъ здоровьемъ.

Майй. Счастіе сохранило ихъ по сіе время отъ пагубной любовспрастной болѣзни. Не имѣя никакихъ болѣзней, не знаютъ они вовсе и лѣкарствъ. *Кага*, или дѣйствіе волшебства, о которомъ сказано будетъ ниже, распроивая воображенія можетъ иногда приключить болѣзнь, но оная шѣмъ же самымъ волшебствомъ весьма удобно изпребляется. Все врачество Оспровишянъ сихъ состоить въ одномъ шолько искусствѣ перевязывать раны, въ которомъ Король ихъ преимущественно отличался.

Изъ премногаго числа красивыхъ людей сего острова двое особенно обрапили на себя общее наше вниманіе и удивленіе. Одинъ на берегу залива Тайо-Гое, великой воинъ и оруженосецъ, или такъ называемый на ихъ языкѣ, Королевской огнезажигатель (\*). Онъ именуется *Мауеау* и есть, можетъ быть, прекраснѣйшій мущина, какого когда либо природа на свѣшъ производила. Ростъ его 6 Аглинскихъ фушовъ и 2 дюйма; каждая часть шѣла совершенно стройна. Приложенный рисунокъ представитъ яснѣ исполинское, чрезвычайно правильное его шѣлосложеніе. Другой былъ Бау-Тингъ, Король долины Шегуа. Онъ не взирая на то, что имѣлъ болѣе 50 ши лѣтъ отъ роду, можетъ назваться совершенно красивымъ мущиною. Женщины вообще очень лѣпообразны: въ черсахъ лица нѣтъ никакого недоспатка. Голова у нихъ весьма стройна, лице болѣе

---

(\*) Ниже буду имѣть я случай объяснить, въ чемъ состоить обязанность сего званія.

кругло, нежели продолговато; глаза большіе, пламенные; 1804 годъ  
волосы кудрявые, копорые украшаютъ онѣ бѣлою перевязью Май.  
съ великимъ вкусомъ, цвѣтъ шѣла весьма свѣтлой. Все сіе  
совокупно даетъ имъ, можетъ быть, преимущество предъ  
женщинами острововъ Сандвичевыхъ, Товарищескихъ  
и Дружескихъ (\*). Впрочемъ безпристрастный глазъ  
найдетъ въ нихъ и недостатки, которыхъ бывшіе съ  
Менданомъ и Маршандомъ не примѣтили или примѣтивъ  
не хотѣли. Ростъ малой, шѣло нестройное, спанъ непря-  
мой даже и у дѣвушекъ 18 пи лѣтъ; опъ чего въ походкѣ  
онѣ не свободны и кажутся переваливающимися. Сверхъ  
того имѣютъ онѣ вообще несоразмѣрное, толстое брюхо.  
Понятіе ихъ о красотѣ должно много различествовать  
опъ нашего; въ противномъ случаѣ, конечно старались бы  
онѣ скрывать свои недостатки. Малой кусокъ шкани,  
которымъ прикрываются онѣ небрежно, соснавляетъ  
единственное покрывало ихъ шѣсныхъ красотъ и не-  
достатковъ. Сказаннаго Томсономъ:

When unadorned, is then adorned the most.

не лзя относить къ Нукагивскимъ женщинамъ. Выраже-  
нія нѣжнаго чувствованія, приписываемаго Опагисскимъ  
и единоземцамъ *Вайни* (\*\*) щещно бы спалъ кто искалъ

---

(\*) Въ долині Шегуа видѣлъ я болѣ красивыхъ Острови-  
нокъ, разумѣвшихъ наряжаться съ большимъ вкусомъ, не-  
жели сосѣдки ихъ обитающія въ долині Тайо-Гое.

(\*\*) Такъ называлась дѣвушка острововъ Сандвичевыхъ, кошо-  
рую Госпожа Барклай, соупствовавшая своему мужу къ  
сѣверозападнымъ берегамъ Америки, взяла съ собою съ  
острова Оваги съ шѣмъ намѣреніемъ, чпобъ привести въ

1804 годъ во взорахъ сихъ Островишянокъ. Напротивъ того отлича-  
 Май. ются онѣ безстыдствомъ, которое можетъ зашмишь и  
 природную ихъ красоту въ глазахъ разборчивыхъ людей.

Нукагивцы, достигши совершеннаго возраста изпещря-  
 ютъ обыкновенно все тѣло свое разными узорами. Искусст-  
 во сіе, составляющее нѣкоторой родъ живописи нигдѣ не  
 доведено до такого совершенства, какъ на островахъ Ва-  
 шингипоновыхъ; оно состоитъ въ томъ, что прокалываютъ  
 кожу и впираютъ разныя краски, а обыкновенно черную,  
 которая дѣлается послѣ темносиню. Король, опецъ его  
 и Главные жрецы отличаются тѣмъ, что расписаны  
 тѣмъ же прочихъ. Всѣ части тѣла ихъ украшены симъ  
 образомъ. Лице, глаза, даже и тѣ мѣста головы, на коихъ  
 острижены волосы, покрыты сею живописью. Сей же  
 обычай, по свидѣтельству Капитана Кинга введенъ и на  
 новой Зеландіи и Сандвичевыхъ островахъ; на островахъ  
 же Товарищества и Дружества лица не расписываютъ,  
 а украшаютъ одно только тѣло. На послѣднихъ Короли  
 не расписываются вовсе. Ближайшее сходство такого  
 украшенія существуетъ между Ново-Зеландцами и Нука-  
 гивцами. Тѣ и другіе расписываютъ тѣло свое непрямо-  
 линейными начертаніями и изображеніями живописныхъ,  
 какъ то дѣлаютъ на островахъ Сандвичевыхъ; но упо-  
 ребляютъ улитковыя и другія кривыя линіи, располагая

---

Европу; но послѣ оставила ее въ Китаѣ, откуда Капитанъ  
 Мерсъ обязался отвести ее въ свое отечество; но она  
 умерла на дорогѣ. Портретъ сей дикой красавицы присо-  
 единенъ къ путешествію Мерса. Смори страницу 27 въ  
 подлинникѣ.

ихъ на обѣихъ сторонахъ шѣла. У женщинъ разписаны 1804 годъ только руки, уши, губы и весьма немногія части шѣла. Май.

Люди нижняго состоянія украшаются такою живописью мало; большая же часть оныхъ совсѣмъ не расписываются. Изъ сего заключаешь должно, что такое украшеніе принадлежитъ знашимъ особамъ или людямъ, имѣющимъ предъ другими особенное отличіе. Между Нукагивцами находятся великіе искусники въ ремеслѣ семъ. Одинъ изъ нихъ, бывъ у насъ на кораблѣ во все время нашей здѣсь бытности, находилъ много для себя работы; потому что почти каждой изъ корабельныхъ служителей приглашалъ его къ сдѣланію на немъ какой либо узора по его искусству.

Мущины не обрѣзаются, замѣчены однакожъ нѣкоторые изъ нихъ Г-ми Тилизіусомъ и Лангсдорфомъ, у которыхъ была передняя кожица въ длину разрѣзана, что, какъ думаютъ, производятъ они острымъ ножомъ. Мущины имѣютъ подобно жителямъ острова Санша Криспины переднюю кожицу связанную снуркомъ; но мнѣніе Г-на Флерье невѣроятно, что въ сіе для охраненія отъ наскоковъ, или изъ упонченнаго сластолюбія дѣлалось. Различіе понятій о благоприспособленности у разныхъ народовъ даешь поводъ заключать, что не основывается ли вся стыдливость Нукагивцовъ на томъ, что въ скрывать отъ взору другаго пола то, что и сама природа утаиваетъ кажущаяся хотѣла. По крайней мѣрѣ стыдливыя красавицы, плескавшіяся вокругъ нашего корабля, изъявили отвращеніе, когда печальная нужда матроса заставила ихъ отвести свои взоры. Справедливость сего подтвер-

1804 годъ ждаешъ и Робертсъ прибавляя, что Нукагивки для всякаго не наблюдающаго сего правила неблагоклонны.

Май.

Мужескій полъ вообще не прикрываетъ естественной наготы своей. Самъ Король изъ того не исключается. Узкой кусокъ толстой ткани, сдѣланной изъ луба шелковицы, опоясываемый надъ лядвіями, не можетъ почищаться одѣяніемъ. Сей поясъ, называемый на островахъ Дружества *Маро*, именуютъ Нукагивцы двояко, смотря по тому, изъ тонкой ли или изъ толстой сдѣланъ онъ ткани. Перваго разбора называютъ они *Чиабу*, а втораго *Еута*. Но и Чиабу носятъ не всѣ Нукагивцы. Красавицъ Мау-Гау являлся всегда совершенно голой. Я подарилъ ему въ разное время два пояса; но онъ и послѣ того всегда посѣщалъ насъ голой. Ношеніе рогожъ вмѣсто плащя должно быть у нихъ не безъизвѣстно. Королевской зяшъ, хотя только и одинъ, но всякой разъ прѣзжалъ на корабль въ рогожъ, которая была очень худаго разбора, завязана около шеи и вися съ плечъ къ низу, прикрывала одну только спину. Капитанъ Кукъ видѣлъ Короля на островѣ Санпа Криспинъ въ великолѣпномъ одѣяніи; но на Нукагивѣ ни знашныя, ни самъ Король не имѣютъ праздничнаго или торжественнаго плащя, что вѣроятно происходитъ отъ бѣдности ихъ. Впрочемъ другія украшенія у нихъ не неунопробительны. Оныя не составляютъ однако особеннаго опличія знашныхъ; потому что я не видалъ оныхъ ни на Королѣ, ни на его родственникахъ. Королевской зяшъ одинъ только имѣлъ въ бородѣ свиной зубъ или кость на снѣй похожую. Всѣ ихъ украшенія почти одинаковы съ тѣми, о которыхъ

упоминаешь Форстеръ въ путешествіи своемъ при опи- 1804 годъ  
саніи жишелей оспирововъ Мендозовыхъ. Свинные зубы и Май.  
красные бобы суть главнѣйшіе. Форстеръ описалъ больш-  
шую часть украшеній съ точностію; почему и намѣренъ  
я упомянуть о томъ кратко.

Головной уборъ состоитъ или изъ большого шлема,  
сдѣланнаго изъ черныхъ пѣшущихъ перьевъ, или нѣкако-  
го рода повязки, сплетенной изъ жилокъ кокосовыхъ  
орѣховъ, украшенной жемчужными раковинами, или изъ  
обруча, сдѣланнаго изъ коры мягкаго дерева, съ висающимъ  
на немъ рядомъ веревочекъ. Большая часть Оспровишянъ  
имѣли въ волосахъ великіе древесные листья. Уши укра-  
шаютъ они большими, бѣлыми, кругловатыми раковинами,  
наполненными твердымъ песчанымъ веществомъ, съ при-  
крѣпленнымъ къ онымъ свинымъ зубомъ, которой вшы-  
кають въ нижнюю часть уха, какъ серги. Сіи Оспрови-  
шяне спараются болѣе всего о украшеніи шеи. Духовные  
носятъ на груди нѣкоторой родъ ожерелья, имѣющаго  
видъ полукружія, сдѣланнаго изъ мягкаго дерева, на ко-  
емъ наклеено нѣсколько рядовъ красныхъ бобовъ; прочіе  
же употребляютъ другой родъ ожерелья, состоящаго  
изъ однихъ зубовъ свинныхъ, нанизанныхъ на плоской  
шнурокъ, сплетенной изъ жилокъ кокосовыхъ орѣховъ:  
они носятъ такъ же и по одному свиному зубу или на  
шеѣ или въ бородѣ, а иные и шары величиною въ большое  
яблоко, которые покрываются красными бобами. Бороду  
брѣютъ, но на самой серединѣ оставляютъ небольшой  
клочекъ волосъ. Голову такъ же брѣютъ, оставляя толь-  
ко по обѣимъ сторонамъ длинныя волосы, которые завя-

1804 годъ зываютъ сверхъ головы въ пучекъ, такъ что оныя ка-  
 Май. жутся рогами. Однако сей образъ ношенія волосъ не  
 есть общій. У многихъ, а особливо у людей нижняго  
 сословія, волосы на головѣ неосприжены, волнисты и  
 кудрявы, но не сполько, какъ у Африканскихъ Араповъ.

Одѣяніе женщинъ состоитъ, кромѣ Чіабу или пояса,  
 копорый носятъ онѣ такъ же, какъ и мужчины, изъ ку-  
 ска ткани, висящаго до икоръ, копорымъ прикрываютъ  
 ся недоспающе, какъ то уже выше упомянуто. Но и  
 то нерѣдко съ себя сбрасывали, а иногда даже и Чіабу,  
 когда на корабль приплывали. Тѣло свое намазываютъ  
 ежедневно кокосовымъ масломъ, копорое придаетъ вели-  
 кой лоскъ, но сообщаетъ непріятной запахъ. Дѣлаютъ ли  
 онѣ сіе для украшенія, или чѣмъ защищаться отъ лу-  
 чей солнечныхъ, того не утверждаю съ точностію; но  
 думаю, что сіе должно служить къ тому и другому. Ни  
 у одной изъ женщинъ не видалъ я никакого украшенія  
 на шеѣ; но всѣ онѣ имѣютъ при себѣ вѣеры четвероуголь-  
 ные или въ видѣ полукружія, сплетенные изъ шнуровъ  
 весьма искусно и выбѣленные известью изъ раковинъ.  
 Волосы имѣютъ черные, копорые намазываютъ крѣпко  
 масломъ и завязываютъ въ пучекъ у самой головы.

Жилища сихъ Островитянъ состоятъ изъ длиннаго,  
 узкаго спроенѣ, сдѣланнаго изъ Бамбу (морскаго просни-  
 ника) и изъ бревенъ дерева, называемаго по Нукагивски  
*Фау*, переплетенныхъ между собою кокосовыми листьями  
 и травою. Задняя длинная стѣна дома выше прошиву-  
 лежащей ей передней стороны, въ которой дѣлаются  
 двери, вышиною около 3 хъ футовъ; а потому крышка бы-



васпъ всегда къ передней споронѣ наклонна. Крышка 1804 годъ дѣлается изъ лиспьевъ хлѣбнаго дерева, наложенныхъ одинъ на другой, толщиною до полуфута. Внутренность дома раздѣляется на двѣ части бревномъ, лежащимъ вдоль на землѣ. Передняя часть вымощена камнями, а задняя устлана рогожами, на копорыхъ все семейство спитъ вмѣстѣ безъ различія родства и пола. На одной споронѣ находится еще малое отдѣленіе, въ которомъ сохраняютъ они свои лучшія вещи. Подъ крышкою и на стѣнахъ развѣшены ихъ Калибасси, тыквы, употребляемыя вмѣсто сосудовъ, оружія, попоры, барабаны и проч. Въ разстояніи отъ 20 до 25 саженой отъ дома бываетъ другое строеніе, подобное первому, съ тою только разностию, что возвышено отъ земли на  $1\frac{1}{2}$  или 2 фута. Предъ нимъ сдѣлана возвышенная площадь, устланная большими камнями, равная длиною дому, шириною же въ 10 или 12 футовъ. Сіе строеніе служитъ столовою. Король, его родственики, жрецы, и нѣкоторые опличные воины могутъ только имѣть шаковыя особенныя столовыя, пребующія большаго доспатка; потому что каждой изъ нихъ имѣетъ отдѣльное сообщество, которое онъ всегда кормитъ. Сочлены сихъ сообществъ различаются одни отъ другихъ разными знаками, насѣченными на ихъ шлѣ. Такъ на примѣръ, принадлежащіе къ сообществу Короля, коихъ числомъ 26, имѣютъ на груди чепыреугольникъ, длиною въ 6, а шириною въ 4 дюйма. Агличанинъ Робертсъ есть членъ сего сообщества. Сообщество, къ коему причисляется Французъ Іозефъ Кабришъ, имѣетъ знакъ на глазѣ и такъ далѣе. Робертсъ

1804 годъ увѣрялъ меня, что онъ никогда бы не вступилъ въ такое сообщество, если бы не принудилъ его къ тому крайній голодъ. Сіе увѣреніе по видимому споль противурѣчащее существу вещи, (ибо принадлежащія къ такимъ сообществамъ не только обезпечены въ разсужденіи ихъ пропитанія, но и по признанію самаго Робершса пользующая опличіемъ, о приобрѣщеніи коего стараются многіе), возбудило во мнѣ подозрѣніе и заставило думать не сопряженоли такое опличіе съ нѣкоторою поперею естественной свободы? едва ли можно полагать, чтобъ народъ споль бѣдный нравственными добродѣтелями, могъ вышаться до такой степени гостепріимства и любви къ ближнему и дѣлать сполько добра, не ожидая за оное никакого вознагражденія. Король обнаруживалъ многократно свою жадность, несовмѣстную съ состраданіемъ; но не изъявилъ ни единожды чувствованія, которое предполагало бы въ немъ какую либо признательность. При каждомъ его на корабль пріѣздѣ получалъ онъ отъ меня хощя и малоцѣнные, но для Нукагивца не неважные подарки; однако, не взирая на то, не привезъ мнѣ ни одного даже кокосоваго орѣха, такъ какъ сіе въ обыкновеніи на другихъ островахъ. По объясненіи недоразумѣнія, бывшаго причиною возмущенія, о коемъ въ предъидущей главѣ упомянуто, и по восстановленіи спокойствія, пріѣхалъ Король на корабль и привезъ мнѣ въ знакъ мира перечное распѣніе; однако скоро въ томъ послѣ раскаялся. Не прошло еще получаса, какъ началъ онъ просить меня, чтобы отдать его обратно, если мнѣ не нужно. Отъ дикаго челоука съ такими чувствованіями конечно не льзя ожи-

дать, чтобы онъ кормилъ множество людей безъ всякаго 1804 годъ  
за то воздаянія. Люди, не имѣющіе ни какой собствен- Май.  
ности, не могутъ плашить за всегдашнее свое прокорм-  
леніе ни чѣмъ болѣе, кромѣ нѣкой потери естественной  
своей свободы и независимости. Въ семъ состоитъ обык-  
новенной ходъ всѣхъ политическихъ соотношеній. Пусть  
къ самовластію прокладывается мало по малу, и Нука-  
гивской Король, которой есть теперь не что иное, какъ  
богатѣйшій гражданинъ сей дикой республики, не имѣю-  
щій ни малѣйшей власпи даже и надъ бѣднѣйшимъ жи-  
телемъ долины, выключая членовъ его сообщества, сдѣ-  
лается можетъ быть скоро симъ образомъ, такимъ же  
самовластнымъ Королемъ, каковъ нынѣ Деспотъ острова  
Оваиги.

Женской полъ не имѣетъ вовсе участія въ обѣдахъ  
сихъ отдѣленныхъ сообществъ. Особенности для пировъ  
дома суть вообще *Табу*. Однако женщины не лишены  
здѣсь права, какъ на другихъ островахъ, быть вмѣстѣ съ  
мужчинами въ своемъ собственномъ жилищѣ. Имъ не за-  
прещено такъ же есть и свинину, которую даютъ имъ  
впрочемъ рѣдко.

Въ десяти или пятнадцати шагахъ отъ жилыхъ  
домовъ вырыты многія ямы, выложенныя камнями и  
покрыныя вѣтвями и листьями, въ которыхъ сохраня-  
ютъ запасъ жизненныхъ по потребностей, состоящихъ по  
большей части изъ печеной рыбы и кислаго тѣста, при-  
готовленнаго изъ корня Таро и плода хлѣбнаго дерева,  
которыя держа въ такихъ погребахъ по нѣскольку  
мѣсяцовъ. Поваренное ихъ искусство весьма просто. Кро-

1804 годъ мѣ свинины, приготовляемой ими, по объявленію Робертса, Майй. по образу Опагипцовъ, главная пища состоитъ въ кисломъ густомъ тѣстѣ, довольно вкусномъ, подобномъ сладкому съ яблоками пирожному. Сверхъ того ѣдятъ они Іамъ, Таро, бананы и сахарной проспникъ. Жареное приготовляютъ на банановыхъ листьяхъ, которые служатъ имъ и вмѣсто блюдъ. Рыбу ѣдятъ такъ же и сырую, обмакивая въ соленую воду. Не имѣющій привычки, смотря на нихъ, какъ обѣдаютъ, не можетъ чувствовать хорошаго аппетита. Они берутъ кислое тѣсто пальцами и несутъ ко рту съ жадностію. Мы видѣли, что Король обѣдалъ такимъ образомъ; почему заключаешь должно и о прочихъ. Однако къ похвалѣ его сказано надобно, что онъ поспѣлъ послѣ обѣда вымывать свои руки.

Орудія, употребляемые въ работѣ при строеніи, весьма просты. Оныя состоятъ изъ тонко заостреннаго камня для пробурыванія дыръ, и топора сдѣланнаго изъ плоскаго чернаго камня. Послѣдній употребляютъ только въ случаѣ недоспашка топоровъ Европейскихъ. Самые малые кусочки желѣза, оныя насъ получаемые, преобразовали они въ топорки, пока оныя на камень до шѣхъ поръ, пока не получаютъ остроты надлежащей. Впрочемъ видѣлъ я и каменной топоръ, которымъ спосна была рыбачья лодка.

Домашнюю свою посуду приготовляютъ изъ скорлупы кокосовыхъ орѣховъ, изъ шывъ посредственной величины, называемыхъ калембассами и изъ темнаго дерева, изъ коего дѣлаютъ нѣкоторой родъ понкихъ чашекъ, на подобіе раковины. Тыквенныя и изъ кокосовыхъ орѣховъ

чашки украшаютъ они костями рукъ и пальцевъ своихъ 1804 годѣ  
непріятелей, которыхъ пожираютъ. Бритвы дѣлаютъ Май.  
изъ костей морской прожоры, но употребляютъ оныя  
въ случаѣ недоснапка только бритвы Европейскихъ.

Оружія Нукагивцовъ состоятъ изъ дубины, копья и  
пращи. Дубина длиною около пяти футовъ, дѣлается изъ  
плотнаго дерева *казуарина* весьма хорошо и красиво.  
Она вѣситъ не менѣе 10 фунтовъ. На толстомъ концѣ  
вырѣзана фигура человѣческой головы. Копье дѣлается  
изъ того же дерева, длиною отъ 10 до 12 футовъ, пол-  
щиною по срединѣ въ одинъ дюймъ, съ обѣихъ концовъ  
заострено. Камни для бросанія изъ пращи кладутъ въ  
весьма красиво сдѣланную плетенку.

Нукагивцы употребляютъ къ ловленію рыбы такой  
способъ, который думаю у однихъ ихъ только въ обыкно-  
веніи (\*). Они берутъ корень распускаго на камняхъ  
зелія и расплываютъ его камнемъ. Рыбакъ ныряетъ  
на дно и разбрасываетъ по оному сей разшолченной ко-  
рень, отъ котораго рыба сполько пьянѣетъ, что въ ско-  
ромъ времени всплываетъ на поверхность воды полумерт-  
вою, гдѣ онъ собираетъ ее уже безъ всякой трудности.  
Впрочемъ ловятъ рыбу они и сѣтьми; но сіе средство,  
какъ казалось, есть менѣе обыкновенно; потому что въ  
заливѣ Тайо-Гое находилось вообще только восемь ры-  
бачьихъ лодокъ. Наконецъ для ловленія рыбы употреб-  
ляется такъ же и уда, которой крючокъ дѣлается очень  
красиво изъ жемчужной раковины. Нишь уды и всѣ другія

---

(\*) Въ Суринамѣ видѣлъ я почти подобной сему способъ.

1804 годъ веревки, употребляемыя ими къ оснащению лодокъ и для  
 Маіѣ. другихъ надобностей, вьютъ изъ луба дерева *Фау*. Другой родъ веревокъ, которыя очень гладки и крѣпки, приготовляють изъ жилокъ кокосовыхъ орѣховъ. Всякой имѣющій у себя нѣсколько земли, почищаетъ рыбную ловлю презрительнымъ упражненіемъ, почему и занимающія оною одни бѣдные, лишенные другихъ къ пропитанію способовъ. Они знали, что мы плашили бы за рыбу хорошую цѣну; но не взирая на то, привезли къ намъ въ два раза только 7 или 8 бонитовъ. Отсюда заключаю, что число жителей, не имѣющихъ земли, должно быть весьма невелико.

Нукагивскія лодки, всѣ вообще съ коромыслами (\*), строясь изъ прехъ родовъ дерева, по которому они и цѣнясь. Сдѣланные изъ хлѣбнаго дерева и *Майо* цѣнясь ниже шѣхъ, которые состроены изъ дерева, называемаго Нукагивцами *Тамана*. Послѣдніе очень крѣпки и ходки. Впрочемъ состроены весьма худо и сшиты веревками, свитыми изъ жилокъ кокосовыхъ орѣховъ. Самая большая, нами видѣнная лодка имѣла въ длину 33, въ ширину 2½, а въ глубину 2½ фуша.

Жизненные потребности Нукагивцевъ весьма малочисленны; а пошому и земледѣліе ихъ въ худомъ состояніи.

---

(\*) Коромысло на Аглицкомъ языкѣ *Outrigger*, на Французкомъ *Balancier* состоитъ изъ нѣсколькихъ шестовъ поперегъ лодки лежащихъ, къ концамъ коихъ по обѣимъ сторонамъ лодки, внѣ оной, прикрѣпляются два продольныхъ шеста, которые упираясь въ воду при наклоненіи лодки на ту или на другую сторону не допускають ее опрокинуться.

Въ ономъ упражняются здѣсь менѣе, нежели на другихъ 1804 годъ  
 островахъ сего океана. Насажденія шелковицы, корня Май.  
 Таро и перечнаго растѣнія слишкомъ ограничены. Недо-  
 сташокъ въ корнѣ Таро и бѣдное одѣяніе Островилянъ  
 обоого пола доказываютъ по ясно. Хлѣбное, кокосовое, и  
 банановое деревья не требуютъ попеченія. Насажденіе  
 оныхъ не стоитъ почти никакихъ трудовъ. Надобно  
 только выкопать яму и посадить въ оную вѣтвь, ко-  
 торая весьма скоро принимается. Слѣдовательно упраж-  
 неніе въ семъ мущинъ очень маловажно. Рыбную ловлю  
 презираютъ они, вѣроятно потому, что она сопряжена  
 съ большими трудностями, а иногда и съ опасностію.  
 Главнѣйшія ихъ работы состоятъ въ строеніи домовъ и  
 приготовленіи оружія; но сіе случается такъ же рѣдко;  
 а посему Нукагивцы проводятъ жизнь свою въ величай-  
 шей праздности. По увѣренію Англичанина прожива-  
 ютъ они большую часть дня на рогожкахъ со своими  
 женами. Упражненія сихъ послѣднихъ многоразличны. Онѣ  
 вяжутъ веревки для разныхъ потребностей, дѣлаютъ вѣ-  
 ры и разныя украшенія для себя и для мужей своихъ.  
 Важнѣйшее же ихъ упражненіе состоитъ въ приго-  
 товленіи для своего платья ткани, которая бы-  
 ваетъ двоякая. Одна подшовава, сѣраго цвѣта;  
 дѣлается изъ вѣтвей и жилокъ дерева, нѣкотораго особа-  
 го рода, и употребляется на поясы или *Чабу* и на платье  
 для бѣдныхъ женщинъ, которыя иногда красятъ ее жел-  
 тою краскою. Другая очень тонка и чрезвычайно бѣла;  
 но такъ рѣдка, что всѣ видѣнные мною куски казались  
 быть въ дыркахъ. Она готовится изъ шелковицы

1804 годъ и употребляется на платье и головной уборъ женщинъ Майй. вышшаго состоянія.

Многократно уже имѣлъ я случай упоминать, что образъ правленія здѣсь совсѣмъ не монархической. Король не оплачивается ни одѣянiемъ, ни украшенiями отъ послѣдняго изъ своихъ подданныхъ. Повелѣнiя его совсѣмъ не уважаются. Не рѣдко надъ ними смѣются. Если бы отважился Король кого либо ударить; то онъ долженъ опасаться равнаго возмѣздія. Быть можетъ, что въ военное время, начальствуя надъ воинами, имѣетъ онъ большую власть, но образъ ихъ военныхъ дѣйствiй не позволяетъ думать, что бы и тогда былъ онъ единственнѣйшимъ предводителемъ. Вѣроятно, что сильнѣйшій и неустрашимѣйшій приводитъ въ движеніе и прочихъ; и въ такомъ случаѣ, власть *Катанове* въ сраженiяхъ менѣе обширна, нежели огнезажигателя его *Маугаца*. Все, что съ достовѣрностію сказать можно о преимуществахъ Короля, состоитъ въ томъ, что онъ обладаетъ великимъ имѣніемъ, и потому бываетъ въ состоянiи прокормить многихъ. Таковое Королевское маловласiе даетъ поводъ заключать, что исполненіе правосудiя у нихъ не извѣстно. Воровство не только не почитается преступленiемъ; но признается еще особеннымъ опличiемъ. Впрочемъ признаваться должно, что Нукагивцы, въ бытность свою на кораблѣ, рѣдко подавали намъ случай удивляться ихъ въ томъ искусству. Вѣроятно, что всегдашніе часовые съ заряженными ружьями, о дѣйствiи коихъ имѣли они ясное понятіе, удерживали ихъ отъ покушенiя на оное.

Прелюбодѣніе почитается преступленiемъ въ Коро-



левскомъ только семействѣ. Смертоубіиство есть един- 1804 годъ  
ственнѣе дѣяніе, влекущее за собою мщеніе; но не Король Май.  
и не духовные даютъ управу, а родственники и друзья сами  
ушолаютъ свое мщеніе кровію убійцы.

Сообщенныя мнѣ извѣстія не свидѣтельствуютъ о  
семеиственномъ ихъ счастіи. Хотя Нукагивцы устано-  
вленіемъ брака и удалились отъ звѣрскаго состоянія, но  
не смотря на то, сіе брачное соединеніе самымъ малымъ  
числомъ изъ нихъ почитается священнымъ. Думаютъ над-  
лежитъ, что оно есть болѣе простое сожитіе, происшед-  
шее или отъ общей склонности, или отъ общей выгоды,  
а потомъ по привычкѣ или отъ продолженія первой по-  
будительной причины сохраняющееся. Нравственнѣе же  
понятіе о взаимныхъ обязанностяхъ супружескаго союза,  
наблюдаемаго всѣми извѣстными Островіанами сего  
океана, чуждо Нукагивцамъ вовсе. Мы, не взирая на  
кратковременное наше здѣсь пребываніе, увѣрились въ  
томъ достаточно. Словомъ прелюбодѣяніе у нихъ терпе-  
мо (\*). Ужаснѣйшія слѣдствія сей скопоподобной жизни об-  
наруживаются болѣе всего равнодушіемъ, съ которымъ  
во время голода убиваетъ мужъ жену свою и ее пожи-  
раетъ. Онъ умерщвляетъ и дитя свое и сѣдаетъ его  
съ равнымъ хладнокровіемъ. Можетъ быть Нукагивецъ  
не дошелъ бы никогда до такого звѣрскаго поступка;

---

(\*) Французъ Кабриръ, сдѣлавшійся чрезъ десятилѣтнее свое  
здѣсь жителствомъ совершеннымъ Нукагивцемъ, почиталъ  
великимъ доказательствомъ просвѣщенія новыхъ его сооте-  
чественниковъ то, что братъ не спитъ со своею сестрою.

1804 годъ естли бы соединенъ былъ съ женою своею взаимною  
 Май. супружескою вѣрностію и не имѣлъ бы явнаго сомнѣнія,  
 что рожденныя ею дѣти принадлежатъ ему дѣйствительно.  
 Англичанинъ Робертъ защищалъ, думаю, честь Королевской  
 фамиліи, къ которой онъ причисляется, изъ одного тщеславія.  
 Онъ утверждалъ, что Король и его родственники имѣютъ право  
 умертвить жену свою, когда увидятъ ее въ объятіяхъ другаго. Естли сіе и случилось  
 когда либо на самомъ дѣлѣ; но, вѣроятно, были особенныя  
 причины, доводившія до такого жестокаго мщенія; ибо, по  
 собственному его признанію, жены Королевской фамиліи мало  
 уважаютъ вѣрность супружескаго союза. Сами собою примѣнили  
 мы, что онъ незаслѣчивѣе прочихъ женщинъ.

Такъ называемый огнезажигатель принадлежитъ сущест-  
 венно къ Королевской фамиліи. Хотя обязанность его и состоитъ  
 часнію въ томъ, чтобъ находиться при Королѣ и исполнять его  
 повелѣнія; но онъ главнѣйше употребляется въ такомъ дѣлѣ,  
 которое особенно оплачивается Нукагивскихъ владѣтелей.  
 Естли Король оплачивается опъ двора своего на время,  
 должайшее нѣсколькихъ часовъ; но огнезажигатель  
 сопровождать его уже не можетъ. Онъ оспаетъ при  
 Королевѣ и замѣняетъ Короля во всѣхъ отношеніяхъ.  
 Королева находитъ въ немъ вѣнорога супруга во время  
 отсутствія перваго. Онъ есть хранипель ея цѣломудрія.  
 Награда его состоитъ въ наслажденіи охраняемымъ.  
 Нукагивскіе самовластители, уповашельно, полагаютъ,  
 что лучше охотно дѣлаться съ однимъ, нежели по  
 неволѣ со многими, увѣряясь, что для

избѣжанія сего послѣдняго, таковой соучастникъ необхо- 1804 годъ  
димъ. Но *Мау-Гау* занимавшій сіе мѣсто не заслуживалъ Май.  
довѣрія Королевскаго; пошому что казался бытъ худымъ  
хранилищемъ нравственности его супруги.

Люди, находящіе удовольствіе въ томъ, чтобъ пожирать подобныхъ себѣ, не могутъ жить въ продолжительномъ спокойствіи. Нукагивцы воюють часто съ сосѣдами своими какъ по сей, такъ и по многимъ другимъ причинамъ. Образъ, каковымъ ведутъ войну, доказываетъ сколь мало они оплчаются онъ хищныхъ животныхъ. Рѣдко нападаютъ они во множествѣ на своихъ непріятелей. Обыкновеннѣйшій способъ побѣдить врага состоитъ въ томъ, чтобъ безпрестанно къ нему подкрадываться и умертвивъ нечаянно сожрать добычу свою на мѣстѣ. Кто въ семъ искусствѣ и хитрости наиболѣе оплчается, тотъ и успѣваетъ въ побѣдѣ. Кто долѣ можетъ лежать на брюхѣ безъ малѣйшаго движенія и почти безъ дыханія, кто скорѣе бѣгаетъ и искуснѣе перепрыгиваетъ съ камня на камень, тотъ пріобрѣтаетъ между соплатрищами своими славу, каковою возноситъ храбрый и сильный *Мау-Гау*. Во всѣхъ сихъ способностяхъ и ухваткахъ оплчался Французъ преимущественно. Часто занималъ онъ насъ повѣствованіемъ о своемъ въ томъ искусствѣ и могъ подробно и точно рассказать о всѣхъ обстоятельствевахъ, происходившихъ тогда, когда убивалъ непріятеля. Однако онъ увѣрялъ, что никогда не ѣлъ самъ человѣческаго мяса, а промѣнивалъ оное на свинину. Непріятель его Робертсъ опдавалъ ему въ семъ такъ же справедливость. Жители долины, лежащей у залива Тайо-

1084 годъ Гое, ведутъ почти безпрестанную войну съ жипелями Майй. долинь Гоме-Шегуа и Гомпи-Шева. Съ послѣдними, по дальнему разстоянію, уповашельно рѣже прочихъ. Они воюють шакъ же и съ жипелями долины, находящейся еще далѣе во внутренность острова. Воины долины Гоме, коихъ должно бытъ болѣе 1000, называющіеся особеннымъ именемъ *Тай-Пи*, которое означаетъ воиновъ великаго моря. Жипели долины Тайо-Гое не воюють съ ними на морѣ, но только на сухомъ пупи. Спранная тому причина заслуживаетъ бытъ извѣстною; поелику показывается, хотя Короли Нукагивскіе имѣють мало власпи; однако въ нѣкоторыхъ случаяхъ оказывается особамъ, принадлежащимъ къ ихъ семейству, чрезвычайное уваженіе. Сынъ Короля Капонове женѣтъ на дочери Короля воиновъ Тай-Пи. Она привезена водою; а потому заливъ, раздѣляющій сіи двѣ долины есть *Табу*: то есть мѣсто священное, возбраняющее всякое кровопролитіе. Еслили разрушился согласіе между молодымъ Принцомъ и его супругою и она возвратится къ своимъ родителямъ; то война, которую ведутъ теперь только на сухомъ пупи, можетъ бытъ и на морѣ. Но когда умретъ она въ сей долинь; тогда долженъ послѣдовать миръ вѣчный. Нукагивцы вѣрятъ, что душа умершей особы, принадлежащей къ Королевской фамиліи и почитаемой *Етца* или сущевомъ божескимъ, спранствуешь въ томъ мѣстѣ, гдѣ умерла, и что нарушеніе ея покоя есть вѣчное проклятіе. Подобная счастливая связь сохраняетъ теперь миръ между жипелями долины Тайо-Гое и другой, лежащей во внутренности острова. Король послѣдней *Мау-Дей*, по

есть глава воиновъ, коихъ имѣетъ 1200, женатъ на до-1804 годъ  
 чери Капонове, и по причинѣ непрерывнаго мира пребы- Май.  
 ваеиъ почти всегда у своего шестя. Онъ былъ, выклю-  
 чая *Мау-Гау* и *Бау-Тингъ*, прекраснѣйшій муцина, по-  
 сѣцавшій насъ ежедневно. Съ воинами великаго моря  
 (Таи-Пи) продолжается всегда на сухомъ пупи война до  
 шѣхъ поръ, пока Короли не потребуютъ перемирія, что  
 случается обыкновенно подъ предлогомъ празднованія  
 плясокъ или Олимпійскихъ игръ сего дикаго народа, ко-  
 торыя по ихъ обычаю опспрочены или до другаго вре-  
 мени опложены быть никакъ не могутъ. Для пригото-  
 вленія къ симъ торжествамъ, въ коихъ участвуютъ и  
 непріатели, назначается определенное время. Доказатель-  
 ствомъ того, что и сей грубой, кровожаждущій народъ  
 не находишъ удовольствія въ войнѣ безпреспанной и  
 желаетъ иногда покоя, служишъ долговременное приго-  
 товленіе къ симъ торжествамъ, которыя продолжаются  
 только нѣсколько дней. Въ бытность нашу шесть мѣся-  
 цовъ уже прошело отъ послѣдняго перемирія; но еще  
 оставалось восемь до начала ихъ празднествъ, хотя все  
 приготоовленіе и состоишъ только въ сдѣланіи новаго  
 мѣста, на коемъ торжествуются пляски. По окончаніи  
 оныхъ каждой возвращается домой и война возобновляет-  
 ся. Въ то самое мгновеніе, когда подадутъ знакъ переми-  
 рія, что дѣлаютъ они посредствомъ кокосовой вѣтви,  
 поставляемой на вершинѣ горы, война прекращается.  
 Одинъ только случай ни въ перемиріе, ни въ торжест-  
 венныя пляски, словомъ ни въ какихъ возможныхъ сооп-  
 ношеніяхъ не теришъ выключенія. Ни геній мира, ни

1804 годъ даже покоряющійся духъ Ешуа не въ состояніи отвратить  
 Май. пиши его дѣйствія, состоящаго въ слѣдующемъ: Какъ скоро въ какой либо долинь умретъ жрецъ высокой степени; то въ жертву ему должны принесены быть три человека. Они не избираются изъ жилищей той же долины; но похищаются насиліемъ отъ сосѣдовъ. Вдругъ по смерти посылаются нѣсколько лодокъ для поисковъ. Если посланнымъ удастся овладѣть сосѣдственной лодкою, не могущую имъ сопротивляться, и нужное число людей плѣнено будетъ; тогда насиліе прекращается въ то же мгновеніе и море остается *Табу* по прежнему. Въ противномъ случаѣ пристающъ они къ берегу и около утесовъ и камней подстерегаютъ сосѣдственныхъ Оспровилянъ, выходящихъ часто поутру удить рыбу. Жернова, примиряющая духъ верховнаго жреца съ божествомъ, закаляется; но оную не пожираютъ, а вѣшаютъ на дерево, гдѣ виситъ до тѣхъ поръ, пока останутся однѣ кости. Если же въ первые дни таковыя несчастныя изловлены не будутъ; то слухъ о семъ разпространился, и тогда война дѣлается всеобщею. Въ бытность нашу въ Тайо-Гое ежечасно ожидали подобнаго происшествія; потому что верховный жрецъ былъ очень боленъ и опасались, что смерть его неизбежна.

Нукагивцы имѣютъ жрецовъ, слѣдовательно и вѣру. Но въ чемъ должна состоять она между сими дикими Оспровилянами? судя по грубой ихъ нравственности, можно заключать, что и вѣра ихъ такова же. Она конечно не способствуетъ къ содѣланію ихъ лучшими. Вѣроятно служить только приближеніемъ

нѣкоторымъ, находящимъ въ ней безопасность жизни и 1804 годъ  
 многія другія выгоды. Проповѣдываемыя жрецами (\*) нелѣ- Май.  
 посси, приводящія иногда къ крайнимъ жестокостямъ,  
 подають имъ средство заслѣпить прочихъ почитать ихъ  
 людьми святыми, и необходимыми. Темное понятіе Нука-  
 гивцевъ силился впрочемъ представлять себѣ существо  
 высшее, которое называютъ они *Етуа*; но сихъ *Етуа*  
 признають они множество. Душа жреца, Короля и вся-  
 каго изъ его родственниковъ есть у нихъ *Ешуа*. Всѣхъ  
 Европейцевъ почитаютъ такъ же существами высшими,  
 то есть *Ешуа*. Понятіе Нукагивцевъ простирается неда-  
 ле ихъ видимаго горизонта; а потому твердо увѣрены,  
 что Европейскіе корабли спускаются съ облаковъ. Съ  
 тѣхъ поръ, какъ узнали они Европейскіе корабли, удо-  
 стовѣрились, что имѣють истинное понятіе о громѣ,  
 думая, что оный происходитъ отъ пальбы сихъ кораблей,  
 плавающихъ на облакахъ, и потому пушечной пальбы  
 весьма боялся. (\*\*)

Единственное благо, доставляемое имъ религіею, есть  
*Табу*. Никто, даже ни самъ Король не можетъ *Табу* нару-  
 шить, какая бы маловажность онымъ ни охранялась. Одно  
 изрѣченіе сего страшнаго слова *Табу* вселяетъ въ нихъ нѣкій

---

(\*) Особа жреца есть *Табу*.

(\*\*) Однажды случилось, что я въ бытность на кораблѣ моемъ  
 Королевскаго брата приказалъ выпалить изъ пушки. Вдругъ  
 бросился онъ на землю, обвился около ногъ подлѣ его стояв-  
 шаго Агличанина. Смертельной страхъ изобразился на ли-  
 цѣ его. Дрожащимъ голосомъ повсорялъ онъ многократно:  
*Мате Мате*.

1804 годъ священный ужасъ и благоговѣніе, которое хотя и не основано на разсужденіи, но не менѣе спасительныя слѣдствія имѣетъ. Всеобщее *Табу* могутъ налагать одни только жрецы; на частное же имѣетъ право каждый, что происходитъ слѣдующимъ образомъ: Если хочешь кто охранить отъ похищенія или раззоренія свой домъ, насажденія, хлѣбное или кокосовое дерево; то объявляетъ, что душа его отца или Короля или иного лица покоится въ оной его собственности, которая и называется тѣмъ именемъ. Никто не дерзаетъ уже коснуться тогда сего предмета. Но если кто сдѣлается столь дерзокъ, что изобличится въ нарушеніи *Табу*; такому даютъ названіе *Кикино*, и сіи суть первые, которыхъ сѣдаютъ непріатели. По крайней мѣрѣ они тому вѣрятъ. Духовные, уповаательно, разумѣютъ располагать симъ обстоятельствомъ такъ, что оное бываетъ дѣйствительно. Жрецы, Король и принадлежащіе къ его семейству суть *Табу*. Англичанинъ увѣрялъ меня, что лице его есть такъ же *Табу*. Но, не взирая на то, онъ опасался, чтобы не сдѣлался въ предстоящей войнѣ плѣнникомъ и не былъ сѣдену. Думать надобно, что его почитали прежде, такъ какъ и всякаго Европейца, за Ешуа; но семилѣтнее его между Островианами обращеніе конечно уничтожило мысль признавать его существомъ вышшимъ.

Робертсъ не могъ сообщить мнѣ свѣдѣній о религіи новыхъ его соотечественниковъ. Вѣроятно, что Нукагивцы имѣютъ объ оной крайнѣ темныя понятія, или что онъ не старался узнать о семъ основательно. Употребительные между симъ народомъ при погребеніяхъ обряды



состоятъ, по объявленію его въ слѣдующемъ: По омытіи 1804 годъ умершаго кладутъ тѣло его на покрытое кускомъ новой Майй. ткани возвышеніе и покрываютъ оное такою же тканію. Въ слѣдующій день дѣлаютъ родственники умершаго пиршество, къ которому приглашаютъ друзей и знакомыхъ. Присутствіе жрецовъ необходимо; но женщины не имѣютъ въ томъ участія. На ономъ предлагаютъ въ пищу всѣхъ свиней покойнаго, кои при другихъ случаяхъ рѣдко употребляются, сверхъ того корень Таро и плоды хлѣбнаго дерева. Когда соберутся всѣ гости; тогда отрѣзываютъ свиньямъ головы, приносимыя въ жертву богамъ ихъ для испрошенія чрезъ то умершему благополучнаго въ другой свѣтъ преселенія. Сію жертву принимаютъ жрецы и сѣдаютъ вшайнѣ, оставляя только маленькой кусокъ, которой скрываютъ подъ камнемъ. Друзья или ближайшіе родственники покойника должны потомъ охранять тѣло его нѣсколько мѣсяцовъ и для предохраненія отъ сожиганія напирать оное безпрестанно масломъ кокосовыхъ орѣховъ, отъ чего дѣлается наконецъ тѣло твердо, какъ камень. Чрезъ годъ послѣ перваго пиршества дѣлаютъ второе не менѣе разпачисельное, дабы засвидѣтельствовать тѣмъ богамъ благодарностъ, что благоволили преселить покойнаго на томъ свѣтъ счастливо. Симъ оканчиваются пиршества. Тѣло покойника разламываютъ попомъ въ куски и кладутъ въ небольшой ящикъ, сдѣланной изъ хлѣбнаго дерева, наконецъ относятъ въ *Морай* (\*) ш. е. на кладбище, въ которое никто изъ женскаго пола подъ смертнымъ наказаніемъ входить не можетъ.

---

(\*) Описаніе Морая помѣщено выше въ 7 й главѣ.

1804 годъ. Всеобщее вѣрованіе волшебству составляетъ, кажется мнѣ, нѣкоторую часть ихъ религіи; поелику жрецы признаются въ ономъ искуснѣйшими. Однако нѣкоторые и изъ простаго народа почитаются за разумѣющихъ сію шайну. Волшебство сіе называется *Кага* и состоитъ, по рассказамъ ихъ, въ слѣдующей не вѣроятной баснѣ: волшебникъ, ищущій погубить медленною смертію того, кто ему досадитъ, старается достать харконину его, урину или испражненіе. Полученное смѣшиваетъ съ нѣкимъ порошкомъ, кладетъ въ мѣшечекъ, сплешенной опмѣннымъ образомъ, и зарываетъ въ землю. Главная важность заключается въ искусствѣ плести правильно употребляемой на то мѣшечекъ и приготовлять порошокъ. Срочное къ тому время полагается 20 дней. Какъ скоро зарытъ будетъ мѣшечекъ, тотчасъ оказывается дѣйствіе онаго надъ подпавшимъ чародѣйству. Онъ дѣлается болѣнъ, день ото дня слабѣетъ, наконецъ вовсе лишается силъ и черезъ 20 дней умираетъ. Думать должно, что таковая басня распространена въ народѣ хитрыми людьми, дабы заставить другихъ себя бояться, и быть въ состояніи вынуждать у нихъ подарки. Сіе подтверждается тѣмъ, что естли кто, надъ кѣмъ дѣлается чародѣйство, подаритъ волшебника свиньею, или инымъ какимъ знающимъ подаркомъ, хотя бы то было въ послѣдній день срока, то можетъ откупиться отъ смерти, Волшебникъ вынимаетъ изъ земли мѣшечекъ, и больной мало по малу выздоравливаетъ. Кажется такой несбыточной обманъ не могъ бы долго сохранять къ себѣ довѣренности, но можетъ быть принаравливаніе онаго къ естественнымъ

припадкамъ, или и вполнѣнно нѣкоторое въ здоровіи раз- 1804 годъ  
спройство, могущее приключаться отъ силы воображе- Май.  
нія того, надъ кѣмъ совершается колдовство, поддержива-  
ющъ довѣренность къ оному. Робертсъ, впрочемъ человѣкъ  
разсудительный, и Французъ вѣрили дѣйствию сего вол-  
шебства. Послѣдній употреблялъ всевозможное, но тщет-  
ное стараніе узнать тайну чародѣйства, чтобы осво-  
бодиться отъ непріятеля своего Робертса, котораго онъ  
не надѣялся лишить жизни другимъ какимъ либо, кромѣ  
сего, способомъ; пошному чпо Англичанинъ, имѣя ружье, могъ  
охранять себя всегда симъ талисманомъ, превосходящимъ  
и самое *Кага*; но чтобы сдѣлаться еще спрашнѣе для  
своихъ непріятелей, убѣдительно просилъ Робертсъ меня  
и Капишана Лисянскаго дать ему пару пистолетовъ,  
ружье, пороху, пуль и дробь. Мы, сожалья, чпо не мо-  
жемъ исполнить прозьбы человѣка, бывшаго намъ во мно-  
гомъ полезнымъ, представили ему, чпо естли бы онъ и  
получилъ отъ насъ нѣкоторой запасъ пуль и пороху; по  
сохраненіе на острову сей драгоцѣнности не можетъ  
остаться тайнымъ. Безпрестанно воюющіе Островитяне  
овладѣютъ неминуемо такимъ сокровищемъ и истощатъ  
оное скоро, при чемъ жизнь его подвергнется непременно  
еще большей опасности, которой будетъ самъ причиною.  
Доказательства наши казались ему основательными и  
онъ успокоился. Мы расстались съ нимъ, какъ добрые  
пріятели, снабдивъ его вещми другими, полезнѣйшими  
пуль и пороха.

Робертсъ казался человѣкомъ нетвердыхъ мыслей и не-  
постоянныхъ свойствъ, однако разсудителенъ и добраго

1804 годъ сердца. Главнѣйшій его недостатокъ въ семъ новомъ его жилищѣ.

Май. Лице, какъ то подтверждалъ и непримиримой врагъ его Ле-Кабрипъ, состоялъ въ томъ, что онъ неискусенъ въ веровствѣ, а пошому часто находился въ опасности умереть съ голоду. Впрочемъ, поколику разумъ преодолагаетъ невѣжество, Робертсъ приобрѣлъ мало по малу опытъ дикаго народа великое къ себѣ уваженіе, и имѣетъ надъ онымъ болѣе силы, нежели какой либо изъ ихъ отличнѣйшихъ воиновъ. Для Короля сдѣлался онъ особенно нужнымъ. Ни мало не сомнѣваюсь я, чтобы онъ оспрову сему не могъ принести болѣе пользы, нежели миссіонеръ *Крукъ*, препроводившій на ономъ нѣкоторое время для того, чтобы обратишь Нукагивцевъ въ Христіанскую вѣру, не помысливъ, что ихъ надобно прежде сдѣлать людьми, а потомъ уже Христіанами. Мнѣ кажется что проворный и оборотливый Робертсъ, къ успѣшному произведенію сего на самомъ дѣлѣ способнѣе быть можетъ и Крука и всякаго другаго миссіонера. Онъ построилъ себѣ хорошенькой домикъ, имѣетъ учасокъ земли, обрабатываемой имъ прилѣжно въ надлежащемъ порядкѣ, спарается о приведеніи возможнаго въ лучшее состояніе, что здѣсь до него неизвѣстно было и по собственному его признанію ведетъ жизнь счастливо. Одна только мысль попасъся въ руки Канибаловъ его беспокоитъ. Предстоящей войны боится онъ особенно. Я предложилъ ему, что топовъ отвезти его на острова Сандвичевы, откуда удобно уже найдеть случай отправиться въ Кантонъ; но онъ не могъ рѣшиться оставить жену свою, которая въ бытность нашу родила ему сына, и, вѣроятно онъ окончитъ жизнь свою на Нукагивѣ.

Скотоподобное состояніе Нукагивцевъ не можетъ 1804 годъ  
 возбудить въ нихъ чувствованія къ волшебному дѣйстви- Май.  
 вію музыки. Но какъ нѣтъ ни одного столь грубаго на-  
 рода, которой бы не находилъ въ оной нѣкоего удоволь-  
 ствія; то и сіи Оспровитяне не совсѣмъ къ тому рав-  
 нодушны. Ихъ музыка соотвѣтствуетъ ихъ свойствамъ.  
 Народъ, умерщвляющій и пожирающій своихъ женъ и дѣ-  
 шей, не можетъ наслаждаться нѣжными звуками свирѣли  
 или флейты. Къ возбужденію грубыхъ чувствъ нужны  
 орудія звуковъ пронзительныхъ, заглушающихъ гласъ  
 природы. Необычайной величины барабаны ихъ дикимъ  
 громомъ своимъ особенно ихъ возпламеняютъ. Они и  
 безъ помощи всякаго мусикійскаго орудія умѣютъ произ-  
 водить пріятные для нихъ звуки слѣдующимъ образомъ:  
 прижимаютъ одну руку крѣпко къ шлѣу, и въ пустоту  
 находящуюся между ею и грудью сильно ударяютъ ла-  
 донью другой руки; производящій отъ того звукъ край-  
 нѣ пронзителенъ. Пѣніе ихъ и пляска не мѣнѣ дики. По-  
 слѣдняя состоитъ въ безпрестанномъ прыганіи на одномъ  
 мѣстѣ, при чемъ поднимаютъ они многократно руки къ  
 верху и дрожащими пальцами производятъ скорое движе-  
 ніе. Такъ ударяютъ они при томъ руками вышеупомяну-  
 тымъ образомъ. Пѣніе ихъ походитъ на вой, а не на со-  
 гласное голосовъ соединеніе; но оное имъ нравится болѣе,  
 нежели самая пріятная музыка народовъ образованныхъ.

Сообщаемыя мною здѣсь извѣстія о числѣ народа сего  
 острова основываются на одной вѣроятности; но гдѣ точ-  
 ные изчисленія бывають не возможны, тамъ и близкія къ  
 истиннымъ имѣютъ свою цѣну. По объявленію Робертса вы-

1804 годъ ссавляющъ долины противъ непріятелей своихъ войновъ:

Майй. Тайо-Гое 800, Голи 1000, Шегуа 500, Мау-Дей 1200, Гопши Шеве на Юго - западъ отъ Тайо-Гое и другая на сѣверовостокъ, каждая 1200.

Итакъ число всѣхъ рапниковъ составляетъ 5900. Если ли число женщинъ, дѣтей и мужчинъ престарѣлыхъ положить впрое болѣе сказаннаго, то число всѣхъ жителей острова выдесть 17700 или круглымъ числомъ 18000, которое, думаю не будетъ мало; потому что супружества весьма безплодны; престарѣлыхъ же мужчинъ не видалъ я ни одного ни между жителями Тайо-Гое, ни Шегуа. (\*) Миѣ кажется однако, что Робертсеново показаніе числа жителей долины Тайо-Гое превосходитъ настоящее по крайней мѣрѣ одною прешью. Гдѣ 800 войновъ, тамъ по принятому положенію должно быть 2400 всѣхъ жителей; но я не видалъ въ одно время болѣе 800 или 1000, между коими находилось отъ 300 до 400 однихъ дѣвокъ. Впрочемъ не лзя сомнѣваться, что бы большая часть жителей не приходила къ берегу. Рѣдко бывающіе здѣсь Европейскіе корабли, всеобщая чрезвычайная Островитянъ жадность къ желѣзу, заставляющъ думать, что выключая маперей съ малыми дѣтьми, рѣдкіе не собирались у берега. Итакъ если бы принявъ, что полагаемое Робертсомъ число болѣе настоящего прешью и уменьшивъ оною количество народа цѣлаго острова, то выдесть всѣхъ жителей только 12.000. Судя по острову, имѣющему въ окружности болѣе 60 миль, по особенно здоровому климату, по умѣренному упо-

---

(\*) Отецъ Короля, имѣя отъ роду лѣтъ около 70, ходитъ сказывающъ, на войну такъ же.

прѣбленію *Кава* и по неизвѣстности здѣсь любостраст- 1804 годъ  
наго яда, сіе населеніе очень малоллюдно. Но съ другой Маіи.  
стороны безпрестанная война, приношеніе людей на жер-  
тву, умерщвленіе оныхъ во время голода, крайняя невоз-  
держность женскаго пола, предающагося любострастію  
съ 8 го и 9 го годовъ возраста и неуваженіе супруже-  
скаго союза чрезмѣрно прѣпятствуютъ къ размноженію  
народа. Робертъ увѣрялъ меня, что Нукагивки рождаютъ  
не болѣе двухъ робенковъ, многія же и совсѣмъ бесплодны;  
сѣдовательно на каждое супружество положить можно  
по одному только дитяти, что составляетъ едва четвер-  
тую часть по принятому народосчисленію въ Европѣ.

При семъ не могу не признаться, что естли бы не  
было здѣсь Агличанина и Француза, то по кратковремен-  
номъ нашемъ пребываніи въ Тайо-Гое оставилъ бы я Ну-  
кагивцевъ съ лучшими мыслями объ ихъ нравахъ. Въ об-  
ращеніи своемъ съ нами оказывали они всегда добросер-  
дечіе. При мнѣ были столько честны, что отдавали намъ  
каждой разъ кокосовые орѣхи прежде полученія за оные по  
условію кусковъ желѣза. Къ рубкѣ дровъ и налившію бочекъ  
водою предлагали всегда свои услуги. Сопряженная съ  
трудною работою таковая ихъ намъ помощь была дѣй-  
ствительно немаловажна. Общее вѣсѣмъ Островишянамъ  
сего океана воровство примѣчали мы рѣдко. Они казались  
всегда довольными и веселыми. Открытыя черты лица  
ихъ изображали добродушіе. Въ продолженіи десятиднев-  
наго нашего здѣсь пребыванія не имѣли мы ни единой  
нужды выпалить по нимъ изъ ружья, заряженнаго пулею  
или дробью. Безспорно, что тихое и спокойное ихъ пове-

1804 годъ дѣніе могло производить отъ боязни нашего оружія и

Майй. отъ сильнаго желанія получить отъ насъ какую либо выгоду. Но какое право имѣю я испытанные нами добрые поступки ихъ относить къ худымъ источникамъ, заключая по изъ мнимыхъ побудительныхъ причинъ, и еще о такомъ народѣ, о которомъ многіе путешествовавши испытываются съ похвалою? Все сіе налагало на меня долгъ почитать сихъ дикихъ простосердечными и добродушными людьми; но по нижеслѣдующимъ причинамъ долженъ я былъ перемѣнить объ нихъ свое мнѣніе. Англичанинъ и Французъ, обращавшіеся съ ними многіе годы, согласно утверждали, что Нукагивцы имѣютъ жестокіе обычаи, что веселый нравъ ихъ и лице изъясляющее добродушіе не соотвѣтствуютъ ни мало дѣйствительнымъ ихъ свойствамъ, что одинъ страхъ наказанія и надежда на получение выгодъ удерживаютъ ихъ спрасси, которыя впрочемъ свирѣпы и необузданны. Европейцы сіи, какъ очевидные тому свидѣтели, рассказывали намъ со всѣми подробностями, съ какимъ остервененіемъ нападаютъ они во время войны на свою добычу, съ какою поспѣшностію отдѣляютъ отъ трупъ голову, съ какою жадностію высасываютъ кровь изъ черепа и совершаютъ наконецъ мерзкой свой пиръ. Во время голода убиваетъ мужъ жену свою, отецъ дѣтей, взрослый сынъ престарѣлыхъ своихъ родителей, пекутъ и жарятъ ихъ мясо и пожираютъ съ чувствованіемъ великаго удовольствія. Даже и самыя Нукагивки, во взорахъ коихъ пламенѣетъ любострастіе, даже и онѣ пріемлютъ участіе въ сихъ ужасныхъ пиршествахъ, когда, имѣютъ къ тому позво-



леніе! Долго не хотѣлъ я тому вѣрить; все желалъ 1804 годъ  
 еще сомнѣваться въ истиннѣ сихъ рассказовъ. Но во Маіѣ.  
 первыхъ извѣстія сіи единообразно сообщены намъ отъ  
 двухъ несогласныхъ между собою и разныхъ земель ино-  
 странцевъ, которые долго между ими живутъ и всему  
 были не только очевидцы, но даже участники. Французъ  
 особливо самъ признавался, что онъ всякой разъ жерп-  
 венныя свои добычи промѣнивалъ на свиней. Во вѣроятъ  
 рассказы ихъ согласовались съ нѣкими признаками, кото-  
 рые сами мы во время краткаго пребыванія своего при-  
 мѣнить могли; ибо Нукагивцы ежедневно предлагали  
 намъ въ мѣну человѣчьи головы, также оружія украшен-  
 ныя человѣческими волосами, и домашнюю посуду, уб-  
 ранную людскими космѣми; сверхъ сего движеніями и  
 знаками часно изъясляли намъ, что человѣческое мясо  
 почитаютъ они вкуснѣйшимъ яствомъ. Всѣ сіи обстоя-  
 тельства совокупно увѣрили насъ въ такой истиннѣ, въ  
 которой желали бы мы лучше сомнѣваться, а именно,  
 что Нукагивцы суть такіе же люди, какъ Новозеланд-  
 цы и жители острововъ Сандвичевыхъ. Итакъ можно ли  
 ихъ оправдывать? Можно ли съ Форстеромъ утверждать,  
 что Островитяне южнаго океана суть народъ добродуш-  
 ный? Одна только боязнь удерживаетъ ихъ убивать и  
 пожирать приходящихъ къ нимъ мореходцевъ. Къ выше-  
 сказаннымъ нами доказательствомъ мы можемъ еще при-  
 совокупить слѣдующія. За нѣсколько лѣтъ назадъ при-  
 спавалъ въ портъ Анны Маріи Американской купеческой  
 корабль. Начальникъ онаго, Кваккеръ, послалъ на берегъ  
 нѣсколько своихъ мажорановъ безъ всякаго оружія. Осп-

1804 годъ ровипяне едва только примѣпили ихъ въ беззащитномъ  
 Маѣ. состояніи, вдругъ собралися и хотѣли побить и ута-  
 щить въ горы. Съ великою трудностію удалось Аглича-  
 нину Робертсу при помощи Короля, коему представилъ  
 онъ вѣроломство поступка, могущаго навлечь на островъ  
 худыя слѣдствія, изпоргнуть Американцевъ изъ рукъ  
 сихъ людоедовъ. Другое доказательство, что природа отка-  
 зала симъ дикимъ во всякомъ чувствованіи человеколюбія,  
 собственно до насъ касается: во всю бытность нашу  
 въ заливѣ Тайо-Гое не только не подавали мы повода къ  
 какому либо негодованію; но напротивъ того всевозмож-  
 но старались дѣлать имъ все доброе, дабы внушить хо-  
 рошее о себѣ мнѣніе и возбудить, ежели не благодарность,  
 то по крайней мѣрѣ благоразположеніе, однако ничто не  
 подѣйствовало. При выходѣ кораблей нашихъ изъ залива  
 разнесся между Нукагивцами слухъ, что одинъ изъ нихъ  
 разбился. Сіе, конечно, произошло опъ того, что мы при-  
 нуждены были спастъ на якорь весьма близко берега,  
 какъ то въ седьмой главѣ упомянуто. Менѣе, нежели въ  
 два часа, собралось множество Островитянъ на берегу  
 противъ самаго корабля, вооруженныхъ своими дубинами,  
 попорами и пиками. Никогда не показывались они прежде  
 въ такомъ воинственномъ видѣ. Ипакъ какое должен-  
 ствовало бытъ ихъ припомъ намѣреніе? Вѣрно не другое  
 какъ грабежъ и убійство. Прибывшій въ то время на  
 корабль Французъ подтвердилъ то дѣйствительно и  
 увѣдомилъ насъ о возмущеніи и злонамѣреніи жителей  
 всей долины.

Изъ сего описанія Нукагивцевъ, коекое покажется,

можесть быть, невѣроятнымъ, но въ самомъ дѣлѣ осно- 1804 годъ  
вано на совершенной справедливости, каждой удосто- Майй,  
вѣрился, что они не знаютъ ни законовъ, ни правилъ  
общезипія, и будучи чужды всякаго понятія о нрав-  
ственности, стремясь къ одному только удовле-  
творенію своихъ плесныхъ потребностей. Они не имѣ-  
ютъ ни малѣйшихъ слѣдовъ добрыхъ наклонностей и  
безъ сомнѣнія не людьми, но паче заслуживаютъ быть  
называемы дикими животными. Хотя въ описаніяхъ пу-  
тешествій Капитана Кука и выхваляюща жипели  
острововъ Товарищества, Дружественныхъ и Сандвиче-  
выхъ; хотя Форстеръ и жарко защищаетъ ихъ противъ  
всякаго жесткаго названія; однако я (не утверждая  
впрочемъ, чтобъ они вовсе не имѣли никакихъ хорошихъ  
качествъ), не могу иного о нихъ быть мнѣнія, какъ при-  
числяя ихъ къ тому классу, къ какому Господинъ Флерье  
причисляетъ людоедовъ, каковыми почитаю я всѣхъ Ост-  
ровианъ (\*).

---

(\*) Господинъ Флерье въ изданномъ имъ путешествіи Госпо-  
дина Маршанда, дѣлаетъ дикому челоѣку слѣдующее опре-  
дѣленіе:

„J'appelle sauvage les Peuples qui ne reconnoissent  
aucun gouvernement, aucune institution sociale, et satis-  
faits de pourvoir aux premiers besoins de la nature, peu-  
vent être considerés comme le terme intermediaire entre  
le brute et l'homme; on doit cependant classer au dessous  
de la brute l'homme qui mange son semblable. „

то есть:

Я называю дикимъ народъ, неимѣющій никакого пра-  
вительства, ниже общественныхъ уставовъ, и кошорой

1804 годъ  
Маіѣ.

Надобно предсавишь себѣ только тѣхъ Островитянъ, о коихъ доказано уже, что они почные людѣды, на примѣръ: Ново-Зеландцевъ, жестокихъ жителей острововъ Фиджи, Навигаторскихъ, Мендозовыхъ, Вашингтоновыхъ, Новой Каледоніи, Гебридскихъ, Соломоновыхъ, Лузіады и Сандвичевыхъ; добрая слава о жителяхъ острововъ Дружественныхъ со временъ происшествія, случившагося съ Капишаномъ Блейемъ и въ бытность на оныхъ Адмирала Данпре-Каспо такъ же весьма много помрачилась; и нельзя уже въ томъ ни мало сомнѣваться, что сіи Островитяне одинакаго свойства и вкуса со своими сосѣдами, населяющими острова Фиджи и Навигаторскіе. Однихъ только жителей острововъ Товарищества, не подозреваютъ еще, чтобъ они были людѣды. Однихъ ихъ только признаютъ вообще кроткими, неиспорченными и человеколюбивыми изъ всѣхъ Островитянъ великаго океана. Они - то наиболѣе возбудили новыхъ философовъ, съвосторгомъ проповѣдывать о блаженствѣ человеческого рода въ естественномъ его состояніи. Но и на сихъ островахъ мать съ непонятнымъ хладнокровіемъ умерщвленію новорожденное дитя свое, для того, чтобы любопытствовать опять безпрепятственно. Да и самыя сообщества Ареоевъ защищаемыя Форстеромъ съ великимъ краснорѣчіемъ, не состоятъ ли изъ предавшихся любо-

---

стараясь только удовлетворить первымъ естественнымъ нуждамъ, можетъ почитаться среднимъ существомъ между животнаго и человека; должно однакожь человека, явущаго подобныхъ себѣ, пославлять ниже класса животныхъ.

страстию, изъ коихъ каждой можетъ быть названъ оп- 1804 годъ  
цеубійцемъ? Для шаковыхъ людей переходъ къ людоедству Май.  
не труденъ. Можетъ быть чрезвычайное плодородіе осп-  
рововъ ихъ есть донынѣ одною причиною, что они не  
сдѣлались еще ниже другихъ животныхъ (\*).

Сколько ни приносишь чести Куку и его сопуш-  
никамъ, что они желали оправдать въ неприкосновеніи къ  
людоедству такихъ Оспровилянъ, которые навлекали  
ихъ въ томъ на себя подозрѣніе; однако слѣдовавшіе за  
ними путешественники доказали попомъ неоспоримо,  
сколь легко одни поверхностныя замѣчанія доводишь мо-  
гутъ до несправедливыхъ заключеній. Позднѣйшія путе-  
шесствія и точнѣйшее разсмотрѣніе сихъ дикихъ людей  
доставяшъ конечно, еще многія подобныя доказательства  
погрѣшностей прежнихъ наблюдателей. Капитанъ Кукъ  
приняшъ былъ Ново-Каледонцами наилучшимъ образомъ;  
а потому не только не имѣлъ на нихъ подозрѣнія въ лю-  
доедствѣ; но и приписываешъ ихъ свойствамъ величай-  
шую похвалу. Онъ столько ихъ одобряетъ, что отдаешъ  
даже преимущество предъ всѣми народами сего океана, и  
говоритъ, что примѣнилъ въ нихъ гораздо болѣе крепо-  
сти, нежели въ жителяхъ острововъ Дружественныхъ.  
Форстеръ описываешъ ихъ столь же выгодно. Напрошивъ  
того Адмиралъ Данпре-Касто открылъ между ими не-  
сомнѣнные слѣды людоедства и горе тому мореходцу, ко-  
торой будетъ имѣть несчасіе претерпѣть кораблекру-

---

(\*) И о жителяхъ сихъ острововъ старшій Форстеръ ушвер-  
ждаешъ, что они нѣкогда были людоеды.

1804 годъ шеніе у опасныхъ береговъ сего острова! Погрузившійся  
Май. въ безизвѣстность Лаперузъ, оплакавъ горькую участь  
несчастливаго своего сопутника (\*), содѣлался, можешь  
быть, и самъ жертвою сихъ варваровъ! — —

---

(\*) Сопутникъ Лаперуза Капитанъ Лангелъ убитъ дикими на  
одномъ изъ Навигаторскихъ острововъ.

---

## ГЛАВА Х.

### ПЛАВАНІЕ ОТЪ НУКАГИВЫ КЪ ОСТРОВАМЪ САНДВИЧЕВЫМЪ, А ОТТУДА ВЪ КАМЧАТКУ.

Надежда и Нева оставляютъ Нукагиву. Путь къ островамъ Сандвичевымъ. Тщетное исканіе острова Огива-попто. Сильное печеніе къ NW. Прибытіе къ острову Оваги. Нарочитая погрѣшность хронометровъ на обоихъ корабляхъ. Совершенный недостатокъ въ жизненныхъ потребностяхъ. Гора Моуна-Ро. Описаніе Сандвичевыхъ Островіянъ. Разлученіе Надежды съ Невою и ошпытіе Надежды въ Камчатку. Опыты надъ теплою морской воды. Тщетное исканіе земли, открытой Гипанцами на востокъ отъ Японіи. Прибытіе къ берегамъ Камчатки. Положеніе Шипунскаго носа. Входъ Надежды въ портъ Св. Петра и Павла.

---

Маія 18 го пошли мы изъ залива Тайо-Гоъ при весьма 1804 годъ  
худой погодѣ. При семъ случаѣ лишились верпа и двухъ Май.  
кабельшовъ. Во время верпованья нашелъ такой сильной 8  
шкваль, сопровождаемый проливнымъ дождемъ, что мы

1804 годъ принуждены были опрубить кабельшовъ и поставитъ  
 Май. паруса, дабы не снесло корабля на камень, находящійся  
 на западной сторонѣ входа, мимо коего проходили мы  
 едва на одинъ кабельшовъ. Въ 9 ть часовъ облака разсѣ-  
 ялись и небо прояснилось; но въпрѣ дулъ крѣпкой отъ  
 ОНО. Въ сіе время увидѣли Неву, которой удалось еще  
 вчерашнимъ вечеромъ выйти въ море. По поднятіи греб-  
 ныхъ судовъ и по укрѣпленіи якорей велѣлъ я держать  
 къ сѣверу, дабы приближиться опять къ острову для  
 измѣренія нѣсколькихъ угловъ и снятія видовъ, въ чемъ  
 бурная и мрачная погода по утру намъ препятствовала.  
 Наблюденія въ полдень показали широту  $8^{\circ}, 59', 46''$ . Сѣ-  
 верная оконечность Нукагивы находилась отъ насъ тогда  
 точно на N. Отъ сей оконечности, лежащей по опредѣленію  
 нашему въ долготѣ  $139^{\circ}, 49', 30''$ , началъ я вести счисленіе.

При крѣпкомъ восточномъ въпрѣ направили мы по-  
 томъ путь свой къ WSW съ тѣмъ намѣреніемъ, чтобы  
 увѣриться въ существованіи того острова, которой ви-  
 дѣлъ будто бы Маршандъ во время плаванія своего отъ  
 Вашингтоновыхъ острововъ къ сѣверу, и о которомъ  
 Флерье думалъ, что оной долженствовалъ быть *Огива -*  
*Потто*, названный такъ Опагипяниномъ *Тунаемъ*, сопро-  
 вождавшимъ Кука въ первомъ его путешествіи. Ночь была  
 свѣтлая; но чтобы не оставить о существованіи сего  
 мнимаго острова никакого сомнѣнія, въ 9 ть часовъ вече-  
 ра легли мы въ дрейфъ, находясь тогда западнѣе пункта  
 19 отшествія на одинъ градусъ. Въ половинѣ шестаго часа  
 утру взяли мы курсъ подъ всеми парусами на WtS, а  
 въ полдень на востъ. Продолжая плаваніе на WSW почи-



шалъ я ненужнымъ; ибо естли бы Маршандъ видѣлъ дѣйствительно въ семь направленіи островъ; то вѣрно успѣли бы мы оной прежде захождения солнца. Продолжавъ плаваніе до 6 пи часовъ вечера и не примѣшивъ ни малѣйшихъ признаковъ какого либо острова, оставилъ я дальнѣйшее исканіе онаго въ семь направленіи. Сильное печеніе къ западу въ сей части океана, затрудняющее много и прямое плаваніе опѣ острововъ Вашингтоновыхъ къ Сандвичевымъ, какъ то испыталъ Гергеснъ, возбраняло мнѣ заходить слишкомъ далеко къ западу. Оное было причиною, что Капитанъ Ванкуверъ на пути своемъ опѣ Опагейши къ Оваги въ 1791 мѣ году принужденъ былъ часто поворачивать и плыть къ востоку, чѣобы достигнуть послѣдняго острова. Въ 6 часовъ вечера переѣнилъ я курсъ на NNW. Въ сіе время находились мы въ широтѣ  $9^{\circ}, 23'$  южн. и долготѣ  $142^{\circ}, 27'$  западн. слѣдовательно  $2^{\circ}, 48'$  западнѣе острова Нукагивы. Въ первую ночь послѣ переѣны курса шли мы подъ малыми парусами, дабы нечаянно не подойти слишкомъ близко къ острову, которой найши мы надѣялись, но сіе ожиданіе наше было безуспѣшно. Вѣтръ дулъ нѣсколько дней сряду крѣпкой опѣ О и OSO и сопровождался жесѣокими порывами, которыми изорвало у насъ нѣсколько парусовъ. Теченіе было, какъ то и ожиданъ слѣдовало, всегда къ западу. По наблюденіямъ Капитана Ванкувера дѣйствіе онаго должно склоняться къ сѣверу; но я немало удивился, нашедъ сему прошивное; ибо въ продолженіе двухъ дней, 21 го и 22 го Маія жежду 6 мѣ и 4 мѣ градусами южной широты, снесло насъ теченіемъ 49 миль на SW  $65^{\circ}$ . Сіе

1804 годъ побудило меня держать курсъ однимъ румбомъ сѣвернѣе, Майй. а именно NtW. Течение къ югу между нѣмъ уничтожилось и было послѣ всегда къ NW до самыхъ острововъ Сандвичевыхъ.

- 22 Майя 22 го находились мы въ широтѣ  $3^{\circ}, 27'$  южн. и долготѣ  $145^{\circ}, 00'$  западной. Южное наклоненіе магнитной стрѣлки найдено, въ сей день  $13^{\circ}$ , склоненіе же  $5^{\circ}, 18'$
- 24 восточное (\*). 24 го дня, во время безвѣтрія, погрузилъ Господинъ Горнеръ Сиксовъ термометръ на 100 сажень. Въ сей глубинѣ оказалась теплота воды  $11\frac{1}{2}$  градусовъ, на поверхности моря и въ атмосферѣ термометръ показывалъ  $21\frac{1}{2}^{\circ}$ . Гельсова машина показывала напротивъ того въ той же глубинѣ 19 градусовъ, хотя находилась въ морѣ и 20 минутъ. Сіе служило доказательствомъ, что вода во время подниманія машины весьма согрѣлась (\*\*). Опытъ, учиненный посредствомъ Сиксова термометра, признавалъ Г. Горнеръ вѣрнѣйшимъ. Мы находились въ сіе время въ широтѣ  $56'$  южной, долготѣ  $146^{\circ}, 16'$  западной. Склоненіе магнитной стрѣлки въ семъ мѣсцѣ найдено  $4^{\circ}, 34'$  восточное; южное наклоненіе оной  $8^{\circ}, 30'$ . Два дня уже дулъ вѣтръ переменнй слабой, прерываемый безвѣтріемъ; но мы чувствовали, что воздухъ былъ пріятнѣе и въ сравненіи съ нѣмъ жаромъ, коимъ переносили мы нѣсколько недѣль прежде сего, могъ названъ бытъ холодноватымъ,

---

(\*) Сегодня въ вечеру поймали мы сѣрую птицу величиною съ голубя. Она, летавъ нѣсколько часовъ около корабля, сѣла наконецъ на ваннахъ, гдѣ взята была рукою.

(\*\*) Описаніе обѣихъ сихъ машинъ помѣщено будетъ въ 3 й части.

а особливо во время ночи. Термометръ показывалъ впро- 1804 годъ  
чемъ только  $1\frac{1}{2}$  градуса меньше, нежели въ первые дни Май. Май.  
бытности нашей у Нукагивы.

Въ пятницу 25 го Маія въ 3 часа пополудни перешли 25  
мы Экваторъ, въ долготѣ по хронометрамъ нашимъ  $146^{\circ}$ ,  
 $31'$ ; по счисленію же  $144^{\circ}$ ,  $56'$ . И такъ въ семь дней ко-  
рабль увлекло теченіемъ на  $1\frac{1}{2}$  къ западу. Въ то самое  
почти мгновеніе, въ которое переходилъ корабль чрезъ  
линію, что съ довольною точностію опредѣлишь было  
можно, поелику обсервованная южная широта въ полдень  
составляла 4 минуты, найдено наклоненіе южнаго полю-  
са магнитной стрѣлки  $6^{\circ}$ ,  $15'$ . Мы имѣли инклинапоріумъ  
не особенной доброты; а потому Г. Горнеръ и полагалъ,  
что найденное посредствомъ онаго наклоненіе не лзя  
принять точно вѣрнымъ. Слѣдующаго дня въ широтѣ (\*)  
 $1^{\circ}$ ,  $12'$  сѣверной, и долготѣ  $146^{\circ}$ ,  $46'$  найдено оное  $5^{\circ}$ ,  $30'$ ,  
склоненіе же, спустя нѣсколько часовъ попомъ  $5^{\circ}$ ,  $18'$  во-  
сточное. Въ сей день примѣтили мы теченіе къ ONO  
16 ми миль; на другой день было оно опять, какъ и пре-  
жде западное. Объясненіе разности такого однодневнаго  
теченія не нетрудно. До сего времени не видали мы поч-  
ти никакихъ пещицъ. Маія 27 го въ широтѣ  $2^{\circ}$ ,  $10'$  и дол- 27  
готѣ  $146^{\circ}$ ,  $50'$  усмотрѣли кучу пещицъ пропическихъ и  
другихъ малыхъ, между коими находилась одна большая,  
совершенно черная. Дикой нашъ Французъ утверждалъ,  
что онъ видалъ послѣднюю часто около Нукагивы и дру-

---

(\*) Отъ сего времени разумѣется широта всегда сѣверная до  
возвращенія нашего изъ Киша въ Европу.

1804 годъ гихъ острововъ Вашингтоновой купы и слыхалъ будто

Май. бы опъ другихъ, что оная никогда далеко опъ земли не  
оплешаетъ. Сія пшица, равно какъ и видѣнная въ морѣ  
большая зеленая вѣшвъ вселили въ насъ надежду, что мы  
придемъ можешъ быть еще сею же ночью къ какому ли-  
бо неизвѣстному острову. Ночь была луиная и весьма  
свѣплая; но ожиданія наши оказались щещными. Маія  
30 30 го умеръ нашъ поваръ Іоганъ Нейландъ. О болѣзни его  
упомянуто мною прежде. Я надѣялся привезти его жива-  
го въ Камчатку, но великой жаръ, кошорой переносили  
мы въ бышность свою у Нукагивы, ускорилъ смерть его.  
Онъ былъ уроженецъ Курляндской, опъ роду имѣлъ 35  
лѣтъ, велъ себя весьма хорошо. Всѣ вообще объ немъ со-  
жалѣли.

Въ продолженіе нашего плаванія до осьмага градуса  
широты были часно шшили и столь перемѣнные вѣтры,  
что однажды только дулъ вѣтръ шеспинадцать часовъ непре-  
рывно опъ запада. Погода продолжалась пасмурная, и шли  
сильные дожди, которые доставили намъ ту выгоду, что  
мы могли наполнишь почти всѣ свои бочки прѣсною водою.  
Въ широтѣ осьми градусовъ вѣтръ опходя къ NO сдѣ-  
лался ONO, настоящее направленіе насаднаго вѣтра, про-  
должавшееся до самаго прихода нашего къ островамъ  
Сандвичевымъ. До сего опредѣляемая долгоша по хроно-  
метрамъ разиспвовала опъ находимой посредствомъ на-  
блюдений лунныхъ разстояній только нѣсколькими мину-  
тами. 3 го Іюня показали наблюденія мои разность 10, а  
на другой день 25 ть минушъ, коими долгоша по хроно-  
метрамъ была воспочиѣ. Хотя наблюденія Аспронома

Іюнь.

3

Горнера, Капишана Лисянского и мои сходились весь- 1804 годъ  
 ма близко, однако при всемъ томъ мы желали лучше Іюнь.  
 приписать сію столь великую и вдругъ произшедшую  
 разность, недовольной точности нашихъ наблюдений,  
 нежели невѣрности хронометровъ; но по прибытіи своемъ  
 къ острову Оваги противное оказалось; ибо мы дѣйстви-  
 тельно нашли, что No. 128 показывалъ 33', 30", а No.  
 1856 11' восточнѣе.

Вѣтръ все еще продолжался крѣпкой ошъ NO и  
 NOtO при сильномъ волненіи ошъ NO, причинившемъ ве-  
 ликую качку и беспокойство. Въ сіе время оказалась въ  
 первой разъ въ корабль печь и была столь велика, что  
 мы два и три раза въ день должны были выливать воду.  
 Но печь сія не была опасна и происходила ошъ того,  
 что корабль сдѣлавшись гораздо легче, нежели какъ онъ  
 былъ при отходѣ изъ Европы, поднялся ошъ воды; и  
 какъ пенка въ пазухъ ватеръ-линіи сгнила вовсе, то  
 при малѣйшей качкѣ входило воды въ корабль немало. До  
 прибытія нашего въ Камчатку не лзя было пособить  
 сему и мнѣ ничего болѣе не ошало, какъ сожалѣть о  
 своихъ служившихъ, которые опливаніемъ воды при  
 великихъ жарахъ весьма затруднялись.

Въ четвершокъ 7 го Іюня поушру въ 6 часовъ нахо- 7  
 дились мы по счисленію въ недалнемъ уже разстояніи  
 ошъ восточной стороны острова Оваги; почему я и пе-  
 ремѣнилъ курсъ NNW на NWtW. Въ половинѣ 9 го часа  
 увидѣли восточную оконечность Овагигскую, лежащую  
 ошъ насъ на NW въ разстояніи 36 миль; однако горы  
 Мауна-Ро не могли примѣшиться. Въ полдень находились мы

1804 годъ въ широтѣ  $19^{\circ}, 10'$ . Восточная Овагитская оконечность,   
 Июнь. лежащая подъ  $19^{\circ}, 34'$  широты, была тогда опъ насъ   
 прямо на Н. Поелику долгоша сей оконечности опредѣле-   
 на Капитаномъ Кукомъ съ великою точностію и призна-   
 на воспитанникомъ и послѣдователемъ его Ванкуверомъ   
 долгошою истинною; по упомянутое положеніе оной и   
 было весьма благовременно для увѣренія насъ въ настоя-   
 щей погрѣшности нашихъ хронометровъ. Долгоша сей   
 оконечности вышла:

по No. 128	- - - - -	$154^{\circ}, 22', 30''$
— No. 1356	- - - - -	$154, 45, 00''$
— Пеннингтонову	- - - - -	$154, 29, 30''$
Опредѣленная Капитаномъ Кукомъ		$154, 56, 00''$

Наблюденія Капитана Кука и Ванкувера не оставля-   
 ютъ никакого сомнѣнія о точномъ опредѣленіи долгошы   
 сей оконечности. Взятые нами лунныя разстоянія 4 го   
 и 11 го Іюня чрезъ день послѣ нашего опхода съ Оваги   
 подтвердили по совершенно. Первые изъ оныхъ показали   
 погрѣшность No. 128 39, послѣднія же 35 минутъ, во-   
 сточную. Ишакъ не оставалось для насъ ничего болѣе,   
 какъ опредѣлить снова ходъ хронометровъ съ такою   
 точностію, каковая только возможна на морѣ. При семъ   
 достойно примѣчанія то, что на всѣхъ шести хрономет-   
 рахъ, на обоихъ корабляхъ находившихся, изъ коихъ че-   
 тыре были Арнольдовы, оказалась въ кратковременное   
 сіе плаваніе погрѣшность въ одну сторону. Долгоша по   
 корабельному счисленію была  $150^{\circ}, 54'$ . Слѣдовательно   
 въ двадцать-одно-дневное плаваніе увлекло насъ теченіе

емъ на 4°, 2' къ западу, что дѣлаетъ одиннадцать миль 1804 годъ  
въ каждые сутки. Іюнь.

Въ бытность нашу въ портъ Анны Маріи могли мы получить отъ Нукагивцевъ на оба корабля только семь свиней, изъ коихъ каждая была вѣсомъ менѣ двухъ пудъ. Сей крайній недостатокъ въ мясной провизіи возлагалъ на меня обязанность зайти къ островамъ Сандвичевымъ, гдѣ полагалъ я записаться оною доспаточно. Хотя всѣ служители были совершенно здоровы; однако представляя себѣ, что во все долговременное плаваніе отъ Бразиліи, исключая первыхъ недѣль, единственная ихъ пища была солонина, не могъ я не опасаться цынгойной болѣзни, не взирая на всѣ предосторожности. Ни нужда неспѣшась въ Камчатку, гдѣ долженствовали пребыть по крайней мѣрѣ цѣлой мѣсяцъ, для того, чтобы быть въ состояніи придти въ Нагасаки въ половинѣ Сентября мѣсяца, какъ такое время, въ которое Муссонъ перемѣняется у береговъ Японскихъ, ни желаніе мое взять отъ Вашингтоновыхъ острововъ совсѣмъ особенной курсъ отъ всѣхъ предшествовавшихъ мореплавателей, на коемъ не безъ причины полагать я могъ сдѣлать новыя открытія, словомъ ничего не смѣлъ я предпочесть попеченію о сохраненіи здоровья служителей, и долженъ былъ непременно коснуться острововъ Сандвичевыхъ. Но чтобы сколько возможно употребить на сіе менѣ времени, рѣшился я не останавливаться нигдѣ на якорь, а держаться только дня два вблизи береговъ Овагигскихъ; поелику по описанію всѣхъ мореплавателей, бывшихъ у сего острова, приѣзжающъ Островитяне къ кораблямъ, находящимся отъ

1804 годъ береговъ даже въ 15 ми и 18 ми миляхъ, для промѣна

Іюнь. жизненныхъ потребностей на товары Европейскіе. Принявъ таковое намѣреніе, приблизились мы сначала къ юговосточному берегу. Я думалъ при семъ, что естли обойдемъ весь островъ; то вѣрно достаточнѣе запасемся провизіею. Но слѣдствіе показало, сколь много обманулись мы въ своемъ чаяніи! — Подошедъ къ берегу на шесть миль, мы поворожили и держали въ параллель оному подъ одними марселями. Увидѣвъ нѣсколько шедшихъ къ намъ лодокъ, легли въ дрейфъ. Все, что Островитяне привезли съ собою, не соотвѣтствовало ни мало нашимъ ожиданіямъ. Нѣкоторое количество папашовъ, подюжины кокосовыхъ орѣховъ и малой поросенокъ составляли все, что могли мы у нихъ вымѣнять; но и сіи малости получили съ трудностію и за высокую цѣну. Островитяне не хотѣли ничего брать на обмѣнъ, кромѣ одного сукна; котораго не было на кораблѣ ни одного аршина въ моемъ разположеніи. Тканей ихъ рукодѣлія предлагали они намъ въ мѣну множество; но крайняя нужда въ провизіи преобладала запретишь вымѣнивать что либо другое. При семъ случаѣ привезъ одинъ пожилій Островитянинъ очень молодую дѣвушку, уповашельно дочь свою, и предлагалъ ее изъ корысти на жертву. Она по своей застѣнчивости и скромности казалась бытъ совершенно невинною; но отецъ ея не имѣвъ успѣха въ своемъ намѣреніи, весьма досадовалъ, что привозилъ товаръ свой напрасно.

Худая погода, сопровождаемая дождемъ и шквалами была причиною, что послѣ сего не видали мы болѣе ни



одной лодки отплывающей отъ берега; почему удалив- 1804 годъ  
шись отъ оспрова, держали при свѣжѣмъ восточномъ вѣтрѣ Июнь.  
на SSO.

Изпышанной нами здѣсь недостатокъ въ провизіи удивлялъ насъ не мало; ибо Овагигской берегъ, у коего мы находились, казался довольно населеннымъ и весьма хорошо воздѣланнымъ. Видѣнная нами сторона сего оспрова имѣетъ въ самомъ дѣлѣ видъ прелестный. Судя по оной не лѣзя сравнивать съ симъ оспровомъ ни одного изъ Вашингтоновыхъ. Весь берегъ устѣянъ жилищами, покрытъ кокосовыми деревьями и разными насажденіями. Множество лодокъ, видѣнныхъ нами ясно у берега, не позволяло сомнѣваться о многочисленности народа. Отъ низменной восточной оконечности, имѣющей небольшое возвышеніе поднимается берегъ мало по малу до подошвы прекрасной горы Мауна-Ро, высота коей по изчисленію Астронома Горнера сослѣдуетъ 2254 сажени. Слѣдовательно превосходитъ высоту Tenerifского пика 350 тоазами. Гора сія какъ по своему особенному виду, такъ и по высотѣ есть достопримѣчательнѣйшая. Она по справедливости названа Споловою горою; потому что вершина ее, бывшая непокрытою въ сіе время года снѣгомъ, совершенно плоска, выключая, непримѣтное почти на восточной сторонѣ возвышеніе. Въ первый день нашей здѣсь бытности обнажилась она отъ облаковъ на нѣкоторыя только мгновенія; впрочемъ скрывается въ оныхъ почти безпрестанно. Въ слѣдующіе потомъ два дня удалось намъ удивляться нѣсколько разъ сей страшной громадѣ, вершина коей занимаетъ пространство, соста-

1804 годъ вляющее 13000 футовъ; но ни единожды не представля-  
 Юнь. лась она нашему зрѣнію въ полномъ своемъ видѣ. Сіе во-  
 обще случается должно рѣдко; ибо, естли верхняя часть  
 ея и обнажается опъ влажнаго покрова; по средина за-  
 крыта бываетъ почти всегдашними облаками, копорыя  
 кажутся низвергающимися съ величественно-возвышаю-  
 щейся надъ оными вершины. Въ упреннее время, когда  
 воздухъ не наполненъ еще парами, видна гора сія гораздо  
 яснѣе.

Судя по Оспровитянамъ, бывшимъ на кораблѣ нашемъ,  
 не лзя сравнивать ихъ по наружному виду съ Нукагив-  
 цами, въ разсужденіи копорыхъ соспавляютъ они безо-  
 бразную породу людей. Они роспомъ меньше и шѣлосло-  
 женіемъ не спашны, цвѣтомъ гораздо темнѣе и шѣло не  
 разпещрено почти совѣмъ узорами, копорые столь  
 много украшаютъ Нукагивцевъ. Изъ всѣхъ, видѣнныхъ  
 нами Овагигцевъ не было почти ни одного, копорой не  
 имѣлъ бы на шѣлѣ пашень, долженствующихъ бытъ слѣд-  
 ствіемъ или любостраспной болѣзни или неумѣренности  
 въ упошребленіи напишка Кава; но сія послѣдняя причи-  
 на не можетъ оппосишься къ бѣднѣйшей части жишелей.  
 Сколько превосходятъ Нукагивцы въ физическомъ опно-  
 шеніи Овагигцевъ, столько казались намъ сіи превосходя-  
 щими южныхъ своихъ сосѣдовъ умшвенными способно-  
 естями. Часпое обращеніе ихъ съ Европейцами, изъ ко-  
 ихъ, а особливо изъ Агличанъ, находишся нѣсколько на  
 оспровахъ сихъ, способствовало непременно къ шому  
 весьма много. Бодрость, проворство и живость въ гла-  
 захъ примѣтили мы болѣе или менѣе во всѣхъ шѣхъ, ко-

порыхъ имѣли случай видѣть. Овагигцы строятъ лодки 1804 годъ  
свои и плавають на нихъ гораздо искуснѣе Нукагивцевъ, Юнь.  
которые вообще не имѣютъ въ помѣть навыка. Помѣщенное  
въ путешествіи Кука нѣкоторое количество словъ по-  
казываетъ величайшее сходство языковъ, коими говорятъ  
жители острововъ Сандвичевыхъ и Мендозовыхъ. Судя, по  
оному надобно бы думать, что они могутъ разумѣть  
другъ друга совершенно. Но дикой нашъ Французъ не  
понималъ Овагигцевъ вовсе; и потому не могъ служить  
намъ подмачемъ. Нѣсколько Аглинскихъ только словъ,  
выговариваемыхъ Островианцами довольно ясно, способ-  
ствовали намъ много къ уразумѣнію ихъ нѣкоторымъ  
образомъ. Дикой Французъ, которой не разумѣлъ можетъ  
быть языка сихъ Островианцевъ по великой разности въ  
выговорѣ, возымѣлъ объ Овагигцахъ споль худое мнѣніе,  
что разкаился даже въ своемъ намѣреніи поселиться  
между ими. Онъ просилъ меня при семъ взять его съ  
собою. Хотя я и имѣлъ довольноую причину наказать его  
за худой проливъ насъ на Нукагивъ поступокъ; однако  
не могъ не согласиться на его прозьбу, предвидѣвъ явно,  
что онъ между сими Островианцами по свойствамъ  
своимъ будетъ еще презрѣннѣе и несчастнѣе, нежели на  
Нукагивѣ.

На разсвѣтъ слѣдующаго дня поплыли мы къ южной 8  
оконечности острова Овайги. По описанію Кука должна  
находиться на оной великая деревня, изъ коей привезено  
было ему множество жизненныхъ потребностей. Я на-  
дѣялся какъ здѣсь, такъ и на югозападной сторонѣ остр-  
ова получить оныя съ шолікою же удобностію. Въ 11 тѣ

1804 годъ часовъ обошли мы сей мысъ. Онъ примѣненъ шѣмъ, что  
 Июнь. оканчивается великимъ тупымъ углѣмъ камнемъ, и  
 окруженъ на нѣсколько сотъ сажень каменистымъ ри-  
 фомъ, о которой разбиваются волны съ великимъ шу-  
 момъ. По наблюденіямъ Кука лежатъ оконечность сія  
 подъ  $18^{\circ}$ ,  $54'$  широты и  $155^{\circ}$ ,  $45'$  долготы. Въ полдень на-  
 ходилась она отъ насъ на  $SO\ 78^{\circ}$  въ разстояніи не болѣе  
 трехъ миль. Обсервованная широта оной Астрономомъ  
 Горнеромъ и Лейпенапомъ Левеншперномъ вышла  $18^{\circ}$ ,  
 $54'$ ,  $45''$ ; слѣдовательно съ опредѣленною Капитаномъ  
 Кукомъ сходствовала весьма близко. Часовъ касается до  
 долготы, то въ оной погрѣшность по хронометрамъ была  
 только одною минутою меньше вчерашней.

Какъ скоро усмотрѣли мы вышеупомянутую деревню,  
 тотчасъ легли въ дрейфъ, въ двухъ миляхъ отъ берега. Не  
 прежде, какъ по прошествіи двухъ часовъ, пришли къ намъ  
 двѣ лодки. Первая привезла большую свинью, вѣсомъ около  
 двухъ пудъ съ половиною. Мы обрадовались тому не мало,  
 и я назначилъ уже оную для завтрашняго воскреснаго слу-  
 жишелей обѣда; но увидѣвъ послѣ, что и сей единствен-  
 ной, привезенной къ намъ свѣжей пищи купить было не  
 можно, чувствовалъ сугубую досаду. Я давалъ за свинью  
 все, что только возможность позволяла. Привезшій оную  
 оппозывался отъ лучшихъ топоровъ, ножей, ножницъ,  
 цѣлыхъ кусковъ шкани и полныхъ паръ плащя, и  
 желалъ только получить суконной плащъ, которой бы  
 покрывалъ его съ головы до ногъ; но мы не были въ со-  
 стояніи дать ему онаго. На другой лодкѣ могли мы вы-  
 мѣнять малаго поросенка, сославлявшаго всю свѣжую

провизию, полученную нами съ трехъ приходившихъ ло- 1804 годъ  
докъ. Пріѣзжавшая при семъ очень нарядная и беспыд- Июнь.  
ная молодая женщина, которая говорила нѣсколько по  
Аглински, имѣла одинакую со вчерашнею участь. Сегод-  
нишняя неудачная съ Оспровишянами мѣна удостовѣри-  
ла насъ, что безъ сукна, котораго требовали они даже  
за всякую бездѣлицу, не можемъ ничего получить и въ  
*Каракаоа*, гдѣ, какъ въ мѣстѣ пребыванія Овагигскаго  
Короля, извѣстнаго *Талагала*, живутъ роскошнѣ; слѣдо-  
вательно и жизненные потребности гораздо дороже.  
Сколь великая, по видимому, произошла въ состояніи  
сихъ Оспровишянъ перемѣна въ десяти или двѣнадца-  
тилѣтнее только время! *Тіанна* (\*), котораго взялъ съ со-  
бою Мерсъ въ Китай въ 1789мъ году, въ бытность  
свою въ Кантонѣ, желая узнать о цѣнѣ какого либо по-  
вара, обыкновенно спрашивалъ: сколько должно дать за  
то или другое желѣзо? Цѣлой годъ уже находился онъ  
безпрестанно съ Европейцами; но вкорененная въ немъ  
привычка высоко цѣнить желѣзо все еще оставалась.  
Нынѣ, кажется, Овагигскіе жители металлъ сей почти  
презираютъ. Они едва удостоиваютъ своего вниманія и  
нужнѣйшія вещи, сдѣланныя изъ онаго. Ничѣмъ не могли  
они быть довольны, есѣли не получили того, что слу-  
жило къ удовлетворенію ихъ тщеславія. Не видѣвъ болѣе  
ни одной шедшей къ намъ лодки, поплыли мы подъ ма-  
лыми парусами вдоль югозападной стороны сего оспро-  
ва; попомъ въ шесть часовъ начали держать къ югу,  
дабы на время ночи удалиться отъ берега.

---

(\*) Глава острова Ошту-Вэй.

1804 годъ      Хотя я и очень мало имѣлъ надежды запаснися здѣсь  
 Іюнь, свѣжею провизіею; однако не хотѣлъ въ помѣ совсѣмъ оп-  
 чаяваться до шѣхъ портъ, пока не испышаемъ шого у запад-  
 наго берега и въ близости Каракакоа. Въ семъ намѣреніи  
 приказалъ я въ часъ по полуночи поворошншь и держатъ  
 къ сѣверу. Въ пять часовъ утра находилась опъ насъ  
 Моуна-Ро на NNO, южная оконечность на NOtO. Густой  
 туманъ покрывалъ весь островъ. Въ восемь часовъ за-  
 шелъ вѣтръ къ сѣверу и сдѣлался шакъ слабъ, что  
 ешъли бы былъ и поупной, шо и шогда не имѣли бы мы  
 надежды приближншь къ Каракакоа. Сіе неблагопріят-  
 ствовавшее обстоятельство и неизвѣстность, получимъ  
 ли что и въ Каракакоа, побудили меня перемѣнншь на-  
 мѣреніе. Я рѣшилсѣ, не теряя ни малѣйшаго времени,  
 оставншь сей островъ и направншь путь свой въ Кам-  
 чашку, куда слѣдовало придти намъ въ половнн Іюля.  
 Но прежде объявленія о шаковомъ моемъ намѣреніи при-  
 казалъ я Доктору Еспенбергу осмолрѣть всѣхъ служи-  
 пелей наипочнѣйшнмъ образомъ. Къ шасптію не оказа-  
 лась ни на одномъ ни малѣйшихъ признаковъ цынгошной  
 болѣзни. Ешъли бы примѣпнлъ онъ хотя нѣкоторые зна-  
 ки сей болѣзни; шогда пошелъ бы я непремѣнно въ Кара-  
 какоа, не взирая на то, что потерялъ бы цѣлую недѣлю  
 времени, которое было для насъ драгоцѣнно; ибо при пе-  
 ремѣнѣ прежняго плана обязалсѣ я придти въ Нангасаки  
 еще смѣ же лѣпомъ, что по насупленіи NO Муссона  
 долженствовало бышь сопряжено съ великими шрудно-  
 стями. О намѣреніи моемъ идти немѣдленно въ Камчат-  
 ку и о причинахъ къ тому меня побудившихъ объявлѣ

я своимъ Офицерамъ. Три мѣсяца уже питались мы оди- 1804 годъ  
накою со служившими пищею. Всѣ они радовались Іюнь.  
уповая скоро придти въ Каракакоа; всѣ ласкались уже  
надеждою получить свѣжія жизненные потребности;  
но при всемъ томъ, сія перемѣна не произвела ни въ  
комъ неудовольствія. Г. Капитанъ Лисянской, копо-  
рому не было надобности сполько дорожить временемъ,  
вознамѣрился остановиться на нѣсколько дней у Кара-  
какоа и попомъ уже продолжашъ плаваніе свое къ осп-  
рову Кадьяку.

Въ шесть часовъ вечера находилась отъ насъ южная  
оконечность Оваиги NO 87°, восточная сторона горы  
Мауна-Ро NO 52°. Посредствомъ сихъ двухъ пелен-  
говъ опредѣляли мы пункты нашего отшествія, которой  
означенъ на Ванкуверовой картѣ подъ 18°, 58' широты и  
156°, 20' долготы. Послѣ маловѣтрія, продолжавшагося  
нѣсколько часовъ, насталъ свѣжій вѣтръ отъ востока и  
разлучилъ насъ съ соупницею нашею Невою. Я  
направилъ путь свой къ SW; попому что имѣлъ намѣ-  
реніе плыти въ параллели 17° до 180° долготы западной.  
Къ сему побуждался я во первыхъ тѣмъ, что между 16° и  
17° широты дуютъ пасадные вѣтры свѣжѣе, нежели меж-  
ду 20° и 21°; во вторыхъ, что сей курсъ есть средній  
между курсомъ Капитана Клерка, путешествовавшего въ  
1779 мѣ (\*) и курсомъ всѣхъ купеческихъ кораблей, плава-  
ющихъ въ Кишай отъ оспрововъ Сандвичевыхъ. Послѣдніе

---

(\*) Капитанъ Клеркъ плылъ по параллели 20° до 179°, 20' дол-  
готы западной.

1804 годъ идуть обыкновенно по параллели  $13^{\circ}$  до самыхъ Маріан-  
 Іюнь. скихъ острововъ. Новое на шаковомъ пупи нашемъ от-  
 крытіе могло бытъ не невозможнымъ.

10 Въ полдень на другой день находились мы въ широтѣ  
 $17^{\circ}, 59', 40''$ , долготѣ  $158^{\circ}, 00', 30''$ . Наблюденія показыва-  
 ли, что съ осьми часовъ прошедшаго вечера теченіе  
 увлекло корабль нашъ на 15 миль къ сѣверу и на 8 мѣ  
 къ западу. Оно дѣйствовало и въ слѣдующіе потомъ два  
 дня съ равною силою и въ томъ же направленіи. Въ широтѣ  
 $16^{\circ}, 50'$  и долготѣ  $166^{\circ}, 16'$  оно сдѣлалось сѣверовосточ-  
 ное. Двумя вычисленіями лунныхъ разстояній найдена  
 долгота  $157^{\circ}, 58'$ . По No. 128 была она  $158^{\circ}, 00'$ . Наблю-  
 денія Астронома Горнера сходствовали съ моими весьма  
 близко: новое доказательство, что долготы разныхъ Ова-  
 гигскихъ окончностей опредѣлены весьма точно, и по-  
 правки приложены къ хронометрамъ довольно вѣрно. Но  
 какъ мы примѣнили между ими нѣкоторую разность, то  
 въ опредѣленіи ихъ хода употребили небольшую поправку.

No. 128 получилъ опять то же суточное ускореніе,  
 какое имѣлъ на островѣ Св. Екашеріны, п. е. - - -  $24''$

No. 1856 по прибавленіи полсекунды имѣлъ отставаніе  
 - - - - -  $27'', 5$ .

Ходъ Пеннингтоновъ убавленъ двумя секундами, а по-  
 тому ускореніе его было - - - - -  $15''$ .

Хотя перемѣна сія была не что другое, какъ только  
 приближеніе къ точности и основывалась на однихъ вѣ-  
 роятіяхъ; однако мы почтили оную нужнымъ, поелику  
 шаковое соотношеніе въ ходу хронометровъ продолжалось



нѣсколько дней постоянно. Ясная погода и чистая атмосфера позволили намъ и въ слѣдующіе шесть дней, то есть отъ 12 го до 18 го Іюня, производить ежедневно наблюденія, для опредѣленія долготы посредствомъ лунныхъ разстояній. Изъ сихъ наблюденій, учиненныхъ при благоприятствовавшихъ обстоятельствахъ, усмотрѣно, что хронометры въ первые дни показывали долготу 4', 49" восточнѣе; а въ послѣдніе два дня 6', 11" западнѣе. Сія маловажная разность не могла поколебать довѣренности нашей къ принятому ходу хронометровъ у острововъ Сандвичевыхъ. До сего времени величайшая разность трехъ хронометровъ составляла только двѣ секунды. Позднѣйшія наблюденія хотя и показали попомъ большее несходство, однако оно должноствовало происходить отъ великой перемены въ теплотѣ воздушной. Изъ всѣхъ семидневныхъ наблюденій, учиненныхъ помощію хронометра No. 128 го, южной оконечности острова Овайги, заключили мы долготу оной =  $155^{\circ}, 19', 10''$ , которая по наблюденіямъ Кука, Кинга и Банкувера есть  $155^{\circ}, 17', 30''$ .

Іюня 15 го въ широтѣ  $17^{\circ}$  и долготѣ  $169^{\circ}, 30'$  видѣли мы чрезвычайное множество птицъ, летавшихъ около корабля стадами. Надежда наша сдѣлать какое либо открытіе оживилась чрезъ то много. Ночь была весьма свѣтлая, вниманіе наше было всевозможное, однако ничего не примѣтили. Но, не взирая на то, я остаюсь при мнѣніи, что мы во время ночи проплыли въ недалекомъ разстояніи отъ какого либо острова или отъ великаго надводнаго камня, гдѣ птицы сіи должны привисать. И на

1804 годъ другой день еще довольно летало птицъ, которыя скры-

Юнь. лись не за долго предъ полуднемъ. Лаперузъ въ 1786, а  
Аглинской купеческой корабль въ 1796 годахъ, находив-  
шись къ западу отъ острововъ Сандвичевыхъ, первой на  
параллели  $22^{\circ}$ , послѣдній  $18^{\circ}$ , открыли два каменныхъ  
острова, которые по объявленію ихъ весьма опасны (\*).  
Не лзя сомнѣваться, что въ сей части океана не  
существовало таковыхъ болѣе.

18      Юня 18 го въ широтѣ  $17^{\circ}, 30'$  и долготѣ  $176^{\circ}, 46'$   
начали мы держась курсъ нѣсколько сѣвернѣе. 20 го  
числа въ  $19^{\circ}, 52'$  широты и  $180^{\circ}$  долготы попали мы  
на NWtN. Въ сей день перешли чрезъ пучевую линію  
Капитана Клерка, отъ которой скоро опять удалились;  
оставя оную къ западу. На пути нашемъ отъ Сандвиче-  
выхъ острововъ до Камчатки всемѣрно наблюдалъ я не  
подходя къ его курсу ближе 100 и 120 миль. По до-  
вольномъ отдаленіи нашемъ къ сѣверу сдѣлался вѣтръ  
слабѣе и перемѣннѣе, и воздухъ гораздо теплѣе. До сего  
времени продолжалась погода чрезвычайно хорошая. Па-  
садной вѣтеръ дулъ безпрестанно свѣжей. Рѣдко шли мы  
менѣе семи миль въ часъ. Волненія, которое могло бы  
произвести чувствительную качку и на которое Капи-  
танъ Кингъ жалуется, не претерпѣли мы вовсе. Въ теп-  
лотѣ чувствовали мы особенную перемѣну. Ртуть въ  
термометрѣ не поднималась выше  $21^{\circ}$ , хотя полуденная

---

(\*) Корабль Нева въ пути своемъ изъ Америки въ Кипай въ  
1805 году нашелъ на пустой пещаной островъ, лежащій  
въ широтѣ  $26^{\circ}, 07', 48''$  въ долготѣ  $173^{\circ}, 35', 45''$  W.

высота солнца и была 83 и 84°. Нерѣдко опускалась и 1804 годъ ниже 20°. Отъ 16°, 50' широты и 163°, 30' долготы до 21°, 45' и 180°, 00' дѣйствовало безпрестанно печеніе сѣверовосточное. Послѣ перемѣнилось направленіе онаго и было то отъ NW, то отъ SW. Склоненіе магнитной спирѣлки по отходѣ нашемъ отъ Сандвичевыхъ острововъ увеличивалось мало по малу. Въ широтѣ 20° и долготѣ 180° казалось оное дошло до наибольшей величины къ востоку и было 13°, 20'. Послѣ умалялось тѣми же степенями, какими прежде увеличивалось. По прибытіи нашемъ въ Камчатку нашли мы оное таковымъ же, какое было у острововъ Сандвичевыхъ, то есть 4°, 46' восточное.

Іюня 20 го по многимъ взятымъ Господиномъ Гор- 20  
неромъ луннымъ разстояніямъ найдена погрѣшность хронометровъ 20 минутъ, западная. Таковыми же наблюденіями опредѣлена оная въ слѣдующій потомъ день 22', 30". Итакъ западная погрѣшность казалась теперь увеличивающеюся такъ же, какъ случилось по обходѣ нашемъ мыса Горна, когда приближались мы къ теплomu климату. Сія западная погрѣшность, возрасшавшая съ увеличивающеюся теплою, уменьшалась когда становилось холоднѣе, и дошедъ прежде до  $\frac{3}{4}$  градуса оказалась не болѣе 15 минутъ по прибытіи нашемъ въ Камчатку.

Іюня 22 го доходила полуденная высота солнца близ- 22  
ко 90°. Точное наблюденіе оной весьма трудно. Почему Астрономъ Горнеръ и вычислялъ предварительно моментъ истиннаго полдня по хронометру, и измѣренную въ сей

1804 годъ моментъ высоты признавалъ за полуденную. Определен-  
 1юнь.

ная такимъ образомъ широта разискивалась отъ счислимой двумя минушами, каковая разность и прежде нѣсколько дней уже оказывалась. Сегодня перешли мы сѣверной широты въ долготу  $181^{\circ}, 56'$  западной. Наставшее тогда безвѣтріе продолжалось двое сутокъ. Поверхность моря была безъ всякаго колебанія, и въ почномъ значеніи слова уподоблялась зеркалу, чего непримѣчено мною нигдѣ, кромѣ Балтійскаго моря. Господинъ Горнеръ и Лангсдорфъ пользуясь симъ случаемъ отправились на шлюпкѣ. Первой для испытанія въ разныхъ глубинахъ степени теплоты воды; вѣторой для разпространенія познаній относительно морскихъ животныхъ, надъ которыми онъ въ сіе плаваніе произвелъ многія полезныя наблюденія. Ему и въ самомъ дѣлѣ удалось присебѣ поймать живоное, доставившее ему великое удовольствіе. Оно принадлежало къ породѣ Медузъ, описанное въ путешествіи Куковаго путешествіи и названное Андерсономъ *Onifius*. Господинъ Лангсдорфъ осмотрѣлъ съ точностію сіе прекрасное, разщепренное живоное. Не лзя сомнѣваться, что онъ не издалъ о немъ описанія, долженствующаго дополнить сообщенное Андерсономъ. По двудневномъ безвѣтріи сдѣлался вѣтръ довольно свѣжей отъ востока и сопровождалъ насъ при ясной погодѣ до  $27^{\circ}$  широты сѣверной, предѣла сѣверовосточнаго пасада. Послѣ сего настали вѣтры переменные и дули сначала отъ SO и S. Въ сей день найдена въ широтѣ  $29^{\circ}, 3'$  многими вычисленіями лунныхъ разстояній, долготы  $185^{\circ}, 11'$ ; No. 128 показалъ оную  $180^{\circ}, 00'$ . Итакъ западная погрѣшность

сего хронометра возрасла до 49 минутъ. Наблюдениями 1804 годъ слѣдующаго дня найдена она 43', 30". Слѣдовательно <sup>Июль.</sup> среднимъ числомъ была 44', 45".

Въ широтѣ 32°, при пасмурной и туманной погодѣ сдѣлался вѣтръ свѣжій отъ SW съ сильными порывами, разорвавшими нѣсколько старыхъ парусовъ, которыхъ не приказалъ я опвязать потому, что оныя не стоили уже починки. За симъ послѣдовало опять безвѣтріе, доспавившее намъ случай къ измѣренію теплоты воды въ морѣ.

Июля 2 го находились мы въ широтѣ 34°, 2', 41", долготѣ 190°, 7', 45". Наблюдения показали, что теченіе увлекло насъ въ три дня къ NOtN на 37 миль. А предъ симъ Іюня 29 го нашли мы, что теченіемъ снесло насъ въ суши къ S на 13 минутъ. Сіе перемѣнившееся направленіе теченія было для насъ столько же благопріятно, сколько и неожиданно. Іюля 3 го находились мы въ широтѣ 36°, въ долготѣ по хронометру съ принятіемъ послѣдними лунными наблюдениями найденнаго исправленія 45 минутъ, 191°, 30'. 2

Его Сіяшество Графъ Николай Петровичъ Румянцовъ при отправленіи нашемъ изъ Россіи снабдилъ меня наставленіемъ (\*), для исканія того острова, котораго въ прежнія времена уже искали Гишпанцы и Голандцы многократно. Открытіе онаго и понынѣ весьма сомнительно. Оно утверждается на однихъ древнихъ, можетъ быть, баснословныхъ 3

---

(\*) Сіе наставленіе помѣщено въ концѣ журнала.

1804 годъ повѣствованіяхъ (\*). Гишпанцы, услышавъ, что на востокъ

Іюль. о-въ Японіи открытъ богатой серебромъ и золотомъ островъ, послали въ 1610 мѣ году корабль изъ Акапулки въ Японію съ предписаніемъ найти на пути семь оной островъ и присоединить къ ихъ владѣнію. Предпріятіе сіе было неудачно. Голландцы ослѣпились такъ же мнимымъ богатствомъ сего острова, послали два корабля подъ начальствомъ Капитана *Матиаса Кваста*, чтобъ нагрузить оные серебромъ и золотомъ; но и они, равно какъ и Гишпанцы, не имѣли въ семъ успѣха (\*\*). Безплодно искали того же Капитанъ корабля Касприкома *Фрисъ* въ 1613, и Лаперузъ въ 1787 мѣ годахъ. Мнѣ неизвѣстно ни одно сочиненіе, въ которомъ упоминалось бы о параллели, принятой при исканіи сего острова Капитаномъ Квастомъ. Вѣроятно была она одна и та же съ предписанною Г-ну Фрису. Кромѣ сего послѣдняго и Лаперуза неизвѣстенъ мнѣ никто изъ мореходцевъ, искавшихъ дѣйствительно сего острова. Ни Кукъ на пути своемъ о-въ Уналашки къ островамъ Сандвичевымъ, ни Клеркъ о-въ послѣднихъ острововъ въ Камчатку въ 1779 году, не имѣли въ виду таковаго исканія. Диксонъ, Ванкуверъ и другіе не сдѣлали того равнообразно. Г-ну Фрису предписали

---

(\*) На подлинныхъ Японскихъ картахъ изображены на О-вѣ о-въ Эдоскаго залива два необитаемые каменьями окруженные острова, которые можетъ быть служили поводомъ къ разглашенію о дѣйствительномъ существованіи оныхъ.

(\*\*) *Аделунгово* повѣствованіе о мореплаваніяхъ и покушеніяхъ, предпринятыхъ къ открытію сѣверовосточнаго пути въ Кишай и Японію стр. 477.

параллель  $37^{\circ}, 30'$ , въ которой плылъ онъ отъ 14<sup>2</sup> до 1804 годъ 170 градуса долгоны восточной отъ Гринвича. Лаперузъ Июль. держался той же параллели отъ  $165^{\circ}, 51'$  до  $179^{\circ}, 31'$  долгоны восточной отъ Парижа (\*).

Хотя весьма малую имѣлъ я надежду быть счастли-  
вѣ моихъ предшественниковъ въ отысканіи сего острова,  
а особливо при пасмурной бывшей тогда погодѣ; однако,  
не взирая на то, почиталъ обязанностію воспользоваться  
довольно свѣжимъ восточнымъ вѣтромъ, дабы испытать,  
не доспаваю ли какихъ либо свѣденій о такомъ предметѣ,  
о которомъ съ давнихъ временъ многіе Географы и море-  
ходцы безуспѣшно помышляли. Ширина сего острова  
нигдѣ не опредѣлена точно и есть неодинакова. Разность  
оной составляетъ нѣсколько градусовъ. Почему каждый  
изъ мореплавателей и долженъ избирать параллель по  
своему усмотрѣнію и слѣдовать по оной къ востоку или  
западу. Я избралъ параллель  $36^{\circ}$ . Въ полдень началъ я  
держать курсъ W при свѣжемъ восточномъ вѣтрѣ. Подъ  
вечеръ сдѣлался вѣтръ крѣпкой, а ночью такъ усилился,  
что мы принуждены были спустить брамъ-реи и брамъ  
стеньги и взять всѣ рифы. Въ 6 часовъ утра вѣтръ  
нѣсколько стихъ, и отходя по малу сдѣлался южный.  
Густой туманъ продолжался по прежнему. Сіе обстоя-  
тельство больше опасностями намъ угрожавшее, нежели  
льстившее успѣхами, побудило меня оставить дальнѣйшее  
исканіе острова. Итакъ, переплывъ въ двадцать часовъ

---

(\*) Смори въ Аглинскомъ переводѣ Лаперузова путешествія.  
Томъ 2 ой, стран. 266.

1804 годъ 3 $\frac{1}{2}$  градуса къ западу, въ восемь часовъ утра съ параллели 36° направили мы путь свой къ сѣверу. Предъ самымъ полуднемъ хотя погода и прояснилась, однако я недолго сожалѣлъ о перемѣнѣ курса; ибо съ перемѣною погоды скоро и вѣтръ перемѣнился. Онъ дулъ въ полдень уже отъ SW, потомъ сдѣлался WSW, принуждал насъ и безъ того держать курсъ къ сѣверу. Безпрестанные въ семь морѣ шуманы всегда будутъ затруднять исканіе сего острова, и превозмочь такое затрудненіе можетъ развѣ только изъ мореходцевъ, коимъ займется однимъ симъ предметомъ и употребитъ на то нѣсколько мѣсяцовъ. Поелику въ странахъ сихъ господствуютъ западные вѣтры, то во время исканія острова удобнѣе направлять плаваніе отъ запада къ востоку, нежели обратно. На пути нашемъ отъ тридцатаго градуса широты до береговъ Камчатскихъ почти безпрестанно сопровождалъ насъ густой туманъ. Атмосфера рѣдко прояснялась, и то на короткое время.

5.       Юля 5 го въ полдень увидѣли мы большую черепаху. Немедленно приказалъ я спустить гребное судно, чтобы поймать оную. Но трудъ нашъ былъ тщетенъ; ибо она какъ только начали къ ней приближаться, нырнула и болѣе не являлась. Сіе случилось въ широтѣ 38°, 32', долготѣ 194°, 30'. Мерсъ въ 1788 мѣ году видѣлъ почти въ томъ же самомъ мѣстѣ черепаху, а именно подъ широтою 38°, 17", и долготою 194°, 50'. Но мы не примѣтили никакихъ признаковъ земли близкой, какъ то случилось съ Мерсомъ.



Вѣтры продолжались по большей части переменные 1804 годъ  
при густомъ туманѣ и дождливой погодѣ. Июль.

Июля 7 го въ широтѣ  $42^{\circ}, 34'$  и долготѣ  $197^{\circ}$  видѣли 7.  
мы множество морскихъ чаетъ и одну большую, черную  
птицу, не оплетающую далеко отъ земли. Сверхъ  
сего вѣтръ былъ свѣжій отъ SW, потомъ сдѣлал-  
ся отъ NO и дулъ съ такою же какъ и прежде  
силою, однако не производилъ большого волненія;  
почему и должно было заключать о близости бе-  
рега, коимъ по причинѣ непрестанныхъ въ семь  
морѣ густыхъ тумановъ часто не иначе открывае-  
ся, какъ въ весьма близкомъ разстояніи.

Въ полдень 11 го Июля находились мы подѣ  $49^{\circ}, 17'$  11;  
широты и по хронометру въ долготѣ  $199^{\circ}, 50'$ ; слѣдова-  
тельно недалеко отъ земли. Близость оной обна-  
руживалась многими признаками. Мы видѣли въ сіе время  
множество птицъ, какъ то: морскихъ чаетъ, разные  
роды нырковъ, дикихъ утокъ, родъ сѣрыхъ жаворонковъ  
съ желтыми на спинѣ полосками и большую, Альба-  
тросу подобную, бѣлую птицу.

Июля 12 го на нѣсколько часовъ туманъ прочистился, 12.  
облака разсѣялись и позволили намъ взять многія лун-  
ныя разстоянія. Изъ шести вычисленій найдена мною  
долгота въ полдень  $199^{\circ}, 19', 30''$ ; равное количество вы-  
численій Господина Горнера показало  $199^{\circ}, 26', 00''$ . По  
хронометру No. 128 вышла  $199^{\circ}, 32'$ . Ишакъ западная

1804 годъ погрѣшность хронометра со времени перемѣнившейся  
 Июль. температуры уменьшилась болѣе, нежели полуградусомъ.

13. Въ восемь часовъ слѣдующаго утра увидѣли мы съ саланга берегъ. Онъ простирался отъ NNW къ WNW и отстоялъ отъ насъ глазомѣрно на 90 или 96 миль. По широтѣ и долготѣ нашей полагаемъ слѣдовало, что сей берегъ былъ лежащій близъ мыса поворотнаго, названнаго на Аглинскихъ картахъ *Гавареа*. Туманъ закрылъ его отъ нашего зрѣнія скоро, и мы увидѣли его опять не прежде восьми часовъ вечера, когда находились уже почти въ широтѣ мыса поворотнаго, то есть  $51^{\circ}, 21'$ . Высокая гора, означенная на нашей картѣ сей части Камчатскаго берега, ради близости оной къ мысу поворотному, подъ тѣмъ же именемъ, лежала отъ насъ прямо на W.

14. Июля 14 го на разсвѣтѣ увидѣли мы къ N высокой гористой берегъ и почтили его Шипунскимъ носомъ. Положеніе сего мыса показано на многихъ картахъ Камчатскаго берега весьма различно. На картѣ Россійскихъ открытій, изданной въ Санктпетербургѣ въ 1802 му году, означенъ Шипунской носъ подъ  $52^{\circ}, 56'$  широты и  $177^{\circ}, 38'$  долготы, воспоной отъ острова Ферро, или  $200^{\circ}, 7'$  западной отъ Гринвича. По картѣ Г-на Сарычева лежитъ онъ подъ  $53^{\circ}, 02'$  и  $200^{\circ}, 15'$  западной. На картѣ третьяго путешествія Капитана Кука показанъ подъ  $53^{\circ}, 10'$  и  $199^{\circ}, 40'$  западной. Капитанъ Кингъ въ описаніи своемъ Камчатскихъ береговъ въ третьей части третьяго путешествія

вія Капитана Кука (\*), говорить о положеніи Шипунска-1804 годъ  
го Носа, въ двухъ мѣстахъ различнымъ образомъ (\*\*). Въ Іюль.  
одномъ мѣстѣ, что Шипунской Носъ лежитъ отъ мыса  
Гавареа (находящагося въ широтѣ  $52^{\circ}, 21'$  и долготѣ  $201^{\circ}$   
 $12'$ ), на NOtN;O въ 96 миляхъ, а въ другомъ мѣстѣ, что  
сей же мысъ лежитъ отъ входа въ Авачинскую губу  
(имѣющаго широту  $52^{\circ}, 51'$  и долготу  $201^{\circ}, 12'$ ), на  
ONO;O въ 75 ти миляхъ. Ипакъ по первому показанію  
должна широта Шипунскаго Носа быть  $53^{\circ}, 32'$ , долгота  
 $199^{\circ}, 26'$ ; по второму же широта  $53^{\circ}, 16'$ , долгота  $199^{\circ},$   
 $15'$ . По нашимъ наблюденіямъ лежитъ Шипунской Носъ  
въ широтѣ  $53^{\circ}, 9'$ , долготѣ  $200^{\circ}, 10'$  западной.

Во весь день сей продолжалось безвѣтріе. Подъ ве-  
черъ только подулъ вѣтръ отъ S, пользуясь которымъ  
могли мы приблизиться къ берегу. Предъ захожденіемъ  
солнца видѣли пять горъ, коими Камчатской берегъ осо-  
бенно отличаетъ. Описаніе и виды оныхъ Капитана  
Кинга весьма точны. Во всю ночь продолжалось опять  
безвѣтріе. Но въ четыре часа утра сдѣлался довольно  
свѣжій вѣтръ отъ Веста, который во время приближенія  
нашего къ берегу, переходя по малу, опошелъ къ SSO. Въ  
11 часовъ предъ полуднемъ вошли мы въ Авачинскую губу;  
въ часъ по полудни спали на якорь въ портѣ Св. Петра  
и Павла, по окончаніи благополучнаго плаванія въ 35 дней

---

(\*) Подлинное изданіе въ четверть листа стран. 310.

(\*\*) Третья часть третьяго путешествія Капитана Кука  
писана, какъ то извѣстно, Капитаномъ Кингомъ.

1804 годъ отъ острова Оваги и въ  $5\frac{1}{2}$  мѣсяцовъ отъ Бразиліи.

Іюль. Больной былъ одинъ только человекъ, кошорой черезъ восемь дней выздоровѣлъ совершенно.

---

## ГЛАВА XI.

### ПЛАВАНІЕ ИЗЪ КАМЧАТКИ ВЪ ЯПОНИЮ.

Работы на корабль въ Петропавловскомъ портѣ. Незвѣстность въ разсужденіи продолженія нашего плаванія. Прибытіе Губернатора изъ Нижнекамчатска. Утвержденіе отбытія нашего въ Японию. Перемена нѣкоторыхъ лицъ, находившихся при посольствѣ. Отплытіе изъ Камчатки, по снабженіи насъ отъ Губернатора всемъ возможнымъ достаточно. Штормъ на параллели острововъ Курильскихъ. Сильная въ корабль печь. Удовольствіе въ несуществованіи нѣкоторыхъ острововъ, означенныхъ на многихъ картахъ къ востоку отъ Японіи. Капитанъ Кольнентъ. Пролитъ Ванъ-Димена. Усмотрѣніе береговъ и сдѣлавшійся потомъ Тифонъ. Вторичное усмотрѣніе Японскихъ береговъ и плаваніе проливомъ Ванъ-Димена. Невѣрное показаніе положенія острова Меакъ-Сима. Остановленіе на якорь при входѣ въ гавань Нагасакскую.

---

По прибытіи нашемъ въ Петропавловской портъ не 1804 году нашли мы тамъ Камчатскаго Губернатора, Генералъ-Іюль.

1804 годъ Маіора Кошелева. Онъ имѣлъ свое всегдашнее пребыва-  
 Іюль. ніе въ Нижнекамчатскѣ, отстоящемъ отъ Петропавлов-  
 скаго порта 700 верстъ. Поелику присутствіе его  
 здѣсь для насъ было необходимо; то Посланникъ и от-  
 правилъ къ нему немедленно нарочнаго съ просьбою при-  
 бытъ въ скорѣйшемъ времени съ ротою солдатъ въ  
 портъ Петропавловской, чего однако и чрезъ четыре  
 недѣли ожидать было не можно. Между тѣмъ Петропав-  
 ловской Комендантъ Маіоръ Крупской оказалъ намъ всѣ  
 возможныя со своей стороны услуги. Для Посланника  
 очистилъ онъ одинъ покой въ своемъ домѣ; для служи-  
 телей нашихъ приказалъ печь хлѣбъ и доставлять на  
 корабль свѣжую рыбу ежедневно, чпо по окончаніи пла-  
 ванія, продолжавшагося 5½ мѣсяцовъ, во время коего тер-  
 пѣли мы нужду во всякомъ родѣ свѣжихъ съѣстныхъ  
 припасовъ, составляло пищу вкусную и здоровую. Сіе  
 можетъ себѣ представить только тотъ, кто нахо-  
 дился въ подобныхъ обстоятельствахъ. Корабль разна-  
 щенъ былъ немедленно и все отвезено на берегъ, отъ  
 котораго стояли мы не далѣе 50 сажень. Все, принадле-  
 жащее къ корабельной оснасткѣ, по такомъ долговремен-  
 номъ плаваніи требовало или исправленія или перемѣны.  
 Припасы и повары, погруженные въ Кронштаптъ для  
 Камчатки, были такъ же выгружены. Одно только желѣзо,  
 коего находилось на кораблѣ 6000 пудъ, было оставлено,  
 пошому чпо я опасался выгрузкою онаго потерять  
 много времени. Ибо если бы выгрузить желѣзо, то  
 необходимо надлежало бы вмѣсто онаго нагрузить ко-  
 рабль балластомъ, коего и безъ того уже погрузить должно

было нѣсколько тысячъ пудъ. А какъ мнѣ слѣдовало не- 1804 годъ  
обходимо придти въ Нангасаки прежде, нежели наспа- Августъ.  
нетъ NO Муссонъ, то и спѣшилъ я оставить Камчат-  
ку черезъ двѣ недѣли. Но еслибы я могъ знать предва-  
риительно, что пребываніе наше въ Петропавловскомъ  
портѣ продлился болѣе 6 недѣль, и что болѣе половины  
сего времени не только проведемъ праздно, но и  
будемъ въ совершенной безвѣстности о продолженіи  
нашего путешествія, то конечно выгрузилъ бы немед-  
ленно все желѣзо, потому болѣе, что оное по при-  
чинѣ великой поспѣшности принуждены были закрыть  
балластомъ. Слѣдствіемъ чего была потомъ крайнѣ  
тягостная работа, при выгрузкѣ онаго изъ подъ балласта.  
Большая часть изъ назначенныхъ подарковъ для Япон-  
скаго Императора свезена была такъ же на берегъ для  
того, что Посланникъ хотѣлъ осмотрѣть и узнать въ  
какомъ находились оныя тогда состояніи. Для возки на  
корабль балласта не имѣли мы судовъ; почему Комен-  
дантъ и предоставилъ намъ два гребныхъ судна, при-  
надлежавшихъ къ Биллингсову кораблю Слава Россіи, ко-  
торый, по недоспашочному за онымъ присмотру, пошо-  
нулъ въ гавани. Сіи нами исправленныя суда служили  
потомъ съ пользою для жителей.

Августа 12 го прибылъ наконецъ Губернаторъ въ 12  
Петропавловскъ, бывъ сопровождаемъ своимъ Адъютан-  
томъ, младшимъ его братомъ, Капитаномъ Федоровымъ и  
шестидесятью солдатами, которыхъ взялъ Губернаторъ  
съ собою по требованію Господина Резанова (\*). Черезъ

(\*) Кому образъ ѣзды въ Камчатку извѣщенъ, тотъ ясно

1804 годъ восемь дней по прибытіи его утверждено было продол-  
 Августъ. женіе нашего путешествія. Господинъ Губернаторъ оста-  
 вался въ Петропавловскѣ до самаго нашего опхода, для  
 вспомошествованія намъ во всемъ нужномъ. Въ полной  
 мѣрѣ чувствовали мы дѣятельное присутствіе сего до-  
 стойнаго Начальника.

Въ свитѣ Посланника послѣдовала между нѣмъ  
 нѣкоторая перемѣна. Поручикъ Гвардіи Его Импе-  
 раторскаго Величества, Графъ Толстой, врачъ  
 Посольства Докторъ Бринкинъ (\*) и живописецъ  
 Курляндцовъ оставили корабль и отправились въ  
 Санктпетербургъ сухимъ путемъ. Приняты вновь Ка-  
 валерами Посольства Капитанъ Камчатскаго гарнизонна-  
 го баталіона Федоровъ, и братъ Господина Губернатора  
 Поручикъ Кошелевъ. Господинъ Посланникъ, не имѣвъ  
 съ собою почетной стражи, выбралъ изъ прибывшихъ  
 съ Господиномъ Губернаторомъ шестидесяти солдатъ  
 восемь человекъ съ нѣмъ, чтобы по возвращеніи изъ Япо-  
 ніи оставить оныхъ опять въ Камчаткѣ. При семъ поло-  
 жено было такъ же, чтобы Японца Киселева, должен-  
 ствовавшаго быть толмачемъ въ Японіи, не брать съ  
 собою потому, что онъ не заслуживалъ того своимъ  
 поведеніемъ и ненавидимъ былъ его соопчественниками;

---

представить себѣ можетъ, какихъ трудностей должен-  
 ствовалъ стоить послѣдней переездъ 60 или солдатъ изъ  
 Нижнекамчатска въ Петропавловскъ, отстоящій на 700  
 верстъ.

(\*) Докторъ Бринкинъ умеръ скоро послѣ въ Санктпетербургѣ,  
 по прибытіи своемъ туда изъ Камчатки.



сверхъ сего думалъ Посланикъ, что онъ, яко принявшій 1804 годъ Христіанскую вѣру, о чемъ Японцы узнали бы въ первой Августъ. день нашего прихода, можетъ подать имъ поводъ къ негодованію. Дикой Французъ, увезенный нечаянно на корабль нашемъ при ошбытіи ошъ острова Нукагивы, ошался такъ же въ Камчаткѣ.

Мнѣ хотѣлось съ согласія Доктора оставить здѣсь корабельнаго нашего слѣсаря; потому что состояніе его здоровья казалось весьма ненадежнымъ. Во все время плаванія нашего былъ онъ здоровъ; но здѣсь ошкрылось въ немъ начало чахотки, усиливавшейся болѣе ошъ собственнаго его воздержанія. Предъ ошходомъ нашимъ въ Японію онъ нѣсколько поправился; однако я все опасался, что онъ воздержаніемъ своимъ подвергнетъ себя болѣе опасности; наипаче же потому, что въ Японіи не можно будетъ имѣть надлежащаго за нимъ призора. По симъ причинамъ и вознамѣрился я ошправить его въ Санктпетербургъ сухимъ путемъ; но онъ изъявилъ, что хочетъ лучше умереть, опасаясь со своими товарищами, нежели ошправленнымъ быть сухимъ путемъ; причемъ кляпвенно увѣрялъ меня, что всемѣрно будетъ воздерживаться ошъ горячихъ напитковъ. Убѣжденъ бывъ симъ образомъ, рѣшился я наконецъ взять его съ собою, въ чемъ нимало не раскаивался; потому что онъ не только воздержаніемъ сохранилъ себя на обратномъ пути нашемъ, но и возвратился совершенно здоровымъ.

Августа 29 го корабль нашъ совсѣмъ былъ готовъ къ ошходу. 30 го вышли мы изъ гавани Св. Петра и

29

30

1804 годъ Павла и легли на якорь въ губѣ Авачинской, въ полмили  
 Августъ. опъ устья рѣчки, гдѣ наливались водою, находившейся  
 опъ насъ на ОСО. Слѣдующаго дня обѣдалъ у насъ на  
 кораблѣ Господинъ Губернаторъ съ Офицерами здѣшняго  
 гарнизона. Мы приняли его со всѣми почестями, принад-  
 лежащими его особѣ. Исполненіе таковой обязанности  
 было для насъ тѣмъ пріятнѣе, что онъ на самомъ дѣлѣ  
 увѣрилъ насъ въ отличныхъ своихъ достоинствахъ, и  
 приобрѣлъ право на совершенную нашу признательность  
 и уваженіе.

Сентябрь. До 7 го Сентября продолжалась непрерывная, шу-  
 7 манная погода, а иногда и дождь при S, SO и O въпрахъ,  
 бывшихъ столь переменными, что часто въ одинъ часъ  
 дулъ вѣтръ опъ всѣхъ румбовъ между S и O. Сколь ни  
 непріятно было для насъ таковое обстоятельство; од-  
 нako сіе вознаградилось послѣ тѣмъ, что мы дождались  
 привоза нужной провизіи изъ Нижнекамчатска, куда от-  
 правлены были Господиномъ Губернаторомъ Сержантъ и  
 два козака съ шестью лошадьми, для взятія тамъ его  
 собственнаго зимняго запаса и доставленія намъ онаго.  
 Мы обязаны ему за сіе тѣмъ болѣе, что онъ пожертво-  
 валъ для насъ такими своими жизненными потребностями,  
 коихъ не могъ достать, какъ развѣ въ маломъ коли-  
 чествѣ и при томъ худой доброты. Сверхъ того прика-  
 залъ онъ пригнать изъ Верхнекамчатска для нашего про-  
 довольствія трехъ казенныхъ и двухъ собственныхъ  
 быковъ, которые здѣсь чрезвычайно дороги (\*). Ежели

---

(\*) Хотя Господинъ Губернаторъ печется о солдатахъ здѣш-  
 ныхъ опечески; однако оныя, по причинѣ великаго въ Кам-

представить себѣ при семъ, что Верхнекамчатскъ отъ 1804 годъ стоитъ отъ Петропавловска на 400, Нижнекамчатскъ же <sup>Сентябрь:</sup> на 700 верстъ, и что сей путь не можетъ быть совершенъ менѣе какъ въ три недѣли; то подлинно надобно удивляться готовности къ оказанію услугъ сего благомыслящаго Начальника. Не взирая на то, что я объявилъ ему непремѣнное свое намѣреніе весьма скоро отправиться въ моръ, просилъ его не утруждать напрасно своихъ служителей посылкою ихъ за разными обѣщанными имъ съѣсными припасами въ Нижнекамчатскъ, откуда никакимъ образомъ не можно было имъ поспѣть къ нашему отходу, онъ не отложилъ своего намѣренія, уповавъ, что вѣтръ насъ задержитъ и чрезъ то онъ успеетъ оказать намъ свои услуги, въ чемъ онъ и не обманулся. Продолжительные южные вѣтры подали случай къ исполненію его благоусерднаго намѣренія, коему много такъ же способствовало чрезвычайное усердіе и особенная расторопность сержанта Семенова, прибывшаго чрезъ 17 дней съ конвоемъ. Ни одинъ корабль прежде насъ не выходилъ изъ здѣшняго порта съ такимъ хорошимъ и доспашочнымъ запасомъ; почему и намѣренъ я упомянуть здѣсь о главныхъ вещахъ, намъ доставленныхъ, по коимъ судить можно, чѣмъ Камчатка въ состояніи снабдить мореплавателей. Мы получили въ Петропавловскомъ портѣ

---

чащѣ недостатка въ рогатомъ скотѣ, нѣсколько лѣтъ уже не ѣли говядины. Ипакъ недорогоцѣннымъ ли должны были мы почитать подаркомъ каждой разъ, получая при всякомъ отходѣ нашемъ изъ Камчатки по нѣскольку быковъ?

1804 годъ семь живыхъ быковъ (\*), значное количество соленой и Сентябрь сушеной рыбы опмѣннаго рода, которую въ одномъ только Нижнекамчатскѣ достать можно (\*\*), множество огородныхъ овощей изъ Верхнекамчатска; нѣсколько бочекъ соленой рыбы для служителей, и три большія бочки чеснока дикаго, называемаго въ Камчаткѣ *геремша*, копорой, можетъ быть, есть лучшее прошивуцынгопное средство, могущее преимущественно служить замѣною кислой капусты. Наливка на дикой чеснокъ, копорую въ продолженіи цѣлаго мѣсяца ежедневно возобновлять можно, доставляетъ здоровой и довольно вкусной напитокъ. Сверхъ сего запаслись мы и свѣжимъ хлѣбомъ на десять дней для всѣхъ служителей. Мы получили даже для стола нашего нѣсколько и роскошной пищи, какъ то: соленой оленины, соленой дичи, Аргали или горскихъ барановъ, соленыхъ дикихъ гусей и проч. Всѣмъ симъ одолжены мы единственно Господину Губернатору, приведшему такъ сказать въ движеніе всю Камчатку, для вспоможенія нашего. До прибытія его въ Петропавловскъ могли мы получать одну только рыбу.

6        Сентября 6 го сдѣлался вѣтръ опъ NW, при которомъ снялись мы съ якоря и опправились въ путь свой. По снятіи съ якоря призжалъ къ намъ Господинъ Губернаторъ, дабы пожелать намъ счастливаго плаванія. И въ

---

(\*) Кромѣ пяти быковъ, полученныхъ нами опъ Господина Губернатора, взяли мы еще два изъ шѣхъ, которые доставлены были на счетъ Американской Кампаніи.

(\*\*) Рыба сего рода посылается даже нерѣдко и въ С. Петербургъ по причинѣ опмѣннаго ея вкуса.

то же время салютовала крѣпость 13 выстрѣлами, на 1804 годъ что отвѣтствовали мы равнымъ числомъ. Вѣтръ былъ Сѣнтября. споль слабъ, что мы пособіемъ только отлива и двухъ буксировавшихъ корабль нашъ гребныхъ судовъ, могли нѣсколько впередъ подаваться. Но въ полдень по наступленіи прилива принуждены были при входѣ въ проливъ, соединяющій Авачинскую губу съ моремъ, спастъ на якорь на глубинѣ семи саженой. Во время прилива сдѣлался довольно свѣжій отъ SO вѣтръ, сопровождаемый по дождемъ, по густымъ туманомъ. По полудни послалъ я двухъ Офицеровъ для измѣренія глубины около береговъ пролива. Показанная на Куковомъ планѣ Авачинской губы разныхъ мѣстъ глубина найдена вѣрною, равно и вообще планъ сего залива съ принадлежащими прѣмь пристанями сдѣланъ съ величайшею точностію.

Сѣнтября 8 го поутру сдѣлался сѣверной вѣтръ слабый, преобратившійся скоро потомъ въ свѣжій, которымъ проходили мы проливъ Авачинской. Въ 9 часовъ находились мы уже внѣ онаго. Въ началѣ держали курсъ SO; потомъ SSO и StO. Сильная зыбь отъ SO задерживала нѣсколько наше плаваніе. Вѣтръ дулъ весьма свѣжій; погода была туманная съ дождемъ непрерывнымъ. Въ 11 часовъ лежалъ отъ насъ малой островъ Спаричковъ (\*) на NW 80°; Восточной мысъ при входѣ въ проливъ на NW 20°. Вскорѣ послѣ сего густой туманъ закрылъ отъ насъ берегъ; въ 12 часовъ усмотрѣли мы поворотной

8

---

(\*) Островъ сей получилъ свое названіе отъ птицъ, которыхъ называютъ въ Камчаткѣ Спаричками, прививающими наиболѣе на ономъ.

1804 годъ мысъ на WtN, которой закрылся вдругъ попомъ шума-  
 Сентябрь. номъ. Вѣтръ дулъ чрезъ всю ночь довольно сильно съ  
 большою зыбью отъ О. Въ слѣдующее утро сдѣлался онъ  
 гораздо слабѣе, но зыбь увеличивалась. Поздое время года  
 и особенной предметъ нашего плаванія не позволялъ мнѣ  
 ни о чемъ болѣе помышлять, какъ о возможно-скорѣй-  
 шемъ доспигеніи юговосточнаго берега Японіи. Не взи-  
 рая однако на сіе, старался я держаъ курсъ восточнѣе  
 путевой линіи Капишана Горе, шакъ какъ въ плаваніи  
 нашемъ отъ Сандвичевыхъ острововъ въ Камчатку шли  
 мы восточнѣе же курса Капишана Клерка. Ипакъ путь  
 нашъ простирался между курсами Г. Клерка и Горе.  
 Курсъ послѣдняго перешли мы подъ 36° широты и 214°  
 долготы въ то самое время, когда приближались уже къ  
 Японіи.

Во всю бытность нашу на Петропавловскомъ рейдѣ  
 продолжался, какъ то уже упомянуто, непрерывно мѣл-  
 кой дождь и густой туманъ. Таковая погода преслѣдова-  
 ла насъ и во всѣ первые дни нашего плаванія. Десять  
 дней не видали мы совсѣмъ солнца. Наконецъ оное пока-  
 залось; но только на нѣсколько часовъ. Давно уже ожи-  
 дали мы съ неперѣнїемъ яснаго дня, для просушки по-  
 спелей и мокраго платья. 11 го поутру пошелъ сильной  
 дождь при крѣпкомъ восточномъ вѣтрѣ, преобравшемся  
 въ штормъ. Въ 5 часовъ пополудни свирѣпствовалъ онъ  
 наиболѣе; волненіе было чрезвычайное. Въ полночь штормъ  
 не много умягчился; но утихъ не прежде слѣдующаго  
 утра; въ полдень сдѣлалось безвѣтріе. Скоро попомъ  
 началъ дуть вѣтръ сѣверной и мало по малу сдѣлался

свѣжимъ. Но мы не могли онымъ воспользоваться, чему 1804 годъ препятствовала сильная зыбь отъ востока. Въ послѣдній <sup>Сентябрь.</sup> штормъ печь была такъ велика, что мы принуждены были безпрестанно выливать воду. Въ Камчаткѣ корабль нашъ со всякимъ щаніемъ выконапаченъ былъ сверхъ мѣдной обшивки; а посему и полагали, что печь находится подъ мѣдною обшивкою, что и дѣйствительно открылось при осмотрѣ корабля въ Нангасаки. Въ сей день видѣли мы много киповъ и великое множество какъ морскихъ, такъ и береговыхъ пшицъ, изъ коихъ нѣкоторыя были столько упомянуты продолжительнымъ полетомъ, что садились на корабль и допускали ловить себя руками. Капитанъ Горъ, бывъ на параллели 45°, только нѣсколько ближе насъ къ землѣ, видѣлъ такъ же много береговыхъ пшицъ, подававшихъ ему причину думать, что находился онъ въ близости острововъ Курильскихъ, коихъ настоящее положеніе ему тогда было неизвѣстно, хотя оное и до того уже опредѣлено съ нѣкоторою точностію. Палласъ въ четвертомъ томѣ своихъ о сѣверныхъ странахъ извѣстіяхъ, въ 1783 году напечатанныхъ, первой, думаю, издалъ обстоятельное описаніе сихъ острововъ.

Бурная погода, преслѣдовавшая насъ почти безпрестанно со времени отплытія изъ Камчатки, наипаче же штормъ, бывшій 11 го числа, кромѣ причиненія печи требовавшей непрерывнаго опливанья, принудили насъ убить быковъ нашихъ, коихъ было живыхъ еще четыре. Они столько измучены были качкою, что мы опасались поперять ихъ.

15 го показалось солнце около полудня, на короткое 15

1804 годъ время. Широта найденная нами  $39^{\circ}, 57', 29''$  сѣвер. Дол-  
 Сентябрь.гота по хронометрамъ  $208^{\circ}, 7', 30''$  западная. Въ сіе вре-  
 мя чувствовали мы великую перемену въ теплоѣ. Ртуть  
 въ термометрѣ, стоявшая до сего между 8 и 9 градусами,  
 16 ми, возвысилась до 15 и 16 градусовъ. 16 го въ вечеру  
 могли мы сдѣлать первыя наблюденія для узнанія скло-  
 ненія магнитной стрѣлки. Изъ двухъ вычисленій, изъ  
 коихъ каждое содержало по нѣскольку наблюденій, рази-  
 сновавшихъ между собою отъ  $1^{\circ}, 7'$  до  $2^{\circ}, 30'$ , вышло  
 среднее  $1^{\circ}, 48', 30''$  восточное. Въ сіе время находились  
 мы подъ  $38^{\circ}, 40'$  широты и  $209^{\circ}, 25'$  долготы. Колебаніе  
 корабля было столь велико, что наблюденій надъ накло-  
 неніемъ произвести съ точностію было невозможно.  
 Астроному Горнеру удалось сдѣлать одно только наблю-  
 деніе, въ широтѣ  $48^{\circ}, 30'$  и долготѣ  $201^{\circ}, 40'$ , гдѣ имъ  
 найденоклоненіе  $59^{\circ}, 30'$  сѣверное. Скоро потомъ на-  
 спала опять бурная погода. Дождь шелъ почти непре-  
 рывно. Вѣтръ дулъ отъ NO. Волненіе было сильное. Хо-  
 тя вѣтръ сей и благопріятствовалъ много нашему пла-  
 ванію, ибо мы рѣдко шли менѣе 8 и 9 узловъ; однако онъ  
 затруднялъ насъ не мало тѣмъ, что при скоромъ ходѣ  
 увеличивалась печь отъ 10 до 12 дюймовъ въ часъ; а  
 лежа бейдевиндъ была она только 5 и 6 дюймовъ. Изъ  
 сего заключили мы, что мѣсто печи долженствовало  
 быть въ носовой части.

На картахъ, помѣщенныхъ въ Атласъ Лаперузова пу-  
 шествія, означены четыре безымянныя острова, изъ  
 коихъ дальнѣйшіе къ сѣверу должны находиться подъ  
 $37^{\circ}$  широты и  $214^{\circ}, 20'$  западной отъ Гринвича, такъ же



и островъ довольной величины подъ именемъ Вулканъ, 1804 годъ подъ широтою  $35^{\circ}$  и долгоною  $214^{\circ}$  съ другимъ малымъ, лежащимъ отъ него къ S. На картѣ, доставшейся Лорду Ансону съ Гишпанскаго Галеона Ностра-Сеніора де Кабаданга, исправленной и приобщенной къ его путешествію, показаны двѣ купы острововъ подъ названіями: *Islas puevas del Anno 1716* и *Islas del Anno de 1664*. Сѣвернѣйшая лежитъ по сей картѣ подъ  $35^{\circ}, 45'$  широты, 19 градусами восточнѣ Св. Бернардино или подъ  $216^{\circ}, 30'$ , западной долготы отъ Гринвича; вторая куча на томъ же меридіанѣ подъ  $35^{\circ}, 00'$  широты къ югу отъ сихъ двухъ купъ; островъ Вулканъ, въ широтѣ  $34^{\circ}, 15'$  и наконецъ, около двухъ градусовъ восточнѣ, въ широтѣ 33 хъ, островъ названный *Penia de las Picos*, и каменный островокъ Вауго. Кажется, что о существованіи всѣхъ сихъ острововъ, Арро-Смитъ сомнѣвается; ибо оныя на картахъ его не означены. Последніе, помѣщенные на Ансоновой картѣ, показаны такъ же и на новой, весьма хорошей картѣ, сочиненной Французскимъ Географомъ Барбье дю Бокажъ и приобщенной къ путешествію Адмирала Дантрѣ-Каспо, изданному естествоиспытателемъ его Экспедиціи. Издатель всеобщаго, морскаго, географическаго словаря упоминаетъ о сей купѣ острововъ такъ же съ нѣкоторою только переменною въ широтѣ (въ сѣверѣ *Vigie*) и ссылается въ томъ на карту, находящуюся во Французскомъ Архивѣ морскихъ картъ. Мало вѣрилъ я, чтобъ острова сіи существовали; поелику курсы Каптановъ Горъ и Кинга, по отбытіи ихъ отъ береговъ Японіи, простирались между сѣвѣрною кучою

1804 годъ и сѣвернымъ Вулканомъ, такъ же и курсъ Капишана Коль-  
 Сентябрь. неппа, во время плаванія его изъ Кишя къ Сѣверозапад-  
 нымъ берегамъ Америки въ 1789 году, направлялся между  
 обоими южнѣйшими купами и припомъ въ такомъ раз-  
 стоянїи, въ которомъ какъ Капишану Горъ, такъ и  
 Кольнеппу не можно было не видать ихъ при хорошей  
 погодѣ. Не взирая однако на все сіе не хотѣлось мнѣ  
 упустить случая, чтобы не увѣриться совершенно въ  
 несуществованіи острововъ сихъ. Почему и приказалъ я  
 держать курсъ такъ, чтобы по означенному на картахъ  
 положенію острововъ придти къ срединѣ оныхъ. Такимъ  
 образомъ я удостовѣрился, что сѣверные, безъимянные че-  
 пыре острова, сѣверной Вулканъ, острова открытые будно  
 бы въ 1664 году и южный Вулканъ не существующи во-  
 все, или по крайней мѣрѣ, не находясь въ томъ мѣстѣ,  
 гдѣ они показаны на Французскихъ картахъ. Мимо осп-  
 рововъ, открытых будно бы въ 1714 году, прошли мы  
 въ разстоянїи 75 миль; а потому и не могу сказать объ  
 оныхъ ничего утвердительнаго. Ипакъ имѣя достаточныя  
 доказательства не вѣришь существованію острововъ сихъ,  
 не почелъ я нужнымъ дать имъ мѣсто на моихъ картахъ.  
 Находясь въ широтѣ 36° и долготѣ 213°, 45', казалось  
 намъ, что мы въ половинѣ 6 го часа по полудни увидѣли  
 нѣсколько острововъ прямо на западѣ; однако скоро послѣ  
 узнали, что то были облака, обманувшія насъ своимъ  
 видомъ. Поелику нѣкоторые изъ насъ все еще думали,  
 что то были острова дѣйствительно; то я и велѣлъ  
 держать курсъ прямо къ онымъ до семи часовъ. Прежде  
 наступленія ночи всѣ наконецъ удостовѣрились, что

видѣли не острова, а одни только облака; почему, пово- 1804 годъ  
рошивъ, пошли опять прежнимъ своимъ курсомъ на SW. Септѣбрь.

Ясная погода позволила намъ съ Господиномъ Горне-  
ромъ наступившею ночью взять многія лунныя разстоя-  
нія отъ звѣзды *Атерѣ*. По наблюденіямъ Господина Гор-  
нера найдена долгота въ 8 мѣ часовъ вечера  $214^{\circ}, 3', 30''$ ;  
по моимъ  $213^{\circ}, 57', 45''$ ; по хронометру No. 128,  $213^{\circ}, 55'$ .  
Близкимъ сходствомъ сихъ долготъ были мы очень до-  
вольны, чего едва было по причинѣ сильной качки кораб-  
ля ожидать можно. Наблюденія, произведенныя слѣдую-  
щимъ вечеромъ, при удобнѣйшихъ обстоятельствевахъ по-  
казывали такое же сходство и удостовѣрили насъ со-  
вершенно въ исправности нашихъ хронометровъ. Изъ  
многихъ наблюденій, разсчитывавшихъ между собою отъ  
 $2^{\circ}, 28'$  до  $3^{\circ}, 15'$  сыскано склоненіе магнитной стрѣлки  
 $2^{\circ}, 51', 30''$  восточное.

Перемена теплоты воздуха была чрезвычайно чув-  
ствительна. Ртуть въ термометрѣ стояла между  $19^{\circ}$  и  
 $21^{\circ}$ . Во время плаванія нашего отъ Сандвичевыхъ остро-  
вовъ къ Камчаткѣ, хотя то было и въ срединѣ лѣта,  
показывалъ термометръ на сей параллели, только  $16^{\circ}$  и  
 $17^{\circ}$ , даже и подъ  $30^{\circ}$  широты не возвышалась ртуть  
тогда до  $21^{\circ}$ . Сія малая степень теплоты въ Іюнь и  
Іюль, вѣроятно, приписана должна быть великому отда-  
ленію земли, такъ же и тому, что воздухъ въ первыхъ  
мѣсяцахъ лѣта недовольно еще нагрѣлся.

Съ отбытія нашего изъ Камчаткѣ продолжалась  
всегда, съ малою только переменною, сильная зыбь отъ  
NO и O; но 20го Септѣбря подъ  $34^{\circ}, 20'$  широты и 20

1804 годъ 215°, 29', 45" долготы, вѣтъ намъ казалось страннымъ  
 Сентябрь. тихое состояніе моря, хотя и дулъ вѣтръ отъ SO до-  
 вольно свѣжій. А посему и можно подозрѣвать о суще-  
 ствованіи неизвѣстной доселѣ къ SO земли. Въ сей день  
 увидѣли мы въ первый разъ опять летучую рыбу и ве-  
 ликое множество касатокъ, такъ же и ищицъ, приви-  
 тающихъ около пропиковъ, которыя рѣдко бывають  
 видимы въ такой сѣверной широтѣ, исключая близости  
 земли. Склоненіе магнитной стрѣлки совсѣмъ почти не  
 измѣнилось. Наблюденія въ сей день, равно 18 го и 19 го  
 чиселъ показывали разность не болѣе одного градуса. Хотя  
 и видно было изъ оныхъ нѣкоторое уменьшеніе склоне-  
 нія, однако перемѣны были такъ маловажны, что оныя  
 можно приписывать болѣе невѣрности наблюденій при  
 волненіи, нежели дѣйствительной, правильной уменьше-  
 нія перемѣнѣ.

Я имѣлъ намѣреніе побывать у острова, открытаго  
 въ 1643 году Голландцами, показаннаго на картахъ подъ  
 названіемъ (1° Zuyden Eyland) т. е. южной островъ, ле-  
 жащій къ югу отъ острова *Фатзизіо*; но свирѣпствовав-  
 шая, во время бытности нашей на параллели его, буря  
 отъ ОНО, при пасмурной, дождливой погодѣ, не допустила  
 исполнить сего намѣренія. Курсъ Капитана Кольнетта  
 былъ въ близости сего острова, почему и думать надоб-  
 но, что онъ его видѣлъ; слѣдовательно и не лзя сумнѣ-  
 ваться о точномъ онаго опредѣленіи. Географія терпитъ  
 немалую чрезъ то потерю, что искусной сей Офицеръ,  
 воспитанникъ знаменитаго Кука не издалъ въ свѣтъ  
 описанія своего путешествія, бывшаго въ 1789 и 1791

годахъ. Все извѣстіе о его плаваніяхъ состоишь только 1804 году въ одной пушевой линіи, означенной на картѣ Арро-Смита, <sup>Сентябрь.</sup> помещенной въ Атласъ южнаго моря. Хотя онъ въ предисловіи къ описанію своего плаванія въ 1793 и 1794 годахъ и обѣщалъ издашь въ свѣтъ прежнія свои путешествія; но сіе и понынѣ осмѣется безъ исполненія. Рукопись плаванія его по Корейскому морю въ 1791 году имѣлъ у себя Еразмъ Гауеръ въ то время, когда онъ плавалъ въ Кишай съ Лордомъ Макаришнеемъ, и когда долженъ былъ предпринять плаваніе по Желтому морю. Можно бы думать, что Аглинское правительство съ намѣреніемъ скрыло путешествіе Гг. Кольнета и Бротона около береговъ Японіи; но подозрѣнію сему, пропивурѣчишь позволеніе Аглинскаго правительства издавань всѣ морскія путешествія, которыя въ продолженіи 40 лѣтъ, составляютъ блестящій періодъ въ исторіи мореплаваній, увѣнчанныхъ славою многихъ важныхъ открытій. Путешествіе Капитана Бротона, предпринятое единственно для открытій, чему прошло уже семь лѣтъ и по нынѣ еще не издано. Сопутникъ Ванкуверъ могъ бы доставить въ разсужденіи землеописанія и мореплаванія полезныя и важныя свѣденія. Неуповѣтельно, чтобы съ погибшимъ кораблемъ поглощенъ былъ журналъ его и карты. Камень, о которой разбился корабль Бротона лежитъ по картѣ Арро-Смита въ сѣверной широтѣ 25° и восточной долготѣ отъ Гринвича 125°, 40' (\*).

(\*) Описаніе путешествія Капитана Бротона издано въ свѣтъ въ изходѣ 1804 го года; слѣдовательно въ то самое время, въ которое опасался я, что оное не будетъ напечатано.

1804 годъ      Бурная и мрачная погода продолжалась во всю ночь.  
 Сентябрь. Однако я не хотѣлъ пропустить благопріятствовавшаго  
 вѣтра и взялъ курсъ нѣсколько южнѣ выше упомянута-  
 го южнаго острова. На старыхъ картахъ Японіи, прило-  
 женныхъ къ путешествію Кемпфера, къ исторіи путеше-  
 ствій Г-на Лагарпа, и къ исторіи Японіи Ширлевою,  
 показанъ островъ Фанзизію подъ широтою  $31^{\circ}$ ,  $40'$ , ш. е.  
 $1^{\circ}$ ,  $35'$  южнѣ, нежели на картѣ Арро-Смита, который  
 послѣдуя Данъвиллю (\*), положилъ сей островъ въ широтѣ  
 $33^{\circ}$ ,  $15'$ , а островъ южной или t'Zuyden Eyland подъ  $32^{\circ}$ ,  
 $30'$ . Ипакъ прежде упомянутыя опредѣленія не заслужи-  
 ваютъ никакой довѣренности (\*\*).

21      По утру NO шормъ нѣсколько ушихъ и уклонился  
 къ SSW. Въ 8 мѣ часовъ подулъ вѣтръ опять отъ NO и  
 свирѣпствовалъ съ прежнею силою, бывъ сопровождается  
 великимъ дождемъ. Во время скорой перемены вѣтра отъ  
 SW къ NO, при которой нѣсколько минулъ было доволь-  
 но тихо, показались многія бабочки и морскія нимфы,  
 бывшія явнымъ признакомъ близости земли; въ сіе же  
 время прилетѣла на корабль сова, которую естество-  
 испытатель Тилезіусъ срисовалъ, и почиталъ сіе для  
 себя немаловажнымъ приобрѣщеніемъ; погода была такъ  
 пасмурна, что горизонтъ нашъ былъ не ясно видѣнъ.

---

(\*) Carte générale de la Tartarie Chinoise dressée sur les Cartes particulières faites sur les lieux par R. R. P. P. Jesuites et sur les memoires particulières du P. Gerbillon 1732.

(\*\*) Капитанъ Бромонъ опредѣлилъ широту острова Фанзизію  $33^{\circ}$ ,  $06'$ , которая разнится отъ опредѣленной Данъвиллемъ нѣсколькими только минутами.

Возвышеніе ртутни въ барометрѣ, при сей бурной погодѣ 1803 годъ  
 было столь велико, что судя по прежнимъ примѣчаніямъ <sup>Сентябрь.</sup>  
 никакъ не ожидалъ я того, а именно: 29 дюйм. 45 лин.  
 Господину Горнеру удалось взять нѣсколько высотъ въ  
 полдень, по коимъ найдена широта  $31^{\circ}, 13'$ ; долгоша же  
 вычислена  $220^{\circ}, 50'$ , совершенно сходственная съ числи-  
 мою. Въ сіи послѣдніе сутки переплыли мы 181 милю  
 и по карпѣ находились около  $4^{\circ}$  сѣвернѣ середины проли-  
 ва *Ванъ-Димена*, которымъ пройши имѣлъ я намѣреніе;  
 а потому и держалъ курсъ W. Только днемъ склонялись  
 мы нѣсколько къ сѣверу, въ чаяніи увидѣть землю. Мнѣ  
 неизвѣстно ни одно описаніе, въ коемъ бы упоминалось о  
 семъ проливѣ, даже положеніе онаго на Францускихъ и  
 Аглинскихъ картахъ показано весьма различно. По Арро-  
 Смишовой карпѣ лежишь проливъ между островомъ Ликео,  
 отдѣляемымъ отъ большаго острова Кіузіу узкимъ про-  
 ливомъ и островомъ, именуемымъ Танао-Сима. На Фран-  
 цускихъ же картахъ показанъ онъ между островами Кі-  
 узіу и Ликео. Ширина входа въ оный довольно впрочемъ  
 сходствуешь на обѣихъ. Вскорѣ увидимъ, что показаніе  
 сего пролива какъ на Францускихъ, такъ и Аглинскихъ  
 картахъ весьма несправедливо. По прибытіи нашемъ въ  
 Нангасаки рассказывалъ мнѣ Капитанъ *Мускетеръ*, на-  
 чальникъ бывшаго тамъ Голландскаго корабля, что про-  
 ливъ сей открытъ въ началѣ 17 го столѣтія случайнымъ  
 образомъ: а именно, что одинъ Голландской корабль, шед-  
 ши изъ Нангасаки въ Батавію, пронесенъ сильнымъ  
 шкормомъ вдоль пролива сего; почему Капитанъ сего ко-  
 рабля называемой *Ванъ-Дименъ*, далъ ему свое имя. Г-нъ

1084 годъ *Мускетеръ*, казавшійся мнѣ весьма мало свѣдущимъ чело-  
 Сентябрь. вѣкомъ, обѣщался прислать мнѣ одну старую Голландскую  
 книгу, въ которой находится, по словамъ его, повѣствово-  
 ваніе объ открытіи сего пролива. Вѣроятно, что Японская  
 недовѣрчивость и подозрѣніе не позволили ему исполнить  
 своего обѣщанія.

23 23 го въ широтѣ  $31^{\circ}, 13'$  и долготѣ 221 найдено скло-  
 неніе магнитной стрѣлки  $1^{\circ}, 2'$  восточное. Въ слѣдующее  
 утро, въ долготѣ  $223^{\circ}$  было оно  $0^{\circ}, 2'$  западное; въ вечеру  
 того же дня подѣ широтою  $31^{\circ}, 20'$  и долгою  $225^{\circ}, 00$  воз-  
 расло сіе западное склоненіе до  $2^{\circ}, 49'$ . Отсюда можно за-  
 ключить, что мы перешли чрезъ магнитной меридіанъ подѣ  
 $31^{\circ}, 15'$  широты сѣверной и  $222^{\circ}, 20'$  долготы западной.

24 24 го былъ первой хорошій день съ опплытія нашего  
 изъ Камчатки, которымъ и не упустили мы съ Господи-  
 номъ Горнеромъ воспользоуаться для повѣренія своихъ  
 хронометровъ. Два вычисленія лунныхъ разстояній отъ  
 Венеры, взятыхъ каждымъ изъ насъ въ половинѣ шеста-  
 го часа утра показали въ полдень долготу  $223^{\circ}, 21'$ . Изъ  
 семи вычисленій лунныхъ разстояній отъ солнца, между  
 коими величайшая разность была  $6', 45''$ , вышла долгота  
 въ полдень  $223^{\circ}, 28'$ . По Арнольдову хронометру No. 128  
 и Пеннингтонову, неразиспвоавшимъ въ сей день ни одною  
 секундою, найдена она  $= 223^{\circ}, 16'$ ; по малому же Арноль-  
 дову No. 1856  $= 223^{\circ}, 30', 45''$ . 25 го среднее изъ 20 ши

25 лунныхъ разстояній отъ солнца, наблюдаваемыхъ въ  
 слѣдующій день, показало погрѣшность No. 128 только  
 двѣ минуты. Сіе близкое сходство не позволяло сомнѣ-  
 ваться намъ о вѣрномъ ходѣ хронометровъ и я съ непер-



пѣніемъ ожидалъ скоро увидѣть берегъ Японіи, положеніе 1804 годъ  
копорого могли мы при сихъ обстоятельствахъ опредѣ- Сентябрь.  
лить съ точностію. Множество бабочекъ, морскихъ  
нимфъ, береговыхъ пшницъ, плавающихъ древесныхъ вѣш-  
вей и травы увѣряли насъ довольно, что мы находились  
опѣ оной въ близости.

28 го въ 10 часовъ предъ полуднемъ показалась намъ 28  
наконецъ Японія на NW въ то самое время, когда наблю-  
дали мы лунныя разстоянія, по копорымъ, такъ же  
какъ и по вчерашнимъ наблюденіямъ, вышла погрѣшность  
хронометра No. 128, только нѣсколько минушъ. Немед-  
лѣнно перемѣнилъ я курсъ свой и велѣлъ держась на NW  
при слабомъ WSW вѣтрѣ. Въ полдень широта наша, об-  
сервованная многими секстансами съ великою точностію,  
была  $32^{\circ}, 5', 34''$ ; долготы по No. 128  $226^{\circ}, 22', 15''$ . Въ  
сіе самое мгновеніе находился опѣ насъ высокой мысъ  
на NW  $28^{\circ}$  въ разстояніи около 36 миль. Предъ симъ  
мысомъ видно было нѣсколько малыхъ островковъ, но  
оныя, уповательно, соединяются съ матеріею землею.  
Вѣтръ, дувшій до сего слабо, сдѣлался въ 4 часа по по-  
лудни немного свѣжѣе и способствовалъ намъ подойти  
ближе къ землѣ; но при захожденіи солнечномъ все еще  
находились мы въ разстояніи опѣ ближайшаго къ намъ  
берега болѣе 20 миль, гдѣ достать дна не можно было 120  
саженями.

Видимые нами предѣлы земли пеленгованы на NW  
 $20^{\circ}, 30'$  и NW  $41^{\circ}$ . Упомянутой мысъ былъ юговоспоч-  
нѣйшій сего берега. Положеніе его опѣ корабля не спо-  
собно было къ точному опредѣленію долготы и широты

1084 годъ однако я полагаю, что погрѣшности состоятъ въ нѣ-  
 Сеншябрь. сколькихъ развѣ минушахъ. Сей мысъ лежишь по наблю-  
 деніямъ нашимъ подъ  $32^{\circ}, 38', 30''$  широты и  $226^{\circ}, 43', 15''$   
 долготы и есть вѣроятно южный мысъ Сикокфа. Онь  
 онаго, берегъ крушо заварачивается къ сѣверу и кажется,  
 что соспавляетъ заливъ, коего сѣверный и западный берега  
 могли мы видѣть. Онь залива простирается берегъ на  
 WNW и въ семъ направленіи, казалось, находится бухта.  
 Гористый, ближайшій къ мысу берегъ склоняется мало  
 по малу до того мѣста, въ коемъ полагали мы другой  
 заливъ; послѣ же возвышается оняшь вдругъ такъ, что  
 въ задней часни полагаемаго нами залива образуется ве-  
 ликая долина, ограничиваемая съ восточной стороны  
 цѣпью горъ, а съ другой утесистыми горами, изъ коихъ  
 преимущественно отличаются двѣ своею высокою; онь  
 чего сія часнь берега весьма примѣтна. Надежда моя про-  
 должашъ описаніе сего берега скоро уничтожилась. На раз-  
 29 свѣтъ слѣдующаго дня видѣли мы землю на NW  $10^{\circ}$ ; но,  
 только что начали держашъ курсъ къ оной, вдругъ пом-  
 рачилось небо. Мы не только потеряли берегъ изъ виду;  
 но и видимой нашъ горизонтъ простирался не далѣе  
 одной Аглинской мили. Въпрѣ дулъ сильно онь NO;  
 дождь шелъ непрерывно. При сихъ обстоятельствевахъ  
 почишалъ я приближеніе къ берегу безполезнымъ и опас-  
 нымъ; наипаче же потому, что мы на карты, хотя оныя  
 были и лучшія, не могли никакъ положиться. Оныя не  
 заслуживали довѣренности по несходству въ показаніяхъ  
 долготы и широты главныхъ мѣстъ, положенія береговъ,  
 острововъ и даже пролива Вандименова. Мы снали дер-

жать курсъ къ WSW и W подъ малыми парусами. Подъ 1084 годъ  
 вечеръ сдѣлался вѣтръ еще сильнѣе. Великой дождь про-<sup>Сентябрь.</sup>  
 должался безпрестанно. Небо грозило страшными тучами.  
 Почему я и рѣшился подъ зорифельными марселями ос-  
 ташься до утра. Въ полночь сдѣлался совершенной 30  
 шпормъ. Тогда мы поворотили къ Осту и продолжали  
 лежать симъ курсомъ во весь слѣдующій день, въ копо-  
 рой буря свирѣпствовала съ прежнею силою. Ночью шпормъ  
 утихъ и вѣтръ сдѣлался отъ SO. На разсвѣтѣ дня на-<sup>Октябрь.</sup>  
 чало проясниваться. Скоро послѣ показалось и солнце. 1  
 Почему и направили мы курсъ свой къ берегу. Но сильное  
 волненіе отъ SO и безпрестанное пониженіе ршуты въ  
 барометръ, не взирая на сіяніе солнечное, позволившее  
 съ довольною точностію обсервовать намъ широту 31°,  
 7' сѣвери. и долготу 227°, 40' западн., были вѣрными  
 предвѣстниками новаго отъ SO шорма. До 11ми часовъ  
 продолжали мы плыть къ западу; потомъ поворотивъ къ  
 югу поставили столько парусовъ, сколько кораблю неспи  
 можно было. Въ полдень состояніе погоды не позволяло  
 уже болѣе сомнѣваться о наспувающей бури. Волны, не-  
 сущіяся отъ SO, казались горами. Блѣдной цвѣтъ солнца  
 скоро помрачился бѣгущими отъ SO облаками. Вѣтръ,  
 поспешенно усиливаясь скрѣпчалъ въ одинъ часъ по по-  
 лудни до такой степени, что мы съ великою трудно-  
 стію и опасностію могли закрѣпить марсели и нижніе  
 паруса, у копорыхъ шкоты и брасы, хотя и по большей  
 части новые, были вдругъ прерваны. Безстрашіе  
 нашихъ мажрововъ, презиравшихъ всѣ опасности,  
 дѣйствовало въ сіе время столько, что буря не могла

1804 годъ унести ни одного паруса. Въ 3 часа по полудни разсеи-  
 Октябрь. рѣпла наконецъ оная до того, что изорвала всѣ наши  
 штормовые спаксели, подѣ коими одними мы оспавались.  
 Ничто не могло противустоять жестокости шторма.  
 Сколько я ни слыхивалъ о тифонахъ, случающихся у  
 береговъ Китайскихъ и Японскихъ, но подобнаго сему  
 не могъ себѣ представить. Надобно имѣть даръ стихоп-  
 ворства, чтобы живо описать ярость онаго. Довольно  
 здѣсь рассказать только о дѣйствіи его на корабль нашъ.  
 По изорваніи штормовыхъ спакселей, мы желали поста-  
 вить зарифленную штормовую бизань, но сего сдѣлать  
 совершенно было не возможно и потому корабль оспа-  
 вался безъ парусовъ на произволъ свирѣпыхъ волнъ, ко-  
 торыя, какъ казалось ежеминутно поглотить его угро-  
 жали. Каждое мгновеніе ожидали мы, что полетятъ мачты.  
 Хорошая конспрукція корабля и крѣпость вантъ спасли  
 насъ отъ сихъ бѣдствій.

О состояніи атмосферы въ сіе время лучше всего  
 судить можно по необычайно низкому паденію ртутни въ  
 барометрѣ. Она опустилась вдругъ столько, что въ 5  
 часовъ уже не только ее не видно было, но даже и при  
 сильномъ колебаніи барометра, при коемъ мы полагали  
 по крайней мѣрѣ 4 или 5 линій выше и ниже средняго  
 состоянія не показывалась. Барометръ нашъ имѣлъ раз-  
 дѣленіе не ниже 27 $\frac{1}{4}$  дюймовъ; итакъ высота ртутни въ  
 барометрѣ была не болѣе 27 дюймовъ и 2 линіи, и мож-  
 но даже заключать, что оная была не больше 27 дюймовъ,  
 а можеть спасться и еще менѣе; ибо оная появилась  
 оная не прежде, какъ по прошествіи почти 3хъ часовъ.

Въ полдень показывалъ барометръ 29 дюймовъ и 3 $\frac{1}{2}$  линіи; 1804 годъ  
 слѣдовательно въ пяти часовое время паденіе ртутни Октябрь.  
 было 2 $\frac{1}{2}$  дюйма. Не спору, что бывають бури еще силь-  
 нѣе. Ураганы, случающіеся почти ежегодно у Ангиль-  
 скихъ острововъ свирѣисшествуютъ, можетъ быть съ вя-  
 щею жестокостію; но я не помню, чтобы гдѣ либо упо-  
 миалось о подобномъ состояніи барометра, выключая  
 повѣнчившаго Аббатомъ Рошоноиъ объ ураганѣ, случив-  
 шемся у Иль де Франса Февраля 1771 го года, причемъ  
 паденіе ртутни въ барометрѣ было до 25ти Франц. дюй-  
 мовъ, слѣдовательно 3 $\frac{1}{2}$  линіями ниже, нежели у насъ,  
 естли принять, что ртуть въ нашемъ барометрѣ опу-  
 сдилась и до 27 дюймовъ. Хотя цѣлостъ мачтъ отвѣс-  
 твовала намъ съ одной стороны за безопасность наше-  
 го корабля, но другое вѣщее бѣдствіе намъ угрожало.  
 Буря отъ OSO несла корабль прямо къ берегу и мы  
 находились уже не въ дальнемъ разстояніи отъ онаго.  
 Я полагалъ, что ежели сіе продолжится до полуночи, то  
 гибель наша неизбежна. Первой ударъ о камень раздро-  
 билъ бы корабль на части, при чемъ жестокость бури  
 не позволяла имѣть ни какой надежды къ спасенію.  
 Одна только переменна вѣтра могла опвратить сіе  
 крайнее бѣдствіе. Въ 8 часовъ вечера вѣтръ отъ OSO  
 переменился на WSW и тогда мы находились внѣ спра-  
 ха. При скорой переменѣ вѣтра ударила жестокая волна  
 въ заднюю часть корабля нашего и опшибла галерею  
 съ лѣвой стороны. Вода, влившаяся въ каюту, наполнила  
 оную до 3 футовъ. Переменѣ вѣтра предшествовалъ  
 шипль, весьма крапкое время, по счастію, продолжавшійся,

1084 годъ во время котораго успѣли мы и поставитъ зарифленую, Октябрь. штормовую бизань, дабы можно было хотя нѣкоторымъ образомъ держаться къ вѣтру. Не успѣли управиться съ работою, какъ вдругъ подулъ опять жестокой вѣтръ въ новомъ направленіи отъ WSW. Въ 10 часовъ казалось, что штормъ началъ умягчаться и къ немалой нашей радости показалась рпушь въ барометрѣ. Сей былъ надежнѣйшій признакъ, что буря не увеличилась до прежней степени. Въ полночь довольно было уже примѣтно, что вѣтръ утихалъ началъ; однако продолжалъ дуть весьма крѣпко, что намъ не непріятно было; ибо если бы штормъ отъ WSW не равнялся нѣсколько силою своею съ бывшимъ отъ OSO; тогда прежнее волненіе не могло бы уничтожиться скоро, въ каковомъ случаѣ мачты наши подвергнулись бы отъ жестокой зыби большей опасности. Течь корабля, бывшая во время сего шторма, причиняла намъ менѣе заботъ, нежели мы ожидали. Прежде увеличивалась она обыкновенно отъ 7 до 12 дюймовъ въ часъ; но теперь не было болѣе 15, что много насъ успокоивало. Не взирая на то однако весьма сильная качка корабля чрезмѣрно затрудняла опливаніе воды. По возстановившемся спокойствіи въ Атмосферѣ послѣдовалъ прекраснѣйшій день, бывшій очень благовременнымъ для приведенія опять въ порядокъ нашего корабля, которой хотя самъ собою и не повредился, однако шкелажъ требовалъ немалой поправки. Утихавшій вѣтръ дулъ отъ запада. Какъ скоро поставили паруса, что учинено не прежде полудня, приказалъ я держаться къ N. Въ 6 часовъ вечера увидѣли мы берегъ на WNW въ

разстояніи около 45 миль. Во всю ночь продолжалось 1804 годъ  
 безвѣтріе. Волненіе, не совсѣмъ еще успокоившееся, Октябрь.  
 увлекало насъ нѣсколько къ востоку. Въ 9 часовъ слѣ- 3  
 дующаго утра открылся берегъ прямо на W, къ которому  
 приближались мы медлѣнно. Въ полдень отстоялъ отъ  
 отъ насъ на 31 миль, и просширался отъ  $43^{\circ}$  до  $84^{\circ}$   
 NW. Въ сіе время обсервованная широта была  $31^{\circ}$ ,  
 $42'$ ,  $00''$ , долгота  $227^{\circ}$ .  $42'$ ,  $30''$ . Въ половинѣ третьяго  
 часа находились мы отъ берега въ разстояніи на 20  
 миль. Но вдругъ попомъ сдѣлалось почти безвѣтріе, ко-  
 торое продолжалось до 10ти часовъ вечера и было при-  
 чиною, что корабль подвигался впередъ очень мало; однако  
 довольно сильное шеченіе отъ NO приблизило насъ меж-  
 ду шѣмъ на нѣсколько миль къ берегу. Въ сіе время  
 склоненіе магнитной стрѣлки по наблюденіямъ найдено  
 $3^{\circ}$ ,  $01'$  западнос. Видимый нами берегъ вообще гористъ  
 съ немногими по мѣстамъ долинами. Горы онаго, изъ ко-  
 ихъ нѣкоторыя очень высоки, представляются двумя,  
 а въ другихъ мѣстахъ тремя и четырьмя рядами. На NO  
 оканчивается берегъ великимъ, выдавшимся мысомъ, нахо-  
 дившимся отъ насъ въ 4 часа, поутру на NW  $18^{\circ}$ . Сей мысъ,  
 которой назвалъ я, въ память Берингова соупника, *Чи-*  
*риковымъ* мысомъ, лежитъ подъ  $32^{\circ}$ ,  $14'$ ,  $15''$  широты и  
 $228^{\circ}$ ,  $18'$ ,  $30''$  долготы. Въ то же самое время находился  
 отъ насъ на WNW большой заливъ, котораго восточная  
 оконечность представляетъ высокой съ двумя вершинами  
 мысъ, названный мною мысомъ *Кохрановымъ*, по имени  
 нынѣшняго Аглинскаго Адмирала Кохрана, подъ началь-  
 ствомъ коего препроводилъ я при полезнѣйшіе года моей

1804 годъ службы, примѣненъ очень по своему виду, наипаче же по Октябрь шарообразной горѣ, лежащей за онымъ, отъ которой берегъ къ востоку весьма утесистъ. Надежнѣйшій признакъ сей части берега есть высокая гора, находящаяся въ параллели съ мысомъ Кохрановымъ, лежащимъ по опредѣленію нашему подъ  $31^{\circ}$ ,  $39'$ ,  $36''$  широты и  $228^{\circ}$ ,  $33'$ ,  $30''$  долготы. Отъ мыса Кохранова простирается берегъ острова Кіузіу (\*) почти прямо къ югу, каковое направленіе имѣетъ весь берегъ начинающійся отъ мыса Чирикова. Извѣстныя до сего карты справедливы только въ томъ, что на оныхъ показано направленіе восточнаго берега Кіузіу такъ же почти отъ сѣвера къ югу. Къ сѣверу отъ мыса Кохрана берегъ гораздо возвышеннѣе, нежели къ югу отъ онаго. Сей послѣдній берегъ хотя впрочемъ и низокъ; однако довольно примѣненъ по высокой горѣ съ плоскою вершиною, и еще по тремъ далѣе къ югу одна другой прилежащимъ горамъ небольшой высоты. При захожденіи солнца находились мы отъ берега въ разстояніи около 15 миль; оный видѣнъ былъ нами весьма ясно и казался прекраснымъ. Онъ простирался отъ  $15^{\circ}$  NW до  $65^{\circ}$  SW, гдѣ пресѣкался горизонтъ нашъ довольно высокимъ мысомъ. На западѣ видѣли мы весьма выдавшійся берегъ, простирающійся отъ сѣвера къ югу на десяти миль, и имѣвшій видъ длиннаго, узкаго острова. Какъ мнѣ, такъ и другимъ казался онъ островомъ, однако полагаю должно, что онъ соединяется съ

---

(\*) Что видѣнный нами берегъ былъ берегъ острова Кіузіу, въ томъ теперь сомнѣваться было уже не возможно.



матерою землею. Сѣверная оконечность передняго берега 1804 годѣ его лежишь подѣ широтою  $31^{\circ}, 48'$ ; южная же подѣ широтою  $31^{\circ}, 38'$  и долгошою  $228^{\circ}, 30'$  (\*). Октябрь.

Вѣ 10 часовѣ вечера сдѣлался слабой вѣтрѣ отѣ ONO, копорымѣ плыли мы подѣ малыми парусами на SO. Вѣ чепыре часа по полуночи началѣ дуть вѣтрѣ свѣжій отѣ NtO, и тогда спали мы держашѣ кѣ берегу. Хотя печеніемѣ много спесло корабль кѣ югу, но при всемѣ помѣ на разсвѣтѣ могли мы еще видѣть ту часть берега, копорая вчера была осмопрѣна. Мысь, видѣнный нами вчерашняго вечера на WSW, находился теперь отѣ насѣ на NW  $37^{\circ}$ . Онѣ выдался далеко на SO и довольно высокъ. Кѣ сѣверу отѣ онаго стояишь рядами шѣ небольшія горы, копорыя видѣли мы вчера подѣ вечерѣ. Сей мысь назвалѣ я именемѣ славнаго Французскаго Географа *Данвилла*. Землеописаніе многимѣ ему обязано. Географы и мореплаватели не могуишь произносить его имени безѣ чувствованія благодарности кѣ великимѣ заслугамѣ сего ученаго мужа, копорого краснорѣчивый Гиббонѣ называетѣ Княземѣ Географовѣ. Мореплаватели забыли помѣстить его имя на картахѣ. Отѣ мыса Данвилева, лежащаго по наблюденіямѣ нашимѣ подѣ  $31^{\circ}, 27', 30''$  широты и  $228^{\circ}, 32', 45''$  долгошы, идетъ берегѣ нѣсколько кѣ западу до другой оконечности, казавшейся бышь

---

(\*) Широта середины острова Тенегазима, показанная на картѣ Арро - Смитовой, сходствуетѣ точно съ широтою середины сего подлежаващаго намѣ берега и имѣетѣ то же направление.

1804 годъ частію острова. Сія послѣдняя есть окончность, находящаяся у великаго залива, копорой увидѣли мы въ семь часовъ. Заливъ сей, какъ далеко могло просширяться зрѣніе, казался бытъ чистымъ; почему и полагалъ я найти здѣсь проходъ, означенный на картѣ Арро-Смита между островами Ликео и Тенегазима (\*). О видѣнномъ берегу на SW отъ сего залива не сомнѣвался я болѣе, что то долженъ бытъ островъ Ликео. Точное сходство въ широтѣ было причиною, что я считалъ тогда сіе мнѣніе мое достовѣрнымъ. Но послѣ, во время бытности нашей въ Нангасаки, увѣрили меня Японцы, что берегъ, составляющій сѣверную сторону пролива Ванъ-Диментъ, не есть островъ Ликео, но Обласъ Сапцума, показанная на картахъ Данвилевыхъ. Не удостовѣряясь въ точности мнѣ сказаннаго, спрашивалъ я о семъ почти у всѣхъ Японскихъ полмачей Голландской Факторіи. Извѣстное положеніе острова Вульканъ, близости, въ коей находились мы отъ сего берега, и о которомъ Японцы были извѣстны и (\*\*) пвердое увѣреніе полмачей, что острова

---

(\*) Арро-Смитъ въ новомъ изданіи карты южнаго моря вовсе не означилъ пролива Ванъ-Димена и острововъ Ликео, Тенегазима, такъ же и острововъ Уза-Сима и Кикіай, которые были въ первомъ изданіи сей же карты, а оставилъ только одинъ островъ Тапао-Сима въ широтѣ  $30^{\circ}, 43'$ , и въ долготѣ восточной  $131^{\circ}, 03'$ .

(\*\*) Октября съ шретьяго дня, въ которой въ первой разъ увидѣли насъ Японцы, посылались ежедневно нарочные съ донесеніемъ объ насъ Нангасацкому Губернатору; почему мы и извѣстно было точно, какимъ путемъ мы проходили.

Ликео вовсе нѣтъ подлѣ Японіи, были для меня 1804 годъ  
убѣдительными доказательствами, что сей островъ, по-Октябрь.  
казанный на Англическихъ картахъ на сѣверной сторонѣ  
Ванъ-Дименова пролива, а на Французскихъ на южной  
сторонѣ онаго, не существуетъ вовсе, и что имѣ сѣ  
принадлежитъ только той кунѣ острововъ, изъ коихъ  
самой большой, извѣстный подъ симъ именемъ, ле-  
житъ въ широтѣ около 27°. Основываясь на сихъ извѣ-  
стіяхъ, казавшихся мнѣ достаточными, назвалъ я на  
картѣ своей южную часть Кіузіу, Сапцума, какъ такимъ  
именемъ, которое почти на всѣхъ древнѣйшихъ картахъ  
дѣйствительно находится. Японцы утверждаютъ, что  
Король острововъ Ликео, имѣющій свою столицу на ве-  
ликомъ островѣ сего имени (который описывали они  
весьма богатымъ и сильнымъ) зависитъ отъ Князя Сап-  
цумскаго, коему онъ въ случаѣ войны обязанъ посылать  
значныя, вспомогательныя морскія силы, и что онъ при  
каждомъ возшествіи на престолъ новаго Японскаго Импе-  
рапора долженъ посылать своего посланника въ Эддо.  
Впрочемъ не отрицаюшъ они и того, что сей Король  
Ликейской признаетъ такъ же главою своею и Китай-  
скаго Имперапора, и какъ первому, такъ и второму пла-  
титъ дань для того, чтобы сохранить миръ. Ликейцы по  
утвержденію Японцевъ, ради крошечныхъ и изнѣженныхъ  
свойствъ своихъ, столь много любятъ миръ и спокой-  
ствіе, что Японцы называютъ ихъ по сей причинѣ жен-  
щинами. Сія полагаемая весьма сомнительная зависимость  
Ликейцовъ отъ Японцовъ, такъ же малосвѣденіе послѣд-  
нихъ въ землеописаніи и совершенное незнаніе въ опре-

1804 годъ дѣленіи разстояній (\*) суть причины, что Японцы  
 Октябрь. помѣщаютъ Ликейскіе острова на своихъ картахъ гораздо ближе къ своимъ берегамъ, нежели оныя въ самомъ дѣлѣ находятся. Европейцы, доставившіе намъ въ первой разъ карты Японіи, скопировали оныя съ Японскихъ со всѣми ихъ погрѣшностями, а сіе и было причиною, что и новые Географы смѣшиваютъ нѣкоторые острова Ликейскіе съ островами Яконо-Сима и Тенег-Сима, лежащими противъ береговъ Сашума въ разстояніи отъ 25 до 30 миль и составляющими южную сторону Ванъ-Дименова пролива.

Въ 11 часовъ приблизились мы къ упомянутому мнимому проходу на 15 миль; откуда увидѣли нѣсколько малыхъ острововъ и примѣтили, что оный окруженъ со всѣхъ сторонъ берегами. Ипакъ узнавъ, что проходъ между островами невозможенъ, не почелъ я нужнымъ продолжать дальнѣйшихъ изысканій; потому что оныя при неблагопріятствовавшемъ ко входу въ заливъ вѣтрѣ, не только сопряжены были бы съ потерей времени; но и могли бы еще возбудить въ недовѣрчивыхъ Японцахъ, постановившихъ закономъ, чтобъ даже и Россіане не приближались ни къ какимъ другимъ берегамъ ихъ, кромѣ Нангасаки, такое негодованіе, которое навлекло бы вредное послѣдствіе на успѣшное окончаніе дѣлъ посольственныхъ. И потому приказалъ я держать курсъ на

---

(\*) Мнѣ не удалось найти ни одного толмача, коимъ бы могъ хотя съ нѣкоторою достоверностію сказать мнѣ о разстояніи между Сашума и Ликео.

WtS къ юго-восточной оконечности Сашцума. По взятіи 1804 годъ пеленговъ найдено, что въ сіе время находились опѣ <sup>Октябрь.</sup> насть: мысъ Данвилевъ на NW 6°; юго-западная оконечность залива, которую я назвалъ въ честь перваго нашего Гидрографа мысомъ *Нагаевымъ* на NW 60°. Сей мысъ лежишь въ широтѣ 31°, 15', 15". въ долготѣ 228°, 49', 00". На NW 26°, находилась опѣ насть гора, превосходящая высокою своею всѣ прочія, видѣнныя нами на берегахъ Японскихъ. Срединѣ сей горы, имѣющей въ сосѣдствѣ своемъ еще двѣ немного меньшей высоты, лежишь подѣ широтою 31°, 41', долготою 228°, 48'. Я назвалъ ее именемъ извѣстнаго Астронома и пріятеля моего *Шуберта*. Ширина залива, коего собственнаго имени узнать мнѣ не удалось, составляетъ, между мысомъ Нагаевымъ и сѣверо-восточною оконечностію, лежащими между собою почти NO и SW, 10 миль; углубленіе же онаго по крайней мѣрѣ 15 миль. Хотя цвѣтъ воды тамъ, гдѣ мы находились, и былъ опмѣненъ; но мы не могли достать дна 120 саженьями.

Какъ скоро начали держать курсъ къ юговосточной оконечности Сашцума, вдругъ увидѣли еще берегъ на SW, которой почиалъ я островомъ Танао-Сима, составляющимъ по Арро-Смиповой картѣ южную сторону пролива Ванъ-Дименова. Островъ сей, какъ то узналъ я въ Нангасаки, называется собственно: Яконо-Сима (\*). Жи-

---

(\*) На подлинной Японской картѣ, хранящейся при Академіи Навкъ, сей островъ названъ Тенета-Сима, а другой къ SW его лежащій, Яконо-Зима.

1804 годъ шели Нангасакскіе посѣщаютъ его очень часто ради хорошаго лѣса. Всѣ доски, доставленные на корабль нашъ, выключая камфорное дерево, привезены были, какъ то меня увѣряли, съ сего острова. Онъ весьма низокъ. Въ первой разъ, когда мы его усмотрѣли, имѣлъ видъ острова Лавенсара, что въ Финскомъ заливѣ. Вершины деревьевъ казались съ начала выходящими изъ моря; послѣ же, когда вошли мы далеко въ проливъ, можно было весь островъ обнять однимъ взоромъ. Поверхность острова вообще плоская и покрытая вся лѣсомъ, дающимъ ему пріятной видъ. Онъ длиною своею простирается отъ сѣвера къ югу на 18 миль, а въ ширину имѣетъ около 6 1/2 миль. Два малые залива, находящіеся на восточной и западной сторонѣ, у середины его дѣлаютъ ширину шамъ вдвое меньшею, отъ чего и кажется онъ издали двумя островами. Сѣверная оконечность его лежитъ подъ  $30^{\circ}, 42', 30''$  широты и  $229^{\circ}, 00'$  долготы; южная подъ широтою  $30^{\circ}, 24', 00''$ .

Въ полдень находилась отъ насъ юго-восточная оконечность Сапцума прямо на W въ разстояніи около 20 миль. Широта оной, опредѣленная въ сіе время съ величайшею точностію была  $31^{\circ}, 4', 40''$ , долгота  $228^{\circ}, 40'$ . Скоро по полудни показался, позади острова Яконо-Сима въ дальнемъ разстояніи на SW, весьма высокой, гористой берегъ, который, казалось превосходилъ величиною Яконо-Сима. Капитанъ Кольнешъ, проходившій между островами Уза-Сима и Кикіай, долженъ былъ конечно видѣть сей островъ. Широта острова Танао-Сима, показанная на картѣ Арро-Смита, сходствуетъ точно съ широтою

нами видѣннаго; итакъ вѣроятно, что онъ, не могли ви- 1804 годъ  
дѣль плоскаго Яконо-Сима, назвалъ сей островъ Танао- Октябрь.  
Сима. Японскіе полмачи увѣрили меня, что настоящее  
имя гористаго острова, лежащаго на SW отъ Якона-  
Сима, есть Тенег-Тима, подъ коимъ и означилъ я его на  
своихъ картахъ. Срединна сего острова находится подъ  
30°, 21' широты и 229°, 30', 50" долготы.

Въ 2 часа была глубина 75 сажень. Дно состояло изъ  
песку сѣраго цвѣта, смѣшеннаго съ черными и желтыми  
пясками и изъ раздробленныхъ раковинъ. Вѣтръ ушихъ  
мало помалу. Въ сіе время мы увидѣли идущую прямо на  
насъ сѣверную теченія, встрѣчнаго съ прежнимъ, и вскорѣ  
попались въ оную. Она несла съ собою весьма много  
травы, изломанныхъ пней и досокъ. Корабль рулю не  
повиновался и его влекло къ берегу. Въ половинѣ пятаго  
часа сила теченія уменьшилась столько, что кораблемъ  
опять управлять можно было, почему и велѣлъ я держать  
курсъ параллельно къ берегу т. е. на SW. Скоро потомъ  
показался небольшой, высокой островъ съ двумя широ-  
кими вершинами, которой признали мы островомъ Вуль-  
каномъ. Съ вершины мачты видны были нѣкоторые ма-  
лые острова, такъ же и южная оконечность Саппума.  
Ясная ночь и слабый вѣтръ были причиною, что мы не  
легли въ дрейфъ, но продолжали идти подъ малыми пару-  
сами. На Саппумѣ и на островѣ Яконо-Сима горѣлъ огонь  
во многихъ мѣстахъ; почему ночное наше плаваніе и мог-  
ло быть, при нѣкоторой осторожности, совершенно бе-  
зопаснымъ. Глубина, которую измѣряли мы безпрестанно,  
была отъ 50 до 60 сажень. Грунтъ одинаковъ съ най-

1804 годъ деннымъ нами при входѣ пролива. Многіе, горѣвшіе на Октябрь. берегу огни, вѣроятно служили сигналами; ибо показавшійся, довольной величины, Европейской корабль безъ сомнѣнія озаботилъ боязливой народъ сей страны.

5 На разсвѣтѣ увидѣли мы небольшой островъ, названный мною *Серифосъ*. Онъ состоитъ изъ голаго камня, имѣющаго въ поперешникѣ около мили. Прямо на W отъ сего острова, въ разстояніи около 24 миль, лежитъ островъ *Вульканъ*, въ близости коего на восточной сторонѣ находится другой, и почти равной съ нимъ высоты, островъ, получившій имя *Аполлосъ*. Четвертой островъ въ 15 миляхъ къ югу отъ Вулькана, около шести миль въ окружности, назвалъ я *Юлією*. Далѣе къ западу видѣли мы еще островъ, превосходившій всѣ сіи величиною, которой показанъ на картѣ нашей подъ именемъ Сантъ-Клеръ; пошому что какъ на Французскихъ, такъ и на Англинскихъ картахъ находится островъ сего имени, котораго означеніе на картахъ хопя и разнствуетъ съ широтою видѣннаго нами острова полуградусомъ, но изъ всѣхъ острововъ, означенныхъ на тѣхъ же картахъ у юговосточныхъ береговъ Японіи, сей послѣдній сходствуетъ съ нимъ гораздо больше, нежели всѣ прочіе. Сверхъ того я хотѣлъ удержатъ такое названіе, къ коему по старымъ картамъ сдѣлана уже привычка. Мнѣ казалось не безполезнымъ оплечить особенными именами всѣ прочіе острова, находящіеся въ проливѣ Ванъ-Димена, опредѣленные нами съ великою точностію, но какъ я не могъ узнатьъ собственныхъ Японскихъ названій; то и принужденъ былъ дать имъ имена по своему произволению. Слѣдующія



долготы и широты сихъ пяти острововъ опредѣлены 1804 годѣ Астрономическими наблюденіями Господина Горнера, шакъ Октябрь. же и измѣреніемъ многихъ угловъ посредствомъ лучшихъ Секстаншовъ.

Островъ Вульканъ	-	=	30°, 43', 00", 229°, 43', 20".
— — — Серифось	-	-	30, 43, 30, 229, 15, 30.
— — — Аполлосъ	-	-	30, 43, 45, 229, 36, 00.
— — — Юлія	-	-	30, 27, 00, 229, 46, 30.
— — — Сантъ-Клеръ			30, 45, 15, 230, 05, 45.

Въ 7 часовъ утра находилась опть насъ южная оконечность земли Сашцума прямо на Н. Мысъ сей названный мною, въ честь спараго Адмирала *Чизагова*, знаменитаго долговременною полезнаю своею службою, а особливо пупешествіемъ своимъ къ сѣверному полюсу и побѣдами, одержанными имъ надъ Шведскимъ флотомъ, состоишь изъ выдавагося шупаго каменнаго утеса, близъ котораго находятся два другія каменные возвышенія: одно оспрое, а другое круглое. Онъ лежишь подъ 30°, 56', 45" широты и 229°, 23', 30" долготы. Еспьли сравнишь островъ Ликео, означенный на Арро-Смишовой каршѣ съ землею Сашцума, показанною на нашей каршѣ; то не лъзя не примѣишь между первымъ и послѣднею великаго сходства. Къ чему прибавишь надобно и одинакую широту южной оконечности, неразнствующую ни одною минутою. Сіе доказываесть, что описи изъ коихъ Аглинской Географъ соспавилъ свою каршу, были досповѣрнѣе, нежели шѣ, по коимъ сочинены Французскія каршы, не взирая на

1804 годъ то, что долгоша сего самага острова имѣетъ великую Октябрь. погрѣшность, что положеніе острововъ пролива Ванъ-Дименова, показано весьма не вѣрно, и что Арро-Смитъ за островъ Ликео принялъ землю Сапцума, которая хотя и на нашей картѣ кажется быть островомъ; однако въ самомъ дѣлѣ не есть островъ (\*).

Какъ скоро обошли мы южную оконечность земли Сапцума, то показалась намъ высокая, конусообразная гора, стоящая на самомъ краю берега. Она названа мною Пикъ *Горнеръ*, именемъ нашего Астронома, и лежитъ подъ  $31^{\circ}, 9', 30''$  широты и  $229^{\circ}, 32', 00''$  долготы. Положеніе сей достопримѣчательной горы опредѣлено Господиномъ Горнеромъ съ величайшею точностію. Она и островъ Вульканъ составляютъ два вѣрнѣйшіе признака пролива Ванъ-Димена. Въ сіе время открылся на NO заливъ величины необозримой, которой углубленіемъ своимъ далеко простирающимся къ сѣверу казался быть проливомъ; но вѣроятно имѣетъ шамъ предѣлъ свой. Заливъ сей, у коего лежатъ на SO мысъ Чичаговъ, а на NW Пикъ Горнеръ, имѣетъ прекрасный видъ. На сѣверной сторонѣ онаго лежатъ въ безпорядкѣ множество великихъ камней, изъ коихъ два, имѣющіе видъ свода, показались намъ достойными особеннаго вниманія. Весь заливъ, кромѣ сѣверной его части, окруженъ высокими горами, покрытыми прекраснѣйшею

---

(\*) Я говорю здѣсь о первомъ изданіи карты Арро-Смитовой; ибо въ новомъ изданіи Г. Арро-Смитъ сдѣлалъ многія перемѣны, какъ то видѣть можно изъ примѣчанія, приложеннаго къ стр. 284.

зеленю. Пикъ Горнеръ, стоящій на самомъ краю, и ка-1804 годъ  
 жущійся выходящимъ изъ воды, придаетъ много красоты Октябрь-  
 сему заливу. Отсюда пошли мы на NW $\frac{1}{2}$ W къ оконечно-  
 сти, между кою и Пикомъ Горнеромъ находился другой  
 весьма красивой заливъ, раздѣляемой выдавшеюся къ сѣ-  
 веру оконечностію на двѣ части, изъ коихъ одна лежитъ  
 къ западу, а другая къ NO. На прекрасной долині, со-  
 ставляющей берегъ западной части, видны были просп-  
 ранные поля, небольшой городъ, и правильно расположен-  
 ные лѣсочки. Высокой оспрой подобной обелиску камень  
 стоялъ въ недалекомъ разстояніи отъ берега, составля-  
 ющаго въ семь мѣсѣ небольшой заливъ, гдѣ стояло на  
 якорѣ нѣсколько Японскихъ судовъ. Позади долины далеко  
 внутрь земли лежитъ ровная гора, на срединѣ коей воз-  
 вышается Пикъ немалой высоты. Въ полдень обсервован-  
 ная широта нашего мѣста была 31°, 9', 17". Она совер-  
 шенно сходствовала со счислимою. Сіе показываетъ, что  
 печеніе здѣсь неслучайно, но происходитъ отъ правиль-  
 наго прилива и отлива, и бываетъ столь сильно, что корабль  
 при слабыхъ вѣтрахъ не повинуется рулю. По примѣчаніямъ  
 нашимъ прикладной часъ въ проливъ Ванъ-Дименовъ дол-  
 женъ быть девяти часовъ. Приливъ приходитъ отъ SW,  
 а отливъ отъ NO. До семи часовъ вечера продолжалось  
 частію безвѣтріе, частію же маловѣтріе; почему и не  
 могли мы обойти великаго мыса, отъ коего берегъ Сап-  
 цумской идетъ на NW, прежде девяти часовъ.

Юговосточной берегъ земли Сапцума до юговосточнѣй-  
 шей своей оконечности, имѣетъ направленіе почти NO(N  
 и SWtS. При сей оконечности онаго находится заливъ.

1804 годъ До сего мѣста составляютъ берегъ упесистые камни. Я  
 Октябрь. не думаю, чтобъ на сей сторонѣ было гдѣ либо мѣсто для  
 якорнаго стоянья. Берегъ гористъ; но нѣтъ ни одной горы,  
 которая опличалась бы особенно своею высокою. Напро-  
 тивъ того отъ юговосточной оконечности до мыса Чича-  
 гова берегъ имѣетъ видъ пріятнѣ. Берега къ водѣ низмен-  
 ны и вмѣщаютъ въ себѣ многіе заливцы. Сія Сатцумская  
 сторона кажется бытъ плодоноснѣйшею, а поному упо-  
 вательно естъ и многолюднѣйшая. Многіе огни, горѣв-  
 шіе ночью вдоль по берегу, и великое множество лодокъ,  
 ходившихъ сюда и сюда на греблѣ и подъ парусами, ка-  
 зались бытъ доспащочнымъ пому доказательствомъ.  
 Мысъ Нагаева и мысъ Чичагова, то естъ восточная и  
 южная оконечности, отстоятъ одинъ отъ другаго на  
 34 мили. Отъ послѣдняго до Пика Горнера берегъ имѣетъ  
 направленіе NWtN, а отъ сего почти W до югозападной  
 оконечности, у коей находится упомянутой уже мною  
 заливъ. Сія часть берега весьма пріятна. Мы, плывъ  
 отъ онаго въ недалеомъ разстояніи, могли видѣть все  
 совершенно ясно, и любовались прекраснѣйшими видами  
 достойными кисти искусныхъ живописцевъ. Часпая и  
 скорая перемѣна въ положеніи корабля представляла взо-  
 ру нашему безпрерывныя новыя каршины. Весь берегъ  
 состоишь изъ высокихъ холмовъ, имѣющихъ видъ по  
 купола, по пирамиды, по обелиска, и охраняемыхъ, такъ  
 сказать, шрема облажащими высокими горами. Роскош-  
 ная природа украсила великолѣпно сію страну; но тру-  
 долюбіе Японцевъ превзошло, кажется, и самую природу.  
 Воздѣлываніе земли, видѣнное нами повсюду, чрезвычайно

и безподобно. Обработанные неупомимыми руками долины 1804 годъ не могли бы однѣ возбудить удивленія въ людяхъ, знающихъ Октябрь. Европейское настоящее земледѣліе. Но увидѣвъ не только горы до ихъ оспроконечныхъ вершинъ, но и вершины каменныхъ холмовъ составляющихъ край берега, покрытыя прекраснѣйшими нивами и растеніями, не лзя было не удивляться. Темнострѣй мрачный цвѣтъ каменнаго вещества, служащаго онымъ основаніемъ, въ противоположности съ плодоносными вершинами, представлялъ такой видъ, который былъ для насъ совершенно новымъ. Другой предметъ, обратившій на себя наше вниманіе, была аллея, состоявшая изъ высокихъ деревъ и простиравшаяся вдоль берега чрезъ горы и долины, пока досязало зрѣніе. Въ нѣкопормѣ между собою разстояніи видны были бесѣдки, вѣроятно служащія мѣстами для отдохновенія пѣшеходцевъ. Не лзя, кажется, имѣть болѣе попеченія объ удобности прохожихъ. Аллеи должны быть въ Японіи не необыкновенны. Мы видѣли одну подобную сей въ близости Нангасаки, такъ же и на островѣ Меакъ-Сима. Опъ юго-западной оконечности идешь берегъ на NWtN и оканчивается попомъ большимъ мысомъ, составляющимъ западную Саппумскую оконечность. Сей мысъ, названный мною *Чесма* въ память славной побѣды, одержанной Россійскимъ Флотомъ надъ Турецкимъ и совершеннаго изпребленія сего послѣдняго флота, лежитъ въ широтѣ 31°, 24', 00" и въ долготѣ 229°, 58', 00". По берегу до сего мыса выдались еще многія оконечности, опъ которыхъ простираются въ морѣ рифы, а между ими находятся многіе заливы. Мы проходили здѣсь ночью; почему и не

1804 годъ могли порядочно обозрѣть мѣстъ, лежащихъ около сего Октября берега: но самой мысъ видѣли въ слѣдующее утро довольно ясно и опредѣлили положеніе его съ дослѣдочною точностію. Отъ мыса Чесмы идетъ берегъ прямо къ востоку и составляетъ пошомъ съ сѣверной стороны великой заливъ, находящійся къ западу противъ залива, видѣннаго нами на восточной сторонѣ.

Если бы я во время пребыванія нашего въ Нангасаки не увѣрился, что Сапцума принадлежишь къ Кіузіу; то полагалъ бы, что сіи два залива имѣютъ между собою сообщеніе; но теперь, хотя мы и не могли осмотрѣть хорошо заливовъ сами, не сомнѣваюсь ни мало, что Сапцума соединяется съ оспровомъ Кіузіу. Величайшая длина перваго отъ мыса Нагаева до мыса Чесмы, лежащихъ одинъ отъ другаго почти на О и W, есть 60 миль; ширина же отъ мыса Чичагова до самой крайней зримой нами сѣверной оконечности, 36 миль. Сіи измѣренія сходятся почти съ показанными на Арро-Смишовой картѣ оспрова Ликео.

Во время плаванія нашего вдоль югозападнаго берега Сапцумы, увидѣли мы предъ захожденіемъ солнца на NW высокой берегъ, которой почитали оспровомъ. Послѣ узнали на самомъ дѣлѣ, что то былъ оспровъ Меакъ-Сима. Ночью держали мы курсъ къ оному подъ малыми парусами. На разсвѣтѣ находились въ 6 миляхъ отъ югозападной его оконечности. Въ сіе время лежалъ отъ насъ мысъ Чесма на OSO въ 18 миляхъ. Послѣ открылись еще два малые оспровка, изъ коихъ одинъ состоитъ изъ голаго, оспраго камня, а другой имѣетъ видъ круглой и

около 3 миль въ окружности. Сіи два островка, назван- 1804 годъ  
ные мною *Силплегды*, лежатъ одинъ отъ другаго NO Октябрь.  
и SW, и раздѣляющіяся каналомъ, шириною въ 6 миль;  
сѣверовосточной подъ  $31^{\circ}, 30'$  широты и  $230^{\circ}, 18', 20''$   
долготы, на SO  $20^{\circ}$  отъ югозападной оконечности Меакъ-  
Сима въ 6 миляхъ; югозападной подъ  $31^{\circ}, 26', 00''$  и  $230^{\circ},$   
 $22', 30''$ . На NO находился отъ насъ великой мысъ со-  
ставляющій съ мысомъ Чесма вышеупомянутой заливъ на  
западной сторонѣ Сапцумы, которой буду называть я  
заливомъ Сапцумскимъ. Сіи два мыса, лежащіе одинъ отъ  
другаго почти N и S, отстоятъ между собою на 18  
миль. Въ заливѣ семъ, казалось, находятся многіе, малые  
бухты, въ коихъ должны быть хорошіе якорныя мѣста;  
потому что большой заливъ окруженъ почти со всѣхъ  
сторонъ берегомъ. По извѣстіямъ, сообщеннымъ мнѣ Япон-  
скими толмачами, находишься здѣсь самая лучшая гавань  
сей провинціи, такъ же и столица владѣтельнаго Князя  
Сапцумскаго. Гавань сія, названія коей толмачи не  
знали, вѣроятно, должна быть *Канго-Ксима* въ кото-  
рой Португальцы Аншонъ Мота, Франциско Зеймота  
и Аншонъ Пексоше, бывъ занесены бурей къ бере-  
гамъ Сапцумскимъ, приславали въ 1542 году, какъ по  
Шарлевуа повѣсшвуетъ, и изъ которой Сень-Франсуа-  
Ксавье опплылъ въ Фирандо въ 1550 году.

Берега, окружающіе заливъ Сапцумской, весьма гори-  
сты. Горы сѣвернаго берега сего залива отличаются еще  
тѣмъ, что имѣютъ видъ волнообразной; по среди ихъ воз-  
вышается шпѣтъ самой Пикъ, которой видѣли мы  
вчерашній день, и о коемъ мною уже упомянуто. Къ сѣве-

1084 годъ розпаду отъ него видѣтъ Пикъ двувершинной, прилежа-  
 Октябрь щій плоской горѣ, безпрестанно дымящейся. Сія гора  
 кажется, должна быть, по описанію, гора *Унеа*, содѣла-  
 вшаяся достопамятною во время гоненія на христіанъ  
 въ Японіи пошому, что съ оной въ жерло сего вулкана низ-  
 вергали обращенныхъ въ христіанскую вѣру Іезуитами  
 Японцовъ, которые не хотѣли опять возвращаться къ  
 вѣрѣ своихъ предковъ. Она лежитъ подъ  $31^{\circ}$ ,  $43'$  ши-  
 рошы и  $229^{\circ}$ ,  $46'$  долготы. Мысъ, составляющій сѣверную  
 Саппумскую оконечность, назвалъ я мысъ *Кагулѣ*, въ  
 память славной побѣды, одержанной Графомъ Румянцо-  
 вымъ надъ многочисленною Турецкою арміею; онъ лежитъ  
 въ широтѣ  $31^{\circ}$ ,  $42'$ ,  $20''$ , и въ долготѣ  $229^{\circ}$ ,  $53'$ . Между  
 мысомъ Кагуломъ и сѣверовосточною стороною острова  
 Меакъ-Сима показался намъ проливъ около 10 миль ши-  
 риною, къ которому начали мы держать свой курсъ.  
 Приближаясь къ сѣверовосточной оконечности Меакъ-  
 Сима, увидѣли мы, что берегъ отъ мыса Кагула  
 идетъ сначала прямо къ сѣверу, послѣ же склоняется  
 къ востоку. У сей оконечности находится множество ма-  
 лыхъ островковъ каменныхъ, лежащихъ въ одномъ нап्रा-  
 вленіи съ островомъ Меакъ-Симомъ, то есть NO и SW и  
 составляющихъ цѣпь, простирающуюся пока досязало  
 зрѣніе. Между сими островами, изъ коихъ всѣ почти  
 бѣловаты, отличается преимущественно одинъ, имѣю-  
 щій видъ башни и на вершинѣ своей стоящія два высо-  
 кія дерева. Надежда наша найти здѣсь проходъ весьма  
 уменьшилась; однако пока дулъ вѣтръ довольно свѣжій  
 отъ OSO, до шѣхъ поръ не оплагалъ я своего намѣренія,



чтобы извѣдать хоша входъ въ сей предполагаемой 1803 годъ нами проливъ. Въ полдень сдѣлался вѣтръ слабой и не-<sup>Октябрь.</sup>ремѣняясь часто, лишилъ насъ надежды подробно обозрѣть днемъ сію страну. Ипакъ видѣвъ, что для сего надобно было обождать слѣдующаго утра, принужденнымъ нашелся я наконецъ оставить предпріятіе свое безъ исполненія, и потому въ два часа спали держась курсъ пакъ, чтобъ обойти югозападную оконечность Меакъ-Сима. Въ трехъ миляхъ отъ сѣверовосточной оконечности онаго нашли глубину 40 сажень; грунтъ илъ съ пескомъ и кораллами. Мы въ сіе время проходили уже вѣпорично мимо сего берега, слѣдовательно и имѣли удобной случай снять положеніе острова съ довольною точностію.

Какъ положеніе, такъ и направленіе острова Меакъ-Сима показаны на всѣхъ картахъ невѣрно. На картѣ Лаперузова путешествія нѣтъ его вовсе; на Арро-Смишовой же означенъ онъ какъ малой островъ и припомъ въ 75 миляхъ отъ Японскаго берега. Мы нашли, что онъ состоитъ изъ многихъ острововъ, лежащихъ одинъ подле другаго такъ тѣсно, что въ весьма близкомъ только разстояніи примѣшпть можно разные каналы, ихъ раздѣляющіе, въ коихъ должны бытъ очень хорошія приспани для малыхъ судовъ, копорыя мы видѣли во множествѣ плывущія въ разныхъ стороны и скрывавшіяся отъ взора нашего, по въ самыхъ каналахъ, по за камениспыми возвышеніями. Непремѣнно полагаю должно, что всѣ сіи острова составляли прежде одинъ островъ, копорой сильнымъ какимъ либо возмущеніемъ въ природѣ раздѣленъ потомъ на мно-

1804 годъ гѣ. Сходственные виды камней, гдѣ примѣчаются такіе  
 Октябрь. разрывы, и близкое оныхъ одинъ оиъ другаго оишпояніе,  
 не оставляющъ о семъ почти никакого сомнѣнія (\*).  
 Весь островъ состоишъ изъ однихъ камней; но трудо-  
 любивыя руки Японцевъ покрыли оныя плодородною зем-  
 лею. Вездѣ видны зеленѣющіяся поля и насажденныя де-  
 ревья. И здѣсь видѣли мы такъ же, какъ и на Саппумѣ,  
 длинную аллею, проведенную чрезъ многія, довольно вы-  
 сокія горы. Самая большая длина сего острова, имѣюща-  
 го направленіе NO и SW, составляетъ 18 миль, не при-  
 числя къ тому каменныхъ островковъ и надводныхъ  
 камней, находящихся у сѣверовосточной оконечности.  
 Ширина острова не соразмѣрна длинѣ его: югозападная  
 часть, составляющая половину цѣлаго острова, есть  
 самая широкая, но и та не болѣе 3 хъ или 4 хъ миль.  
 Югозападная оконечность лежитъ въ широтѣ  $31^{\circ}, 35'. 30''$   
 и въ долготѣ  $230^{\circ}, 20', 00''$ ; сѣверовосточная же  $31^{\circ}, 49'$  и  
 $230^{\circ}, 09'$ . Еслии взять широту, подъ коей лежитъ сре-  
 дина острова, и сравнишь ее съ показанною на Арро-  
 Смишовой картѣ; то въ оной не будешъ никакой разно-  
 сти, въ долготѣ же разность маловажная. Но удивитель-  
 но, какимъ образомъ могли показать величину онаго по  
 крайней мѣрѣ четвертою долею меньше, и разстояніе  
 отъ Японскаго берега на 75 миль, которое вмѣстѣ и съ  
 надводными камнями не болѣе 5 ми миль\* составляетъ.

---

(\*) Сіе собраніе острововъ извѣстно на Европейскихъ кар-  
 тахъ подъ общимъ названіемъ Меакъ-Сима; на подлинной же  
 Японской картѣ имѣетъ оно другія два названія.

Голландцы, проходя мимо сего острова каждый годъ, безъ 1804 годъ сомнѣній могли опредѣлить величину и положеніе его съ Октябрь. точностію, что и означено можетъ быть на ихъ картахъ, которыхъ однако свѣтъ никогда не увидишь. Да позволено мнѣ будетъ сказать, что Европейскіе Географы получаютъ теперь первое извѣстіе о точномъ положеніи Японскихъ береговъ около Нагасаки отъ такого народа, отъ коего они, можетъ быть, совсѣмъ того не ожидали.

Во весь день окружало насъ множество Японскихъ лодокъ, ходившихъ туда и сюда въ разныхъ направленіяхъ. Но онѣ не подходили къ намъ ни однажды такъ близко, чтобъ можно было переговаривать съ бывшими на оныхъ людьми; напрошивъ того всевозможно старались держаться отъ насъ далѣе. Мы дѣлали имъ знаки и заставляли земляковъ ихъ кликать громогласно на Японскомъ языкѣ; но все было тщетно. Рабское повиновеніе есть какъ будто врожденное Японцевъ свойство, которое безспорно, досталось имъ такъ же въ удѣлъ, какъ и всѣмъ другимъ народамъ, несущимъ иго Азіатскаго деспотизма. Имъ повелѣно не имѣть съ иностранцами ни малѣйшаго сообщенія. Исполняя сіе въ совершенной строгости, не отвѣчаютъ они ни одного слова даже на пріязненные, невинные вопросы. Предъ самымъ наступленіемъ ночной темноты, увидѣли мы надводной рифъ, состоявшій изъ многихъ черныхъ камней. По положенію и виду берега я имѣлъ причину думать, что подобные сему рифы и отъ другихъ частей острова выдались, а сіе понудило меня взять курсъ нѣсколько западнѣе. Рифъ сей лежитъ въ широтѣ  $31^{\circ}, 42', 20''$  и въ долготѣ  $230^{\circ}$ ,

1084 годъ 26', 30" на NW 39° отъ югозападной оконечности Меакъ-Октябрь. Сима въ 7 миляхъ. Я назвалъ его именемъ нашего корабля *Надежда*.

- 7 На разсвѣтѣ слѣдующаго дня увидѣли мы къ N берегъ, признанный нами островами *Гото*, и два малые каменные острова къ W, изъ коихъ одинъ плоской, другой же, лежащій на одну милю южнѣе и имѣющій около 2 хъ миль въ окружности, довольной высоты, съ двумя острыми вершинами. Послѣдній, вѣроятно, есть пошъ самой, которой на Арро-Смишовой картѣ называется ослиными ушами. На нашей картѣ какъ сей, такъ и первой означилъ я однимъ симъ именемъ. Они лежатъ въ широтѣ 32°, 2', 30" и въ долготѣ 231°, 23', 30" на SW 9°, отъ мыса Гото въ 33 миляхъ, а отъ югозападной оконечности Меакъ-Сима NW 65° въ 58 миляхъ. Склоненіе магнитной стрѣлки найдено въ сей день 0°, 55' западное.

Въ полдень обсервованная широта нашего мѣста была 32°, 22', 3". Мысъ Гото, находился отъ насъ въ сіе время на NW 39°; сѣверовосточнѣйшая же оконечность острововъ сего имени, на NO 14°. Въ 4 часа по полудни приближались мы къ берегу на 3 или 4 мили. Вѣтръ сдѣлался слабымъ, печеніе къ NO было сильно; почему и поворошили отъ берега. Острововъ Гото видѣли мы малую часть, почему я не могу сказать объ оныхъ ничего удовлетворительнаго. Бурная и шумная погода, сопровождавшая насъ пооплытіи изъ Нангасаки, возпрепятствовала осматрѣть оныя; однако положеніе мыса Гото, югозападнѣйшей оконечности острововъ сихъ и всѣхъ прочихъ, принадлежащихъ къ Японіи, опредѣлено нами съ довольною точностію. Отъ

лежитъ въ широтѣ  $32^{\circ}, 34', 50''$  и въ долготѣ  $231^{\circ}, 16'$  1084 годъ  
 00". Острова Готто, лежащія близко одинъ къ другому, <sup>Октябрь.</sup>  
 составляютъ по видимому обширную цѣпь горъ, прости-  
 рающуюся отъ WSW къ ONO, къ коей прилежитъ  
 множество малыхъ острововъ, воздѣланныхъ наилуч-  
 шимъ образомъ. На оныхъ не видно ни одного мѣстечка,  
 которое не было бы покрыто прекраснѣйшею зеленью. Про-  
 межутки сихъ малыхъ острововъ устѣяны надводными ка-  
 мнями, изъ коихъ одинъ особенно оплчается, какъ вели-  
 чиною своею, такъ и тѣмъ, что кажется раздѣленъ на  
 при часпи выпуклыми полосами; почему и можетъ слу-  
 жить примѣною. Онъ лежитъ въ широтѣ  $32^{\circ}, 34'$  и на  
 SSO отъ высокой горы, которая одна на сихъ островахъ  
 оплчается своею высокою.

При слабомъ вѣтрѣ, сдѣлавшемся подѣ вечеръ свѣжѣе,  
 поплыли мы въ сіе время подѣ всѣми парусами къ OSO.  
 Ночью вѣтръ переѣнился и благопріятствовалъ намъ  
 идти на NO. Симъ курсомъ надѣялся я достигнуть Наг-  
 гасаки. На разсвѣтѣ увидѣли мы прямо предѣ собою ту  
 часть острова Кіузіу, гдѣ находится Наггасаки. Берегъ  
 въ семъ мѣстѣ вообще гористъ. Къ S оплчаются два  
 высокіе мыса, изъ коихъ южный лежитъ въ широтѣ  $32^{\circ},$   
 $30'$  въ долготѣ  $230^{\circ}, 11'$ ; сѣверной же выдающейся болѣ  
 къ западу, въ широтѣ  $32^{\circ}, 35', 10''$ , въ долготѣ  $230^{\circ}, 17',$   
 $30''$ . Сей послѣдній весьма высокъ и состоитъ изъ дву-  
 вершинной горы. Полагаю должно, что онъ есть пошѣ  
 самой, которой показанъ на старыхъ картахъ подѣ име-  
 немъ *Номо*, какъ южнѣйшая оконечность берега, на ко-  
 емъ находится Наггасаки; по сей причинѣ и удержалъ я

1804 годъ сіе древнее его названіе. Мысы *Номо* и *Сеиротъ*, лежащіе  
 Октябрь. одинъ отъ другаго на NtW и StO въ 25 миляхъ,  
 суть двѣ оконечности, заключающія великой заливъ,  
 устьяныи островами и большими надводными камнями (\*).  
 Берегъ, простирающійся отъ мыса Номо до входа въ за-  
 ливъ Нангасаки, окруженъ особенно опасными мѣстами.  
 Не нашедъ сего залива въ томъ мѣстѣ, гдѣ онъ на вѣхъ  
 старыхъ картахъ показанъ, а именно въ широтѣ 32°, 32',  
 пошли мы параллельно берегу въ близкомъ разстояніи  
 отъ большихъ надводныхъ камней, каковыя примѣтили  
 мы и далѣ. Предъ сѣвornoю оконечностію залива *Kiuziū*,  
 находились нѣсколько острововъ, которые, кажется со-  
 ставляютъ продолженіе острововъ *Гомо*, пропягиваю-  
 щихся цѣлю на NO. Разстояніе, въ которомъ находи-  
 лись мы отъ сѣверовосточной оконечности и отъ упо-  
 мянутыхъ острововъ, не позволило намъ опредѣлить  
 оныхъ съ нѣкоторою точностію. Отъ мыса Номо до вхо-  
 да въ заливъ Нангасаки, видны были позади маленькихъ  
 каменныхъ островковъ, многіе малые заливы, съ прекра-  
 снѣйшими по берегамъ ихъ долинами. Берегъ предста-  
 влялъ вообще взору нашему яснѣйшіе признаки рачитель-  
 нѣйшаго воздѣлыванія земли, съ прелестными видами,  
 украшаемыми необозримыми рядами насажденныхъ деревъ.  
 Позади долинъ простирается земля къ сѣверу цѣлю

---

(\*) Сей заливъ называю я *Kiuziū*, дабы отличить оный отъ  
 другаго малаго въ немъ находящагося залива, при которомъ  
 лежатъ Нангасаки, и которой по сему названію сего города  
 носитъ.

горъ, одна другой прилежащихъ. Въ полдень обсервован- 1804 годъ  
 ная широта нашего мѣста была  $32^{\circ}, 36', 40''$ , но мы на- Октябрь.  
 ходились еще южнѣе Нангасаки. Въ сіе время пришла къ  
 кораблю нашему лодка съ Японскимъ чиновникомъ, ко-  
 порой, развѣдавъ нѣсколько объ насъ немедленно, удалил-  
 ся. Чрезъ два часа потомъ прибылъ къ намъ другой чи-  
 новникъ и осматривался на корабль до тѣхъ поръ, пока мы  
 войдя въ заливъ Нангасаки въ половинѣ шестого часа  
 вечера спали на якорь на глубинѣ 33 хъ сажень. грунтъ  
 мѣлкой сѣрой песокъ. Тогда сѣверозападная оконечность  
 острова Иво-Сима находилась отъ насъ SW  $13^{\circ}$ ; осп-  
 ровъ Папенберхъ NO  $85^{\circ}$ ; мысъ Факунда SW  $85^{\circ}$ ;  
 разстояніе корабля отъ ближайшаго берега было  $\frac{3}{4}$  мили.

## ГЛАВА XII.

### ПРЕБЫВАНІЕ ВЪ ЯПОНИИ.

Принятіе насъ въ Нангасаки. — Неудача въ ожиданіяхъ. — Мѣры, предосторожности Японскаго правленія. — Сѣздъ съ корабля Посланника, для житія на берегъ. — Описаніе Мегасаки, мѣстопробыванія Посланника. — Переходъ Надежды во внутреннюю Нангасакскую гавань. — Ошпышіе Кишайскаго флота. — Отходъ двухъ Голландскихъ кораблей. — Нѣкоторыя извѣстія о Кишайской торговлѣ съ Японіею. — Наблюденіе луннаго затмѣнія. — Примѣчанія объ Астрономическихъ познаніяхъ Японцевъ. — Покушеніе на жизнь свою привезеннаго нами изъ Россіи Японца. — Предполагаемыя причины, побудившія его къ сему намѣренію. — Прибытіе Даміо или Вельможи, присланнаго изъ Эддо. — Аудиенція Посланника у сего уполномоченнаго. — Совершенное окончаніе посольственныхъ дѣлъ. — Позволеніе къ ошпышію въ Камчатку. — Отбытіе Надежды изъ Нангасаки.

---

1804 годъ      Оскорбительная предосторожность, съ каковою по-  
Октябрь. ступаютъ въ Японіи съ иностранцами, довольно извѣст-



на. Мы не могли надѣяться, чтобы приняли насъ благо- 1804 годъ  
склоніе, нежели другихъ народовъ; но думая, что имѣемъ Октябрь.  
съ собою Посланника, отправленнаго Монархомъ  
могущественной и сосѣдственной націи сего споль бояз-  
ливаго въ политическихъ отношеніяхъ народа, съ одними  
дружественными увѣреніями, ласкались не только нѣко-  
торымъ исключительнымъ приемомъ, но и большею сво-  
бодою, которая могла бы долговременное наше въ Нанга-  
саки пребываніе, содѣлать пріятнымъ и небезполез-  
нымъ. Мы полагали, что шестимѣсячное наше бездѣй-  
ствіе вознаградится по крайней мѣрѣ пріобрѣтеніемъ  
свѣдѣній о семъ пакъ мало извѣстномъ Государствѣ. По-  
сѣщающіе оное въ продолженіи двухъ сполѣтій Голланд-  
цы пославили себѣ закономъ не сообщать свѣду ни ка-  
кихъ объ немъ извѣстій. Въ теченіи ста лѣтъ явились  
два только путешественника, которыхъ примѣчанія объ  
Японіи напечатаны. Хотя оба они находились въ Госу-  
дарствѣ семъ короткое время; однако описанія ихъ  
важны; поелику онѣ суть единственные со времени  
изгнанія Христіанской вѣры изъ Японіи, послѣ чего Езуиты  
уже никакихъ извѣстій объ оной доставлять не могли. Но  
сіи путешественники не принадлежали къ Голландской на-  
ціи, коей не обязана Европа ни малѣйшимъ свѣденіемъ о  
Японскомъ Государствѣ. Чпужь бы такое удерживало опъ  
шого Голландцевъ? Не боязнь ли спрогаго за шо Японцевъ  
мщенія? Не зависть ли или полипика? Первая причина  
могла бы достаточна бытъ къ извиненію, естли бы  
Японцы, вознегодовавъ на сочиненія *Келпфера* и *Тунберга*,  
копорья полмочамъ, шпионамъ ихъ правленія, очень

1804 годъ извѣстны, запретили дѣйствительно Голландцамъ въ Октябрѣ сать объ ихъ Государствѣ. Но сего никогда не бывало.

Голландцы не доставили даже и посредственного опредѣленія положеній Фирандо и Нангасаки, гдѣ они такъ долго имѣли свое пребываніе. Кемпферова копія съ худого Японскаго чертежа есть единственная извѣстная въ Европѣ карта Нангасакскаго залива. Они не сообщили никакого описанія даже и о положеніи острововъ, находящихся въ близости Нангасаки, а тѣмъ менѣе еще о лежащихъ между симъ и Формозою, мимо которыхъ плавають они двукратно каждой годъ на двухъ корабляхъ. Не возможно думать, чтобы Японцы почли сбт явленіе о точномъ положеніи странъ сихъ непростительнымъ преступленіемъ. Итакъ чему приписать глубокое ихъ молчаніе? Безспорно не благоусмотрительной, но самой мѣлочной и вовсе безполезной полишикъ, которая духу 18 го столѣтія совсѣмъ противна, и республиканскому правленію несвойственна. Претерпѣлали хотя малой урокъ торговля Агличанъ отъ того, что они свободно обнародываютъ описанія всѣхъ посѣщаемыхъ ими странъ? Что выиграли Голландцы отъ ненавистнаго ихъ храненія тайны? Соснояніе Аглинской и Голландской торговли извѣстно каждому. Дальнѣйшее сравненіе оной ни мало здѣсь не нужно.

Я прошу чипашеля извинить меня въ семъ невольномъ опсиупленіи отъ насющаго предмета, къ которому опять возвращаюсь.

Мы крайнѣ обманулись, надѣясь получить отъ Японскаго правительства бѣольшую свободу, нежели каковою пользуются Голландцы, которая впрочемъ казалась намъ

вначалѣ столь презрительною, что мы съ негодовані- 1804 годъ  
емъ отказались бы отъ оной, естли бы предлагаема была Октябрь.  
съ условіемъ не требовать бѣльшей. Но и въ сей отка-  
зали намъ вовсе. Время пребыванія нашего въ Нангасаки  
по справедливости назвать можно совершеннымъ неволь-  
ничествомъ, коему подлежалъ столько же Посланникъ,  
сколько и послѣдній матрозъ нашего корабля. Изъ сего  
явно видно, что никто изъ насъ, а особливо изъ нахо-  
дившихся всегда на кораблѣ, не былъ въ состояніи при-  
обрѣсти какія либо хопя бы и недоспащочныя о сей стра-  
нѣ свѣдѣнія. Единственными къ тому источниками могли  
служить шолмачи, которые во всю бытность на берегу  
Посланника не смѣли къ кораблю приближаться (\*).

По сей причинѣ не могу я удовлетворить чипашеля  
обстоятельнымъ описаніемъ сего Государства, хотя пре-  
бываніе наше продолжалось въ ономъ болѣе шести мѣ-  
сяцовъ. Я намѣренъ только рассказать здѣсь тѣ произ-  
шествія, которыя нарушали иногда тишину нашего за-  
поченія. Большая часть оныхъ не заслуживаетъ особен-  
наго вниманія; но я не хочу и таковыхъ преиши въ мол-  
чаніи; поелику все, относящееся до мало извѣстнаго Го-  
сударства, любопытно. Сверхъ того прошое, но вѣрное  
представленіе случившагося съ нами, можетъ нѣкоторымъ  
образомъ привести прозорливаго чипашеля къ общимъ  
заключеніямъ.

Не излишнимъ поспавляю я упомянуть въпервыхъ о

---

(\*) Для принятія подарковъ только и выгруженія корабель-  
ной провизіи присылаемы были шолмачи нижняго разряда.

1804 годъ нашемъ невольничествѣ и о явной къ намъ недовѣрчивости Японцевъ, не оставляя впрочемъ въ молчаніи и оказанныхъ Посланнику нашему разныхъ преимуществъ, которымъ не было до того въ Японіи примѣра.

Первое доказательство спорогой Японцевъ недовѣрчивости состояло въ томъ, что они тотчасъ отобрали у насъ весь порохъ и всѣ ружья, даже и Офицерскія охотничьи, изъ коихъ нѣкоторыя были очень дорогія. Послѣ четырехъ мѣсячной просьбы позволено было на конецъ выдать Офицерамъ ружья для чищенья, но и по поодиначкѣ; спустивъ довольное потомъ время выдали только нѣсколько вмѣстѣ. Полученныя обратно ружья не бывъ долгое время чищены оказались по большей части испорченными. Впрочемъ Офицерамъ оставлены были при нихъ шпаги, каковымъ снисхожденіемъ не пользующся никогда Голландцы. Солдатамъ предоставили также ружья со штыками, чего Голландцы и требовать не могутъ, ибо они столько осторожны, что никогда не показываются здѣсь въ военномъ видѣ. Всего удивительнѣе казалось мнѣ то, что Посланнику нашему позволили взять съ собою на берегъ солдатъ для караула и при томъ съ ружьями. Но сіе преимущество допущено съ величайшимъ нехотѣніемъ. Толмачи всемѣрно старались нѣсколько дней сряду уговорить Посланника оставить свое пребываніе. Они представляли ему, что оное не только противно ихъ законамъ; но что и народъ возметъ подозрѣніе, увидѣвъ вооруженныхъ иностранныхъ солдатъ на берегу. Таковаго случая, говорили они, не бывало никогда въ Японіи. Само правительство подвергнется опасности,

если бы на сие согласился. Видя, что все ихъ предста- 1804 годъ  
вленія не могли преклонить Посланника оставить по- Октябрь.  
четной караулъ свой, просили они его взять по крайней  
мѣрѣ половину только солдатъ. Но онъ и на сие не со-  
гласился. Настояніе Японцевъ, чтобы не имѣть воору-  
женныхъ иностранныхъ солдатъ въ своемъ Государствѣ,  
было, кажется, единственное только справедливое ихъ  
отъ насъ требованіе. Ибо между просвѣщенѣйшими  
націями Европы иностранные Послы не имѣютъ своего  
караула. Сіе обстоятельство было столь важно, что  
Нагасакской Губернаторъ не могъ на то рѣшиться  
самъ собою. Болѣе мѣсяца продолжалось отъ начала сихъ  
переговоровъ до того времени, какъ позволено Послани-  
ку съѣхать на берегъ. Губернаторъ, вѣроятно, посылалъ  
между тѣмъ курьера въ Эддо.

По объявленіи о семъ маломъ торжествѣ надъ Японцами  
возвращаюсь я опять къ униженіямъ, копорыя заспа-  
вляли они чувствованіе насъ въ полной мѣрѣ. Мы не мог-  
ли не только съѣзжать на берегъ, но и не имѣли даже  
позволенія ѣздить на гребныхъ судахъ своихъ около ко-  
рабля въ нѣкоемъ разстояніи. Шести недѣльные перегово-  
ры могли только склонить наконецъ Японцевъ назна-  
чить на ближайшемъ берегу для прогулки нашей мѣсто,  
къ чему убѣждены они были болѣзнію Посланника. Мѣсто  
сіе находилось на самомъ краю берега. Оно огородили  
они съ береговой стороны высокимъ заборомъ изъ мор-  
скаго тростника. Вся длина его превосходила не многимъ  
сто шаговъ; ширина же не болѣе сорока шаговъ соспа-  
вляла. Съ двухъ сторонъ сразу наблюдала строгое

1804 годъ храненіе предѣловъ. Все украшеніе сего мѣста состояло  
 Октябрь. въ одномъ деревѣ. Никакая правка не зеленѣла на голыхъ  
 камняхъ цѣлаго пространства. Явно видно, что мѣсто  
 сіе не соотвѣтствовало своему назначенію; а потому и  
 оставалось безъ предназначеннаго употребленія. Для од-  
 нихъ Астрономическихъ наблюденій нашихъ, въ коихъ  
 Японцы намъ не препятствовали, приносило оно великую  
 пользу. Когда опходило корабельное гребное судно къ  
 сему мѣсту, называемому ими *Кибагъ*; тогда вдругъ  
 флотъ ихъ въ 10 или 15 судовъ снимался съ яко-  
 ря и окруживъ оное со всѣхъ сторонъ провожалъ шуда  
 и обратно.

Въ первой день прибытія нашего познакомился я съ  
 начальниками Голландскихъ кораблей, и крайнѣ желалъ  
 продолженія сего знакомства. Но ни мнѣ, ни Голландцамъ  
 не позволено было посѣщать другъ друга. Японское правле-  
 ніе простерло такъ далеко свое варварство, что запретило  
 намъ даже послать съ Голландцами, опходившими изъ Нанга-  
 саки въ *Батавію*, письма и лишило тѣмъ желаннаго слу-  
 чая писать въ свое отечество. Посланнику только поз-  
 волено было отправить донесеніе къ Императору,  
 но и по съ такимъ условіемъ, чтобы писать кратко  
 объ одномъ плаваніи изъ Камчатки въ Нангасаки, присо-  
 вокупя къ тому извѣщенія о благосостояніи всѣхъ, на  
 кораблѣ находившихся. Сіе къ Государю нашему на-  
 писанное донесеніе велѣли полмачамъ перевести на Гол-  
 ландской языкъ и доставить Губернатору съ подлинника  
 копію, которая такъ точно была бы написана, чтобы  
 каждая строка оканчивалась однофигурною съ подлинни-

комъ буквою. По сравненіи такой копіи съ подлинникомъ 1804 годъ прислалъ Губернаторъ донесеніе на корабль съ двумя <sup>Октябрь.</sup> своими Секретарями, чтобы оное въ глазахъ ихъ было запечатано. При спускѣ Голландскихъ кораблей приказали намъ не посылать къ онымъ своего гребнаго судна ни подъ какимъ видомъ. Когда я во время прохода мимо насъ Голландскихъ кораблей спрашивалъ начальниковъ оныхъ объ ихъ здоровьи и желалъ имъ счастливаго плаванія, тогда отвѣщивали они мнѣ однимъ маханіемъ рупора. Начальникъ Голландской факторіи извинялся въ письмѣ своемъ къ нашему Посланнику, что управляющимъ кораблями запрещено было наиспрожайше не подавать отвѣта на вопросы наши ни малѣйшимъ голосомъ. Не лзя найти равносильныхъ словъ къ выраженію такого варварскаго уничижительнаго поступка. Крайнѣ жалко, что просвѣщенная Европейская нація, обязанная политическимъ бытіемъ своимъ одной любви къ свободѣ и ознаменовавшаяся славными дѣяніями, унижается до такой степени изъ единого стремленія къ корысти и рабски покоряется жестокимъ повелѣніямъ. Не возможно смотрѣть безъ негодованія на поверженіе почтенныхъ людей къ стопамъ Японскихъ чиновниковъ, неимѣющихъ иногда никакого просвѣщенія, и которые не отвѣчаютъ на сіе уничижительное изъясненіе почтенія ни малѣйшимъ даже мановеніемъ головы.

По сообщеніи Посланнику позволенія имѣть на берегу свое временное пребываніе отвѣли ему жилище довольно приличное. Но едва ли укрѣпленъ столько въ Константинополь семибашенный замокъ, сколько Мегасаки.

1804 годъ Такъ называлось мѣсто пребыванія нашего Посланника.  
 Октябрь. Сей домъ находился на мысу споль близко къ морю, что во время прилива подходила вода съ восточной и южной стороны онаго къ самымъ окнамъ, ежели можно назвавъ окномъ квадрапное въ одинъ футъ опверзпѣ, переплещенное двойною желѣзною рѣшеткою, сквозь которую проходилъ слабый свѣтъ солнца. Высокой заборъ изъ морскаго простника окружалъ строеніе не только съ береговой, но и съ морской стороны. Сверхъ сего сдѣланы были опъ воротъ два забора, простпиравшіеся въ море споль далеко, какъ вода опходила во время оплива. Они соспавляли закрышой путь для гребныхъ судовъ нашихъ, приходившихъ съ корабля къ Посланнику. Предосторожность, едва ли совсѣмъ не излишняя (\*). Большія ворота съ морской стороны запирали всегда двумя замками: ключъ опъ наружнаго замка хранилъ кораульной Офицеръ, находившійся на суднѣ въ близи корабля, опъ внутреннаго же другой Офицеръ, жившій въ Мегасаки. Ипакъ еспли шла шлюбка съ корабля въ Мегасаки, то хранипель наружнаго ключа долженъ былъ ѣхать вмѣстѣ, дабы оппереть внѣшной замокъ, послѣ чего оппирали уже и внутренній. Подобное сему происходило и тогда, когда надобно было ѣхать кому на корабль изъ Мегасаки. Ворота не оспавались никогда незапершыми, ниже на самое малѣйшее время. Еспли и знали, что по прошеспіи пяпи минутъ надлежало ѣхать обратно; то и тогда запирали неупустиптельно.

---

(\*) Для меня послужили сіи заборы удобнымъ средствомъ къ наблюденію прилива и оплива.



Береговая сторона Мегасаки охраняема была съ та- 1804 годъ  
кою же предосторожносцію. Крѣпко заперпыя ворота Октябрь.  
составляли предѣлъ малаго двора, принадлежавшаго къ  
дому Посланника. Ошведенные намъ магазейны находились  
виѣ сего двора. Частыя наши въ оныхъ надобности ушо-  
мили наконецъ караульныхъ Офицеровъ и ворота оспава-  
лись незаперпыми; однако другой дворъ предъ магазейна-  
ми окруженъ былъ множествомъ карауловъ. Двенадцать  
Офицеровъ, каждой со своими солдатами, занимали сіи  
караулы и смѣнялись ежедневно. Сверхъ того построены  
были при новые дома, въ коихъ жили другіе Офицеры,  
долженствовавшіе бдительно примѣчать за нами.

На дорогѣ къ городу были многія ворота въ недале-  
немъ однѣ ошъ другихъ разстояніи, которыя не только  
что запирались, но и при каждыхъ находился всегдаш-  
ній караулъ. Въ послѣднее время нашего пребыванія двое  
первыхъ воротъ оспавляли незаперпыми; но часовые ни-  
когда не ошходили ошъ оныхъ. Пріѣзжавшихъ съ корабля  
на берегъ перещипывали каждой разъ, и шлюбка не мог-  
ла возвращаться съ берега, пока не было на ней опять  
числа людей равнаго прежнему. Если кто изъ Офице-  
ровъ корабля хошѣлъ ночевать въ Мегасаки; то одинъ  
изъ жившихъ на берегу долженъ былъ вмѣсто его ѣхать  
на корабль: равномерно когда Офицеръ, принадлежавшій  
къ свитѣ Посланника, оспавался ночевать на кораблѣ;  
тогда надобно было вмѣсто его послать на берегъ одного  
изъ матрозовъ. Число жившихъ въ Мегасаки не могло ни  
увеличиться, ни уменьшиться. При семъ не смотрѣли на  
чинъ, но наблюдали строго одно только число людей.

1804 годъ      Всѣ гребныя суда наши требовали починки. Мнѣ хо-  
 Октябрь. тѣлось также сдѣлать на баркасѣ своемъ палубу и об-  
 шить его мѣдью. Почему и просилъ я о мѣстѣ на бере-  
 гу для произведенія сей работы. Японцы въ томъ не от-  
 казали, но отведенное ими мѣсто было такъ близко къ  
 морю, что во время полныхъ водъ работа останавлива-  
 лась. Они огородили его также какъ и Кибачъ заборомъ.  
 Двѣ лодки стояли всегда предъ онымъ на караулѣ,  
 когда находились тамъ наши плотники. Ни одному изъ  
 нихъ не позволяли выходить ни на шагъ изъ ограды. Въ  
 мѣстѣ для обсерваторіи отказали, и симъ образомъ не  
 допустили насъ съ точностію наблюдать небесныя свѣ-  
 тила, хотя заборы до нихъ и не достязали (\*). Въ Кибачѣ  
 не позволяли никогда останавливаться ночью; слѣдователь-  
 но и не лзя было установить тамъ никакого Астро-  
 номическаго инструмента, и потому мы должны были  
 довольствоваться одними наблюденіями лунныхъ раз-  
 стояній и соотвѣствующихъ высотъ.

Окончивъ всѣ мои жалобы на поступки недовѣрчивыхъ  
 къ намъ Японцевъ, справедливостъ обязываетъ меня не  
 умалчать и о томъ, что всѣ мои пребыванія, въ разсуж-  
 деніи матеріаловъ нужныхъ для починки корабля, испол-  
 няемы были съ точностію. Провизію доставляли не только  
 съ чрезвычайною поспѣшностію, но и всегда самую луч-  
 шую и при томъ каждой разъ точно требуемое мною ко-  
 личество. Предъ отходомъ нашимъ, кромѣ Императорскаго

---

(\*) Даже на горахъ, окружавшихъ Мегасаки, подѣланы были  
 заборы.

служителямъ нашимъ подарка, о коемъ сказано будетъ 1804 годъ ниже, дали намъ 200 пудъ сухарей и всякой другой про- Октябрь. визіи на два мѣсяца; но купить за деньги ничего не позволили.

Теперь обращаюсь я къ произшествіямъ, случившимся съ нами со времени прибытія до нашего отхода.

Въ концѣ предъидущей главы мною упомянуто, что мы, бывъ сопровождаемы Японскимъ судномъ, пошли къ заливу Нангасаки 8 го Октября въ чепыре часа по полудни. Въ половинѣ шестаго спали на якорь при входѣ въ оной. Сего же еще вечера въ десять часовъ прибыли къ намъ изъ Нангасаки многіе чиновники, опъ Японцевъ *Баніосами* называемые. Не дождавшись приглашенія, поспѣшась пошли они въ каюшу и сѣли на диванѣ. Слуги ихъ поставили предъ каждымъ по фонарю, по ящику съ трубками и небольшую жаровню, копорая нужна по причинѣ безпрестаннаго ихъ куренья и столь малыхъ трубокъ, что не болѣе чепырехъ или пяти разъ только курнуть можно. Сопровождавшіе сихъ знатныхъ господъ соспавляли около 20 человекъ, между коими находилось нѣсколько толмачей. Сіи разпрашивали насъ съ великою точностію о плаваніи нашемъ опъ Кроншпаша, наипаче же любопытствовали узнать какимъ путемъ мы плыли къ нимъ, проливомъ ли Корейскимъ, или по восточную сторону Японскихъ береговъ? Услышавъ, что мы пришли къ нимъ путемъ послѣднимъ, казались бытъ довольными; пошому что они весьма беспокоятся, чтобъ Европейцы не ходили Корейскимъ проливомъ, какъ то мы узнали при отходѣ нашемъ изъ Японіи. Главной толмачъ *Скейзила* по-

1804 годъ казалъ при семъ случаѣ нѣкопорыя Географическія по-  
 Октябрь. знанія, по крайней мѣрѣ таковыя, каковыхъ мы не ожи-  
 дали, на примѣръ онъ зналъ очень хорошо, что островъ  
 Тенерифъ принадлежитъ къ островамъ Канарскимъ, а  
 островъ Св. Екатерины къ Бразиліи. Впрочемъ какъ онъ,  
 такъ и его сопроварищи изъявили послѣ крайнее невѣже-  
 ство въ Географіи своего Государства; но, можетъ быть,  
 сіе съ ихъ стороны было припворно, дабы не сообщить  
 намъ о томъ свѣдѣній. Болѣе всего показалось имъ стран-  
 нымъ и невѣроятнымъ то, что плаваніе наше изъ Кам-  
 чатки продолжалось только одинъ мѣсяцъ. Баніосы при-  
 везли съ собою *Обергофта* или Директора Голландской  
 факторіи Господина *Дуфа*; но слишкомъ часъ прошло  
 времени, пока позволили ему на корабль взойти. Вошедъ  
 въ каюту со своимъ Секретаремъ, двумя Начальниками  
 бывшихъ здѣсь Голландскихъ кораблей и нѣкимъ Баро-  
 номъ Пабстомъ, должны они были всѣ стоять предъ  
 Баніосами нѣсколько минутъ, наклонившись низко, къ  
 чему дано было имъ чрезъ толмачей слѣдующее повелѣніе:  
*Myn Heer Oberhoeft! Complement bevor de opper Banios,* то  
 есть: Господинъ Обергофтъ кланяйтесь передъ Баніосами.  
 На сіе покорное и унижительное привѣтствіе не отвѣчали  
 имъ ни малѣйшимъ знакомъ. Наружное изъявленіе покор-  
 ности Голландцами неодинаково съ оказываемымъ природ-  
 ными Японцами. Сіи послѣдніе должны повергаться на  
 землю и простершись, касаться оной головою; сверхъ  
 того иногда впередъ и взадъ ползати, смотря по тому, что  
 начальникъ скажетъ подчиненному. Поверженіе на землю  
 для Голландцевъ какъ ради узкаго плащя, такъ и негиб-

кости шѣла не привыкшихъ съ младенчества къ такимъ 1804 годъ  
обрядамъ было бы крайнѣ шягоспно. Но что бы, сколько Октябрь.  
возможно, сообразоваться съ обычаями Японцевъ, долженъ  
Голланецъ наклоняться ниже, чѣмъ въ поясъ и въ ша-  
комъ положеніи находиться съ разпростертыми въ низъ  
руками споль долго, пока не получитъ позволенія под-  
няться, котораго дожидается обыкновенно нѣсколько ми-  
нутъ. Наружныя изъявленія покорности, которыя пред-  
лежащъ Голландцамъ въ Эддо, должны много разсказывать  
опъ шѣхъ, коихъ мы были очевидцами. Они рассказывали  
намъ сами, что предъ опъѣздомъ въ Эддо всякой, принад-  
лежащій къ посольству, принужденъ бываетъ тому пре-  
жде научиться. Японцы не опваживались подвергнуть насъ  
шаковымъ униженіямъ. Во впорое посѣщеніе насъ  
чиновниками, когда началъ Баніосъ говорить со мною,  
коснулся легонько одинъ изъ подмачей рукою спины мо-  
ей; но какъ я, оглянувшись, посмотрѣлъ на него съ ви-  
домъ негодованія, то они и не опваживались уже болѣе  
на шаковыя покушенія.

Въ 12 шъ часовъ всѣ уѣхали. Однако обѣщались при-  
быть опашъ на другой день, чтобы проводить корабль  
нашъ далѣе въ гавань. Болѣе двадцати судовъ оспалось  
въ близи корабля на караулѣ. Флаги оныхъ, съ изобра-  
женіемъ герба Князя *Физена*, показывали, что оныя при-  
надлежали сему Князю, которой, какъ намъ сказывали,  
имѣетъ равное право съ Княземъ *Чингодцинѣ* на владѣніе  
города Нангасаки и всей провинціи. Во всю нашу здѣсь  
бытность, содержали посмѣнно караулъ одни только при-  
надлежавшіе симъ двумъ Князьямъ; однако Князь *Омура*

1804 годъ долженъ также имѣть участіе во владѣніи города Нан-Окшябрь-гасаки; потому что и его Офицеры стояли часно на караулѣ у нашего Посланника. Въ гавани же напротивъ того видны были только флаги Князьевъ Физентъ и Чингодчинъ.

Чрезвычайная покорность, съ каковою говорили полмачи съ Баніосами, заславляло насъ въ началѣ высоко думая о достоинствѣ сихъ чиновниковъ; но наконецъ узнали мы, что чины ихъ сами по себѣ весьма малозначущи. Великое уваженіе оныхъ продолжается только до тѣхъ поръ, пока находясь въ исполненіи своихъ должностей по повелѣнію Губернатора. Какъ скоро должны ствовалъ полмачъ что либо перевести Баніосу; то напередъ вдругъ повергался предъ нимъ на колѣна и руки, и имѣя наклонную голову вздыхалъ съ нѣкоторымъ шипеніемъ какъ будто желая вдохнуть въ себя воздухъ, окружающій его повелишеля (\*). Послѣ начиналъ говорить тихимъ, едва слышнымъ голосомъ, при безпрестанномъ шипящемъ дыханіи, крапкими, прерывистыми выраженіями и переводилъ такъ переговоры, продолжавшіеся на Голландскомъ языкѣ нѣсколько минутъ. Если Баніосъ говорилъ что полмачу или другому кому изъ сопровождавшихъ его; то сей подползши къ ногамъ Баніоса, наклонялъ къ землѣ свою голову и безпрестанно повторялъ односложное слово: Е, Е, которое означаетъ: слушаю, разумѣю. Баніосы поступали впрочемъ съ великою

---

(\*) Таковое шипящее дыханіе есть всеобщее изъясненіе учтивости между Японскими знатными.

важностію; они никогда не смѣялись; рѣдко изъясняли 1804 годъ свое благоволеніе пристойною улыбкою. Они казались Октябрь, намъ разумѣющими правила общежитія; а потому и удивлялись мы болѣе нѣкопорымъ ихъ весьма неблагопристойнымъ обычаямъ, коихъ они ни мало не стыдились. Естли собственное, нравственное чувствованіе ихъ въ помѣ и не упрекало; то по крайней мѣрѣ неблагопристойность сія была имъ извѣстна; потому что подмачи того не дѣлали.

Одѣяніе Баніосовъ и подмачей состояло изъ короткаго верхняго плащя съ широкими рукавами и изъ узкаго нижняго, длиною по самыя пяты, которое подобно одеждѣ Евронейскихъ женщинъ, съ пою при помѣ разностию, что въ низу гораздо уже и въ ходу очень неудобно. Но они ходящъ только тогда, когда пребуеши крайняя надобность. Сіе одѣяніе естъ въ Яноніи всеобщес. Богатый отличаетъ отъ бѣднаго тѣмъ, что первый носитъ изъ шелковой, а послѣдній изъ простой толстой шкани. Верхнее плаще обыкновенно черное, однако носятъ и цвѣтное. Праздничное по большей части пестрое. Всѣ на многихъ мѣстахъ верхняго плащя имѣютъ фамиліи гербъ величиною съ имперіаль. Сей обычай принадлежитъ обоимъ поламъ. При первомъ взглядѣ узнать можно каждаго не только какого онъ состоянія, но и какой даже фамиліи. Женской полъ носитъ гербъ до замужества отцовской, по замужествѣ же мужнинъ. Величайшая почестъ, которую Князь или Губернаторъ кому либо оказываетъ, состоитъ въ подаркѣ верхняго плащя со своимъ гербомъ. Получившій таковое отличіе носитъ

1804 годъ фамильной гербъ на нижнемъ плащѣ. Посланнику наше-  
 Октябрь. му швердили многократно о великомъ счастіи, естли  
 Императоръ благоволишъ подарить его плащемъ, укра-  
 шеннымъ гербомъ Императорскимъ. На плащяхъ изъ  
 Японскихъ тканий гербъ выпканъ; на сдѣланныхъ же  
 изъ Кипайскихъ нашивается. Зимой носятъ Японцы  
 часто по пяши и по шеспи одно на другое надѣсныхъ  
 плащевъ; но изъ сукна и изъ мѣховъ не видалъ я ни-  
 одного, хотя въ Генварѣ и Февралѣ мѣсяцахъ бываетъ  
 погода весьма суровая. Спранно, что Японцы не умѣютъ  
 обувать ногъ своихъ лучше. Ихъ чулки, длиною до полу-  
 икорѣ, сшиты изъ бумажной ткани; вмѣсто башмаковъ  
 носятъ они одни подошвы, сшитыя изъ соломы, ко-  
 торыя придерживаются дужкою, надѣтою на большой па-  
 лець. Полы въ ихъ покояхъ покрыты всегда толстымъ  
 сукномъ и тонкими рагожами; а потому и скидываютъ  
 они свои подошвы по входѣ въ оныя. Знающие не чув-  
 ствуютъ неудобности въ сей бѣдной обуви; потому что  
 они почти никогда не ходятъ, а сидятъ только во весь  
 день, подогнувши ноги: напрошивъ того простой народъ,  
 соспавляющій, можешь быть, девять десятихъ всего  
 народосчисленія, долженъ, конечно, терпѣть отъ того  
 много въ зимніе мѣсяцы. Голова Японца, обрѣтая до полови-  
 ны, не защищается ни чемъ ни отъ жара въ 25 градусовъ,  
 ни отъ холода въ одинъ и два градуса, ни отъ пронзи-  
 тельныхъ сѣверныхъ вѣтровъ, дующихъ во всѣ зимніе мѣ-  
 сяцы. Во время дождя только употребляютъ они зонтикъ.  
 Крѣпко намазанные помадою, лоснящіеся волосы завязы-  
 ваютъ у самой головы на макушкѣ въ пучекъ, которой



наклоняется впередъ. Уборъ волосъ долженъ спойти 1804 годъ Японцу много времени. Они не только ежедневно оныя Октябрь. намазываютъ и чешутъ; но ежедневно же и подстригаютъ. Бороды ни стригутъ, ни бръютъ; но выдергиваютъ волосы щипчиками, чтобы не скоро росли. Сии щипчики вмѣстѣ съ мѣталлическимъ зеркальцемъ каждый Японецъ имѣетъ въ карманной своей книжкѣ. Въ разсужденіи чистоты шѣла не лѣзя сдѣлать имъ никакого упрека, не взирая на то, что они рубашекъ не употребляютъ, безъ коихъ не можемъ мы представить себѣ тѣлесной опрятности. Судя по всему нами примѣченному, кажется, что наблюденіе чистоты есть свойство, общее всѣмъ Японцамъ и при томъ во всѣхъ состояніяхъ.

Слѣдующаго дня по полудни въ четыре часа присланъ 9 отъ Губернатора на корабль подарокъ, состоявшій изъ рыбы, сарачинской крупы и птицъ дворовыхъ. Привезшій сии вещи уведомилъ о намѣреваемомъ посѣщеніи насъ многихъ знатныхъ особъ. Скоро потомъ увидѣли мы большое судно, разпещренное флагами, которое, бывъ сопровождаемо многими другими, при непрестанномъ боѣ на лифаврахъ, буксировалось къ нашему кораблю. По извѣщенію полмачей находились на немъ первой Секретарь Губернатора, главный Казначей и *Оттона*, то есть глава города. По прибытіи на корабль сѣли первые на диванъ, а послѣдній на стулъ по правую сторону. Пріятнѣе всего при семъ посѣщеніи было для насъ видѣть Голландцевъ, прибывшихъ вмѣстѣ съ ними. Разговоръ нашъ съ Капитаномъ Мускешеромъ, который говорилъ весьма хорошо

1804 годъ по Аглински, Французски, Нѣмецки, и имѣлъ хорошія  
Октябрь. познанія морскаго Офицера, приносилъ мнѣ великое

- удовольствіе. Крайнѣ сожалѣлъ я, что продолженіе съ нимъ знакомства запрещено было подозрительною Японскою предосторожностію. Намѣреніе посѣдившихъ насъ сегодня Японскихъ чиновниковъ состояло въ томъ, чтобъ взять у насъ порохъ и все оружіе и отвести корабль къ западной сторонѣ Папенберга. Они не хотѣли дозволить намъ остановиться на восточной сторонѣ, подъ предлогомъ, что будто Кишайскія Іонки, коихъ было намъ пять, занимаютъ все якорное мѣсто. Въ 12 часовъ ночи подняли мы якорь. Болѣе шестидесяти лодокъ начали буксировать насъ къ назначенному новому мѣсту, опсповшему опъ прежняго на  $2\frac{1}{2}$  мили. Порядокъ, производившій при буксированіи, возбудилъ въ насъ удивленіе. Вся флотилія построилась въ пять рядовъ, изъ коихъ въ каждомъ находилось по 12 и 18 лодокъ. Ряды сохраняли линію съ такою точностію, что ни единожды оной не нарушили. Вътръ былъ противный; но мы перешли въ часъ двѣ мили курсами OSO, OSO<sub>2</sub>O и O. Тридцатипрехъ саженная глубина уменьшалась мало по малу. Дно составлялъ прежде мѣлкой сѣрой песокъ, потомъ зеленая глина, смѣшанная съ пескомъ мѣлкимъ. Въ четыре часа по полуночи остановились мы на якорь на глубинѣ 25 пи саженой, тогда тридцать двѣ сторожевыя лодки окружили насъ со всѣхъ сторонъ и составили около корабля кругъ, въ которой никакое другое судно входить не смѣло. Рейдъ на западной сторонѣ Папенберга защищенъ мало; а попому и принуждены были лодки

оставляя чашпо посны свои при свѣжемъ вѣтрѣ; однако 1804 годъ  
 какъ только вѣтръ становился тише, то поспѣшали Октябрь.  
 онѣ опять къ своимъ поспамъ, что случалось нерѣдко  
 въ день по два раза. Нѣкоторыя изъ судовъ сихъ были  
 подъ Императорскимъ флагомъ, которой состоялъ изъ  
 полосъ бѣлой, синей, бѣлой. Большая же часть изъ оныхъ  
 имѣла флагъ *Физинг-Кама-Сама* или Князя Физенъ. Су-  
 да превосходившія другихъ величиною, имѣли палубу черезъ  
 все судно, покрыты были синимъ сукномъ, и оплечались  
 двумя утвержденными на кормѣ пиками, какъ знаками по-  
 чести командующаго Офицера. Сверхъ сихъ 32 судовъ,  
 стояли еще шри близъ корабля за кормою для принятія  
 и исполненія нашихъ порученій.

Октября 12 го въ четыре часа утра вступилъ подъ 12  
 паруса Кипайской флотъ. Спроеніе Кипайскихъ судовъ  
 или Юнокъ довольно извѣстно; слѣдовательно и не нужно  
 здѣсь описаніе оныхъ. Мы были очевидными сви-  
 дѣтелями съ какимъ неискусствомъ и трудностями  
 поднимали Кипайцы паруса на своихъ судахъ. Всѣ  
 люди, коихъ было болѣе ста на суднѣ, работали  
 долѣ двухъ часовъ съ чрезвычайнымъ крикомъ, чтобы  
 поставивъ только одинъ парусъ, что они произво-  
 дили посредствомъ брашпиля. По выходѣ изъ залива  
 поставили они и марсели, копорые сдѣланы изъ паруси-  
 ны. Нижніе паруса, какъ извѣстно, состоятъ изъ рого-  
 жекъ. При таковомъ не совершенствѣ ихъ мореплаванія  
 могутъ они только ходить при благополучномъ вѣтрѣ.  
 Крѣпкой вѣтрѣ, естли случится нѣсколько проливной,  
 подвергается ихъ величайшимъ опасностямъ. Въ полдень

1804 годъ перемѣнился вѣтръ изъ NO въ NNW; но и при семъ, все  
 Октябрь. еще поупиномъ вѣтрѣ, принужденными нашлись они воз-  
 вратиться на прежнее свое якорное мѣсто. Вторичное  
 покушеніе ихъ всупить подъ паруса сдѣлалось также  
 неудачнымъ. Въ третій разъ наконецъ, когда насталъ  
 вѣтръ постоянный опъ NO, удалось имъ только выйти  
 въ море.

Октября 11 го, 13 го и 15 го (\*), поржеспвовали  
 Японцы праздники, копорые называли полмачи *Кермесѣ*.  
 Безспорно, что учрежденіе не праздновать болѣе одного  
 дня сряду означаетъ благонамѣренную цѣль народнаго  
 Японцевъ постановленія. При таковомъ распоряженіи  
 не удаляется никто опъ своего порядка; никакое упраж-  
 неніе совсѣмъ не прерывается. Многодневные праздни-  
 ния вредны здоровью и правспивенности, и сопрягаются  
 съ великою поперею времени. У Японцевъ праздниковъ  
 весьма мало. Называемые Кермесъ и праздники новаго  
 года суть важнѣйшіе. У нихъ нѣтъ воскресныхъ дней.

16 Октября 16 го въ 11 часовъ предъ полуднемъ при-  
 былъ къ намъ одинъ Боніосъ со спа лодками, чтобы  
 опвеспи нашъ корабль на восточную сторону Папенбер-  
 га, гдѣ мы въ часъ по полудни спали на якорь на глуби-  
 нѣ 18 саженой, грунтъ илъ. Тщетно просили мы,  
 опвеспи корабль во внутреннюю гавань для починки  
 потому, что оной много преперилъ во время шифона,  
 прежде коего оказывалась уже печь въ немъ. Намъ оп-

---

(\*) По нашему корабельному счисленію, которое было однимъ  
 днемъ позади.

казали въ семъ не потому, что изъ Эддо не прислано на 1804 годъ по позволенія; но приводили смѣха достойную причину, что военной корабль со значною на немъ особою, каковъ Посланникъ, не можетъ стоятъ вмѣстѣ съ купеческими Голландскими кораблями. Какъ скоро пойдутъ въ море послѣдніе, говорили намъ Японцы, тогда можете занять ихъ мѣсто.

Октября 21 го прислалъ Губернаторъ полмача уведомить насъ, что Голландскіе корабли придутъ на другой день къ Папенбергу; и сказать, чтобъ не посылали мы къ нимъ ни подъ какимъ видомъ своего гребнаго судна, также и не опвѣчали бы на ихъ салюты, которые отдаваемы будутъ крѣпостямъ Императорскимъ, а не нашему флагу. Не имѣя у себя ни одного золотника пороха, коимъ у насъ взяли по повелѣнію Губернатора, не могли мы не почестъ смѣшною послѣдней предосторожности. Но если бы и приняли мы салюты на свой щепъ и имѣли порохъ; то и тогда не могли бы опвѣстивать; поелику оныя состояли по крайней мѣрѣ изъ 400 выстрѣловъ и продолжались съ малыми перемѣжками около шести часовъ. Губернаторъ приказалъ насъ припомъ увѣрить, что онъ позволитъ намъ по опходѣ Голландскихъ кораблей занять ихъ мѣсто; но во внутреннюю гавань не можете пустить насъ до тѣхъ поръ, пока не получите на по повелѣнія изъ Эддо. Онъ исполнилъ обѣщаніе свое съ точностію. По опходѣ Голландскихъ кораблей 8 го Ноября, прибыли къ намъ на другой день два Баніоса со своими для буксированья лодками. Мы вынули якорь и въ шесть часовъ вечера опять положили оной

1804 годъ между Императорскими башарями, находящимися на  
 Ноябрь. юговосточной и сѣверозападной сторонахъ входа во вну-  
 8 преннюю гавань; глубина сего мѣста 13 сажень, грунтъ  
 зеленой илъ. Курсъ былъ  $\text{NOtN}\frac{1}{2}\text{O}$  глубина уменьши-  
 лась мало по малу отъ 18 ти до 13 ти сажень. Верпъ  
 положили на SO. Разстояніе между нами и городомъ со-  
 сставляло двѣ мили.

Ненерпѣливо желалъ я приступить къ починкѣ ко-  
 рабля сколько возможно скорѣе и требовалъ того на-  
 стоятельно. Но какъ позволеніе свезти Посланника съ  
 подарками на берегъ не было еще прислано, слѣдова-  
 тельно и корабля не могли мы выгрузить; но предло-  
 жилъ Губернаторъ намъ Кишайскую Ёнку, чѣмъ по-  
 мѣстить на ней Посланника съ подарками до полученія  
 изъ Эддо въ разсужденіи его позволенія. Кишайскіе яко-  
 ри сдѣланы изъ дерева; почему мы для большей безопас-  
 ности послали на Ёнку свой якорь. Но какъ каюша на  
 ней была чрезвычайно худъ, то и не могъ Посланникъ  
 согласиться жить въ оной, объявивъ припомъ, что и  
 подарковъ перевезти на Ёнку не можно, которые долж-  
 ны находиться съ нимъ въ одномъ мѣстѣ. Итакъ Кишай-  
 ское судно отведено было опять въ Нагасаки и все  
 осталось по прежнему.

24 Послѣ сего приказалъ я корабль совсѣмъ разсна-  
 стить и всѣ спеньги и реи отвезти въ Кибачъ, какъ  
 такое мѣсто, которое предоставленнымъ намъ осталось  
 и по удаленіи отъ онаго.

Ноября 24 го извѣстили Посланника, что хопя  
 курьеръ и не присланъ еще изъ Эддо, однако Губер-

напоръ приѣмлетъ самъ на себя очистишь для не- 1804 годъ  
го домъ, но только съ нѣмъ условіемъ, чтобы сол- Ноябрь.  
дашъ не брать ему съ собою. Выше упомянуто уже, что  
Посланникъ на сіе не согласился. Губернапоръ приказалъ  
при томъ объявить, что онъ, по прибытіи курьера изъ  
Эддо, оповѣститъ для Посланника домъ же пространный,  
хотя назначенное жилище въ Мегасаки, коему привезли  
полмачи планъ съ собою, и казалось бытъ довольно об-  
ширнымъ.

Утвердительно полагать трудно, что бы такое по-  
буждало Губернашоровъ (\*), коихъ поступки казались  
бытъ всегда честными, и кои наконецъ во многихъ слу-  
чаяхъ показывали свое добродушіе, сообщать намъ безпре-  
спанно ложныя извѣстія. Такъ напримѣръ: всѣ ихъ обѣ-  
щанія въ началѣ прибытія нашего были не что другое,  
какъ однѣ пустыя слова. Мы узнали послѣ дѣйствитель-  
но, согласно съ объявленіями Кемпфера и Тунберга, что  
изъ Эддо можно получить оповѣсть чрезъ 30 дней; случа-  
лись же примѣры, что и въ 21 день совершаемъ былъ  
пусть шуда и обратню. Но они никогда не хотѣли въ  
шомъ признаться; напрошивъ того еще увѣряли, что для  
сего оборота пребуется по крайней мѣрѣ при мѣсяца въ  
хорошую погоду, въ настоящее же время года гораздо

---

(\*) Городомъ Нангасаки управляютъ два Губернатора по смѣн-  
но, каждые шесть мѣсяцовъ. Чрезъ нѣсколько дней по при-  
бытіи нашемъ пріѣхалъ изъ Эддо другой Губернапоръ; од-  
нако первой не смѣлъ выѣхать; потому что мы пришли  
во время его управленія. Ипакъ онъ долженствовалъ оста-  
ваться въ Нангасаки до самаго нашего отъѣзда.

1804 годъ болѣе. Все, что Губернаторъ намъ ни позволялъ, дѣ-  
 Ноябрь. лалъ то, по словамъ его, самъ собою, пріемля на свой  
 собственнѣйшій отчетъ. Невозможное дѣло, чтобы онъ при-  
 казалъ оповѣсти въ городѣ домъ для Посланника и мага-  
 зейны для подарковъ, не имѣвъ на то особеннаго повелѣ-  
 нія. Изъявленная имъ боязнь, съ каковою велѣлъ опмѣ-  
 жевать намъ мѣсто для прогулки въ Кибатъ, доказываетъ  
 довольно ограниченность его власти. Прибытіе наше въ  
 Нагасаки должно было возбуждать всеобщее Японцевъ  
 вниманіе, и было само по себѣ предметомъ, что о ка-  
 ждомъ, даже малозначущемъ при томъ обстоятельстве  
 надлежало посылать донесеніе Императору. Я увѣренъ  
 точно, что послѣ всякой бытности у насъ шолмачей  
 отправлялъ Губернаторъ курьера въ Эддо съ извѣщеніемъ  
 о всѣхъ переговорахъ, даже и о словахъ, бывшихъ часто  
 такого рода, которые могли увеличить Японскую недо-  
 вѣрчивость и раздражить высокомеріе гордаго сего на-  
 рода. Мы узнали послѣ, что *Кубо* или свѣтской Импера-  
 торъ не хотѣлъ ни на что рѣшиться въ важномъ семъ  
 дѣлѣ безъ согласія *Даири*. Первой отправлялъ къ  
 послѣднему нарочныхъ, дабы извѣдать въ разсужденіи на-  
 шего посольства волю сей важной особы, предъ которою  
 благоговѣютъ Японцы съ глубочайшимъ почтеніемъ.  
 Ипакъ весьма вѣроятно, что Нагасакской Губернаторъ  
 получалъ касающіяся до насъ повелѣнія изъ *Міако* (\*), а не  
 изъ Эддо. Ни малѣйшаго не имѣю я сомнѣнія, что споръ  
 о взятіи почетной посланнической стражи на берегъ

---

(\*) Столица Даири.



не могъ рѣшить Губернаторъ самъ собою. Опъ начала 1804 годъ переговоровъ о семъ предметѣ до перехода Посланника Декабрь. нашего въ Мегасаки, какъ выше уже сказано, прошло 21 день. Въ сіе время можно получить отвѣтъ даже изъ Эддо, но изъ Міако еще скорѣе.

Посланникъ нашъ отправился жить на берегъ Декабря 17 го. Для перевоза его со свитою въ Мегасаки прислалъ Князь Физена свою собственную яхту. Судно сіе превосходило величиною своею и богатымъ убранствомъ всѣ видѣныя мною прежде такого рода. Спѣсны и перегородки каютъ на разныя отдѣленія покрыты были прекраснѣйшимъ лакомъ; лѣстницы сдѣланы изъ краснаго дерева и выполированы едва ли не лучше всякаго лака; полы устланы Японскими тонкими рагожами и драгоценными коврами; занавѣски предъ дверьми изъ богатаго шпофа; по бортамъ всего судна развѣшаны въ два ряда цѣлые куски шелковыхъ, разноцвѣтныхъ шканей. Наружный видъ сего судна представился яснѣе въ рисунокъ, сдѣланномъ Господиномъ Левенштерномъ (\*\*), нежели могъ бы я описать оной здѣсь словами. Какъ скоро прибылъ Посланникъ на яхту, вдругъ поднятъ былъ Шпандартъ Россійско - Императорско й, которой развѣвался вмѣстѣ со флагомъ Князя Физена. Почетная стража Посланника, отправившаяся съ нимъ на яхту, заняла мѣсто на палубѣ подлѣ Шпандарта. Крѣпости Японскаго Императора украшены были разными новыми флагами и раз-

---

(\*) Длина сего судна была 120 футовъ.

(\*\*) Смори No. 48 въ Атласѣ.

1804 годъ въшѣнными кусками шелковыхъ тканей. Многочисленное  
Декабрь. Японское войско занимало оныя, бывъ одѣто въ драгоцѣннѣйшее свое плаще. Безчисленное множество судовъ, окруживъ яхту, сопровождало Посланника въ городъ. Таковъ былъ въѣздъ въ Нагасаки полномочнаго Посла Могущественнаго Монарха. Но едва вошелъ Посолъ въ назначенное для него жилище, пошчасъ заперли ворота по обѣимъ сторонамъ и при захожденіи солнца опослали ключи къ Губернатору.

18 На другой день по отбытіи Посланника пріѣхали на корабль два Баніоса со множествомъ лодокъ для принятія подарковъ. Для большихъ зеркаловъ приготовили два ластовыхъ судна, скрѣпивъ оныя вмѣстѣ и сдѣлавъ помостъ изъ толстыхъ досокъ, которой покрыли лучшими Японскими рогожами, а сверхъ оныхъ разосплати изъ краснаго сукна покрывало. Я уговаривалъ Японцевъ, чѣмъ они дорогія рогожи и покрывало къ сему не употребляли, увѣряя ихъ, что это излишне и что зеркала можно помѣстить безъ оныхъ удобнѣе; но благоговѣніе ко всему относящемуся къ лицу Императора, въ Японіи столь велико, что экономической мой совѣтъ не возбудилъ въ Японцахъ никакого вниманія. Уложенные симъ образомъ зеркала были пошомъ окружены караульными солдатами.

Слѣдующій анекдотъ обнаружитъ ясно настоящія свойства націи и образъ Японскаго правительства. При выгрузкѣ подарковъ спросилъ я одного изъ полмачей: какимъ образомъ опирающіеся зеркала въ Эддо? Онъ отвѣчалъ мнѣ, что приказано буденъ оныя опнести шуда.

Я возразилъ, что сіе никакъ неудобно; поелику дальнее 1804 годъ  
разстояніе пребуесть, чтобы при переносѣ каждаго зер- Декабрь.  
кала по крайней мѣрѣ находилось по 60 человекъ, кошо-  
рые должны перемѣняпсь на всякой полмили. Онъ отвѣ-  
чалъ мнѣ на сіе, что для Японскаго Императора нѣтъ  
ничего невозможнаго. Въ доказательство сего разсказалъ  
онъ, что за два года назадъ прислалъ Китайской Импе-  
раторъ Японскому живаго слона, которой опнесенъ былъ  
изъ Нагасаки на рукахъ въ Эддо. Съ коликою поспѣшно-  
стію и точностію исполняются повелѣнія Японскаго  
Императора, оное доказываеишь слѣдующимъ произшес-  
віемъ, о которомъ разсказывалъ мнѣ полмачъ при дру-  
гомъ случаѣ: недавно случилось, что Китайская Іонка,  
лишившись во время шторма руля и мачтъ, съла на мѣль  
у восточныхъ береговъ Японіи при заливѣ *Овары*. Поста-  
новленіемъ Императоровъ Японіи повелѣно, чтобы всякой  
иностранный корабль или судно, остановившееся на якорь  
или съвшее на мѣль у береговъ Японіи немедленно при-  
ведено было въ Нагасаки: почему и сію Іонку, не взирая  
на крайнее оной состояніе, надлежало привести въ сей  
портъ. Японцы не имѣли къ тому другаго средства, кро-  
мѣ буксированья. Ипакъ нѣсколько сошъ судовъ послано  
было для приведенія оной въ заливъ Оакка. При такомъ  
случаѣ не трудно могло бы послѣдовать, что при первомъ  
крѣикомъ вѣтрѣ, часно свирѣпствующемъ у береговъ  
сихъ, погибли бы всѣ суда вмѣстѣ съ Іонкою. Плава-  
ніе отъ залива Оакка сопряжено съ меньшею опа-  
сностію; пошому, что происходило не въ открытомъ  
морѣ, но между островами Нипонъ, Сикокфъ и Кіузіу.

1804 годъ Сіе буксированье, продолжавшееся 14 мѣсяцовъ, должен-  
 Декабрь. ствовало стоить весьма дорого; поелику болѣе ста су-  
 довъ, слѣдовательно по крайней мѣрѣ отъ 6 пи до 8 ми  
 сотъ человекъ занимались онымъ безпрестанно. Разло-  
 мавъ или сжечь судно и за оное заплатить, Кипайцевъ  
 же вмѣстѣ со спасеннымъ грузомъ привезти въ Нангаса-  
 ки, было бы удобнѣе и несравненно дешевле; но не согласо-  
 влось съ почнымъ постановленіемъ Японскихъ законовъ.

- 22       Декабря 22 го увѣдомили Посланника о прибытіи  
 курьера изъ Эддо съ повелѣніемъ, чтобы ввести корабль  
 нашъ во внутреннюю гавань для починки. Въ 10 часовъ  
 23       слѣдующаго утра, не взирая на довольно свѣжій вѣтръ  
 отъ NO и сильный дождь пріѣхали къ намъ два Баніоса  
 со своею флотиліею и отвели Надежду во внутренній  
 заливъ, гдѣ мы въ разстояніи около четверти мили отъ  
 пристани между Дезимою и Мегасаки остановились на  
 якорь. Въ сей самой день пришли также двѣ Кипайскіе  
 Ёнки; черезъ нѣсколько же дней послѣ еще чепыре. Седь-  
 мая, принадлежавшая къ числу оныхъ, разбилась во время  
 шторма у береговъ острова Гото; бывшіе на ней люди  
 спаслися и по прошествіи нѣсколькихъ нѣдель привезены  
 на Японскихъ судахъ въ Нангасаки.

Слѣдующія, малодоспѣтныя извѣстія, касающіяся  
 Кипайской торговли сообщены мнѣ здѣсь полмачами:

Кипайцы имѣютъ позволеніе присылать въ Нангасаки  
 двѣнадцати купеческихъ судовъ изъ Нингпо (\*). Изъ  
 оныхъ пять приходятъ въ Іюнь, а отходятъ въ Октябрѣ

---

(\*) Японцы выговариваютъ слово сіе *Симфо*.

мѣсяцъ; другія же семь приходятъ въ Декабрѣ, а уходятъ 1803 годъ въ Мартъ или Апрель. Грузъ судовъ сихъ составляютъ Декабрь по большей части сахаръ, чай, олово, слоновая кость и шелковыя ткани. Мнѣ не удалось узнать отъ голландцевъ, чѣмъ чай принадлежалъ также къ привозимымъ изъ Китая товарамъ; но заключаю по тому, что при отъѣздѣ нашемъ изъ Нагасаки предложили намъ два рода онаго, Японской и Китайской. Мы избрали первой; и нашли, что онъ гораздо хуже послѣдняго. Судя по собственному испытанію, полагаю я, что все сообщенное отъ разныхъ писателей о преимущественной добротѣ Японскаго чаю слишкомъ увеличено. Японской чай, присланной Губернаторомъ Посланнику по прибытіи нашемъ въ маломъ количествѣ, равно и тотъ, которой пили Офицеры при аудіенціи у Губернатора, много уступаетъ лучшимъ сортамъ Китайскаго (\*).

Вывозимой Китацами изъ Японіи товаръ состоитъ въ некоторомъ количествѣ красной мѣди, канфоры, лакированныхъ вещей, но большею частію въ каракатицахъ, которыя употребляются въ Китай вмѣсто лекарствъ; сверхъ того въ некоторомъ морскомъ растеніи и сушеныхъ раковинахъ, кои употребляются въ пищу. Сушенныя раковины, называемыя Японцами *Аваби* почитаются въ Китай отменною пищею. Онѣ, какъ то мы сами собою испытали, дѣйствительно вкусны и могутъ составлять надежную часть морской провизіи; потому, что не порпорт-

---

(\*) Японцы пьютъ одинъ зеленый чай; Китацы же одинъ черный.

1804 годъ ся чрезъ многіе годы и смѣшанные съ солониною дѣла-  
Декабрь. ютъ похлебку вкусною и питательною.

Судя по числу приходящихъ въ Японію Кипайскихъ судовъ, слѣдовало бы полагать, что привозимый на нихъ грузъ довольно значенъ; ибо Іонка мало уступаетъ величиною своею судну въ 400 тоновъ, хотя и мѣлко ходитъ. Однако я думаю, что все, привозимое двѣнадцатью Іонками можно было бы удобно погрузить на двухъ судахъ въ 500 тоновъ. Іонка выгружается здѣсь въ двѣнадцать часовъ, но съ величайшимъ безпорядкомъ. Весь грузъ укладывается въ мѣшкахъ и въ малыхъ ящикахъ, которые сгружая бросаютъ, не щадя ни мало ни поваровъ, ни гребного судна. Такелажъ Іонки составляющъ почти однѣ немногія ваншы; почему тяжелыя вещи не могутъ, съ осторожностію, ни поднимаемы быть на судно, ни съ онаго спускаемы. Невѣроятною кажущаяся небрежность при выгрузкѣ происходитъ отъ слѣдующаго: когда придетъ въ Нангасаки Кипайская Іонка; то на другой день опводятъ всѣхъ людей, даже и самаго начальника въ Кипайскую факторію. Японцы дѣлаются господами судна и поваровъ и производятъ одни выгрузку. Кипайцы не могутъ придти прежде на свое судно, какъ только за нѣсколько дней до опхода въ море. По выгрузкѣ совсѣмъ судна выпягиваютъ оно при первомъ новолуніи или полнолуніи, то есть во время высокаго прилива, на берегъ такъ, что при опливіи стоитъ оно на сухой землѣ. Построеніе Іонокъ есть таково, что сіе не вредитъ имъ много; о небольшомъ же поврежденіи помышляютъ мало негостепріимственные ихъ хозяева.

Кромѣ двѣнадцати приходящихъ Китайскихъ судовъ, 1804 годъ должны находиться всегда два, какъ залогъ, въ Нангасаки. Декабрь. Сими послѣдними разполагаютъ Японцы какъ своею собственностію. Доказательствомъ тому служитъ, что они предоставили одно изъ оныхъ для нашего употребленія. Сколь мало спараются Японцы о наблюденіи выгоды Китайцевъ, оное доказывается также и слѣдующимъ: когда пространство магазейновъ, окружавшихъ замокъ Посланника, оказалось недостаточнымъ къ помѣщенію пусшыхъ нашихъ водяныхъ бочекъ; то немедленно очищены были для насъ магазейны, ближайшіе къ Мегасаки изъ принадлежащихъ Китайцамъ.

Въ продолженіи всего пребыванія нашего въ Нангасаки не приходило сюда ни одного судна ни изъ *Кореи*, ни отъ острововъ *Ликео*, хотя оныя и лежатъ въ близости. Сказывали, что сообщеніе между сими землями и Японіею съ нѣкоего времени совсѣмъ пресѣклось, о чемъ упоминается и въ письмахъ, врученныхъ Посланнику предъ нашимъ отходомъ. Немалая могла бы быть выгода, если бы предоставили Японцы какой либо Европейской націи перевозъ товаровъ изъ Нингпо въ Нангасаки и обратно. Расстояніе сихъ мѣстъ составляетъ около 10 градусовъ долготы. Нангасаки лежитъ отъ Нингпо прямо на востокъ; итакъ плаваніе при каждомъ Мусонѣ удобно, и могло бы совершенно быть въ четыре дни.

Декабря 25 го выгрузили мы весь балластъ изъ своего корабля; онаго было около полшторы тысячи пудъ, тогда приступили мы къ починкѣ. Течь, какъ то мы догадывались прежде, оказалась въ носовой части, но я былъ

25

1804 годъ обрадованъ усмотря, что поврежденіе состояло только  
 Декабрь. въ мѣдной обшивкѣ, дерево же было весьма крѣпко. Мнѣ  
 хотѣлось воспользоуаться симъ случаемъ и снова обшить  
 корабль мѣдью столько, сколько возможно произвести  
 то безъ килеванья, котораго по причинѣ оплоскости бере-  
 говъ предпринять было никакъ не лзя. Губернаторъ, по-  
 лучившій изъ Эддо повелѣніе доставить къ починкѣ ко-  
 рабля все, что ни пребовзано будетъ, предложилъ свою  
 готовность выписать мѣдные листы изъ Міако; потому,  
 что въ Нангасаки хотя оныя и были, однако по причинѣ  
 тонкости своей къ обшивкѣ корабля не годились. Изъ  
 сихъ взялъ я однако 500 листовъ для обшивки баркаса  
 и шлюпки. Посланникъ, имѣвшій надежду быть въ Эддо,  
 принялъ на свое попеченіе доставленіе мѣдныхъ листовъ.  
 Японцы, знавшіе уже, что посольству не позволено будетъ  
 отправишься въ Эддо, были очень довольны, что освободились  
 отъ сихъ заботъ.

1805 годъ      Генваря 14го дня 1805го года послѣдовало въ Нангасаки  
 Генварь. полное лунное затмѣніе. Густое облако возпрепятствовало  
 14 намъ наблюдать оное въ началѣ; однако мы все могли  
 видѣть закрытіе многихъ пятенъ, также и выходъ луны  
 изъ тѣни. Господинъ Горнеръ употреблялъ присемъ асп-  
 рономическую трубу Долландову, а я земную Рамсденову  
 въ три фула. Наблюденіе сего луннаго затмѣнія не спо-  
 собствовало къ опредѣленію точной Географической дол-  
 готы города Нангасаки. Она опредѣлена нами посредст-  
 вомъ множества взятыхъ лунныхъ разстояній и нѣсколь-  
 кихъ закрытій звѣздъ гораздо точнѣе, нежели могло по-  
 учинено быть по лунному затмѣнію. Японцы знали также,



что въ сей день послѣдуетъ лунное затмѣніе; но время 1805 годъ начала онаго въ календаряхъ ихъ не означено. Извѣстія <sup>Генварь.</sup> объ астрономическихъ познаніяхъ Японцевъ, которыхъ я приобрѣсть старался, такъ недостаточны, что я не смѣю и упоминать объ оныхъ. Да и не лзя думать, что бы люди такой земли, въ которой и ученѣйшіе (каковы-мы безпорно полмачей ихъ признавъ надобно) не имѣютъ ни малѣйшаго понятія о географической долготѣ и широтѣ мѣста, могли сдѣлать успѣхи въ наукѣ, пребывающей великихъ напряженій ума. По извѣстіямъ полмачей, заслуживающихъ довѣріе, можетъ быть пошому, что они говорили о предметѣ, чуждомъ кругу ихъ занятія, должны находиться въ одномъ городѣ сѣверной Японіи не въ дальнемъ разстояніи отъ Эддо, такіе люди, которые живутъ во храмахъ, называемыхъ *Изисѣ*, и владѣютъ искусствомъ предсказывать солнечныя и лунныя затмѣнія. Малознающіе полмачи не могли объяснить, на чемъ основываются ихъ предсказанія; что было бы конечно любопытно и разпроспранило бы извѣстія о знаніяхъ сихъ храмо-жителей, которые между многими милліонами одни только славятся астрономическими свѣденіями. Мнѣ не случилось ничего чинать объ астрономическихъ знаніяхъ Японцевъ; неизвѣстно, имѣютъ ли они въ помѣ успѣхи равныя съ сосѣдами своими Китайцами, коихъ Императоры многіе любили сію науку и ей покровительствовали. Если бы Посланникъ получилъ позволеніе ѣхать въ Эддо; тогда Господину Горнеру, имѣвшему намѣреніе съ нимъ отправиться, взявъ съ собою астрономическіе инструменты, вѣроятно, удалось бы въ

1805 годъ близости храма *Ураніи* собрать о томъ надежныя  
 Генварь. извѣстія. По объявленію Тунберга должны между врача-  
 ми города Эддо быть нѣкоторые, имѣющіе привязанность  
 къ ученымъ знаніямъ. Между сими нашлось бы, можетъ  
 быть, сколько нибудь и такихъ, кои могли бы сообщить  
 что либо удовлетворительное о семъ предметѣ. предска-  
 занія храможителей Изисъ о солнечныхъ и лунныхъ за-  
 мѣніяхъ помѣщаются въ Японскихъ календаряхъ, коихъ  
 выходитъ ежегодно два изданія въ Эддо; одно простран-  
 ное для знатныхъ и богашыхъ, а другое крашкое для  
 просшаго народа.

16 Генваря 16 го прислалъ на корабль Посланникъ на-  
 рочнаго просить меня пріѣхать къ нему съ Докторомъ  
 Еспенбергомъ сколько возможно поспѣшиѣ. По прибытіи  
 нашемъ нашли мы у него двухъ Баніосовъ, многихъ шол-  
 мачей и другихъ Гражданскихъ чиновниковъ. Причиною  
 сему былъ одинъ изъ привезенныхъ нами Японцевъ, поку-  
 сившійся на лишеніе себя жизни. Благовременное усмош-  
 рѣніе возирепяшсшвовало ему въ исполненіи самоубійст-  
 ва. Господинъ Лангсдорфъ, поспѣшающій унять шече-  
 ніе крови (\*), не допущенъ Японскими часовыми, пошому,  
 что о семъ не донесено было еще Губернашору. Несчаст-  
 ной долженсшвовалъ до учиненія шого, и до прибытія  
 присланныхъ Баніосовъ, валяшся въ крови своей. Но и  
 сіи не позволили ни Докшору Еспенбергу, ни Господину  
 Лангсдорфу подать помощи раненому, а послали за

---

(\*) Рана была въ горлѣ, причиненная всунутою бришвою.

Японскимъ Докторомъ и Лѣкаремъ (\*). Между тѣмъ ока- 1805 годъ  
залась рана неопасною. При самомъ приходѣ нашемъ въ Генварь.  
Нагасаки просилъ Губернаторъ Посланника опдѣлать ему  
привезенныхъ нами чепырехъ Японцевъ; но онъ на то  
не согласился; поелику хотѣлъ самолично представитъ  
ихъ Императору. Губернаторъ повторилъ опять сію  
прозбу черезъ нѣсколько недѣль послѣ; но ему оп-  
казано было также, какъ и прежде. Случившееся при-  
ключеніе побудило Посланника просить Губернатора,  
чтобы онъ взялъ опъ него привезенныхъ Японцевъ; но  
послѣдній опвѣчалъ, что поелику онъ просилъ о семъ  
прежде двукратно и ему опказано было; то онъ шеперь  
и самъ согласиться не хочетъ; впрочемъ приказалъ увѣ-  
домить, что пошлетъ въ разсужденіи сего курьера въ  
Эддо. Но оптуда не получено на сіе никакого опвѣта и  
привезенные нами Японцы оставались въ Мегасаки до  
самаго дня нашего опбытія. Итакъ сіи бѣдные люди по  
преодоленіи шруднаго пути, продолжавшагося чепырна-  
дцать мѣсяцовъ, хотя и прибыли въ свое опечество; од-  
нако не могли шопчасъ наслаждаться полнымъ удоволь-  
ствиемъ, кошорое они въ опчизнѣ своей обрѣсти надѣя-  
лись, но вмѣсто шого принуждены были семъ мѣсяцовъ  
находиться въ неволѣ и заключеніи. Да и не извѣстно  
возвращались ли они когда либо на свою родину, кошорая  
была единственной цѣлью ихъ желанія, понудившаго ихъ,

---

(\*) Японской Докторъ имѣетъ совѣтъ обритуую голову; Лѣ-  
каръ же напрошивъ шого совѣтъ небритуую. Всѣ прочіе  
Японцы ходятъ, какъ выше упомянуто, съ полуострижен-  
ною головою.

1805 годъ оставишь свободную и малозаботную жизнь, каковую  
 Генварь. препровождали они въ Россіи.

Чтобы такое понудило несчастнаго покуситься на жизнь свою, того не могу утверждать съ достоверностію, хотя многія причины дѣлають Японцамъ жизнь ихъ нестерпимою; ужасная мысль лишиться навсегда свиданія съ своими родными, находясь такъ сказать по среди оныхъ, была вѣроятно первымъ пому поводомъ. Сію догадку основываю я на томъ, что въ продолженіе нашей здѣсь бытности пронесся слухъ, что привезенные въ 1792 году Господиномъ Лаксманомъ Японцы осуждены на вѣчное заключеніе и не имѣють ни малѣйшаго сношенія со своими единоземцами. Сверхъ сего полагали пому причиною и слѣдующее: по прибытіи нашемъ подалъ, какъ говорили, сей Японецъ Баніосамъ письмо, въ которомъ жаловался не только на жестокіе съ ними въ Россіи поступки; но и на принужденіе ихъ къ перемѣнѣ вѣры, прибавивъ къ тому, что и посольство сіе предприняло главнѣйше съ намѣреніемъ испытать, не лзя ли ввести въ Японію Христіанскаго исповѣданія. Одна только чрезмѣрная злость могла сему Японцу внушить таковыя безсовѣстныя нарѣканія. Кощению не имѣлъ онъ никакого повода; поелику принявъ былъ въ Россіи съ товарищами своими человеколюбиво. При отъѣздѣ одарены они всѣ Императоромъ; на корабль пользовались всевозможнымъ снисхожденіемъ. Сіе письмо не имѣло однако никакого успѣха. Неудача въ исполненіи предпріятія и угрызеніе совѣсти въ разсужденіи безчестнаго своего поступка, довели его, можетъ быть, до покушенія на жизнь свою. По залѣченіи раны

птвердилъ онъ безпрестанно, что Россіи не весьма добро- 1805 годъ  
душины, но онъ только одинъ золъ и желалъ прекратитъ Февраль.  
свою жизнь.

Февраля 19 го извѣстили Посланника, что Японской 19  
Императоръ отправилъ въ Нангасаки уполномоченнаго съ  
восьмью знатными особами для вступленія съ нимъ въ пе-  
реговоры. Хотя полмачи и не говорили явно, что Послан-  
нику не надобно будетъ уже ѣхать въ Эддо; но не трудно  
было сіе заключить, потому, что отправленный Импера-  
торомъ уполномоченный былъ высокаго достоинства, ко-  
торое по словамъ полмачей, состояло въ томъ, что онъ  
предстоя своему Монарху, можетъ даже смотрѣть на  
его ноги (\*), не смѣя впрочемъ возвышать болѣе своего  
зрѣнія. Чтобы такая знатная особа отправлена была въ  
Нангасаки, для одного сопровожденія Посланника въ Эддо,  
о томъ думать было не можно. Желаніе Японскаго прави-  
тельства сбыть насъ съ рукъ въ началѣ Апрѣля, обна-  
ружено довольно прибывшими къ намъ полмачами. Они  
приѣхали на корабль 28 го Февраля по повелѣнію Губер- 28  
нашора развѣдать о нашемъ состояніи. Но при семъ слу-  
чаѣ дѣлали такіе вопросы, изъ коихъ не трудно было  
заключать о главномъ ихъ намѣреніи. Любопытство  
ихъ, какъ скоро приготовить можно корабль къ  
отходу, произвело въ насъ немалое удовольствіе.  
Сего благопріятнаго признака не лзя было оставить  
безъ вниманія. Съ сего времени началъ я всемирно  
пещися о приведеніи корабля въ надлежащую готовность

---

(\*) Почетъ, коей не удостоиваются Нангасакскіе Губернаторы.

1805 годъ къ выходу въ море; при чемъ не имѣлъ никакой причины  
 Мартъ. негодовать на медленность Японцевъ, въ разсужденіи доспавленія всего, что только мною пребовано ни было.

12 Между тѣмъ 12 го Марта объявилъ первой полмачъ  
 Посланнику, что ѣхать ему въ Эддо не позволено, что  
 уполномоченный Японскаго Императора прибудетъ въ  
 Нангасаки черезъ 10 или 15 дней, и что послѣ того, какъ  
 скоро только готовъ будетъ корабль къ выходу, долженъ  
 онъ немедленно отправиться опять въ Камчатку. Первой  
 полмачъ извѣстилъ сверхъ того, что намъ не позволено  
 покупать ничего въ Японіи; но что Императоръ повелѣлъ  
 доставить всѣ нужные матеріалы, и снабдить двумѣсяч-  
 ною провизіею безденежно.

31 31 го Марта и 1 го Апрѣля по нашему счисленію про-  
 изходило въ Нангасаки празднество, называемое *Муссима-  
 Матцури*. Оно особенно состоитъ въ томъ, что роди-  
 тели одаряютъ дочерей своихъ разными игрушками. Сколь  
 ни маловаженъ предметъ сего празднества; однако Япон-  
 цы, посвящая два дня сей дѣтской забавѣ, должны почи-  
 тать его великимъ. Они присылали при семъ случаѣ да-  
 же и къ намъ полмача съ прозьбою, чтобы работавшихъ  
 на берегу плотниковъ не посылали въ сіи дни на работу.

Марта 30 го въ 11 часовъ предъ полуднемъ прибылъ  
 въ Нангасаки изъ Эддо Императорской полномочный.  
 Переговоры о церемоніяхъ, при Аудіенціи производившіе  
 съ обѣихъ сторонъ съ немалымъ жаромъ, начались 3 го  
 Апрѣля. Оные кончились тѣмъ, что Посланникъ могъ при-  
 вѣщствовать представлявшаго лице Японскаго Импера-  
 тора по Европейскому, а не по Японскому обычаю. Об-

разъ Японскихъ привѣтствій столько униженъ, что 1805 годъ даже простой Европейецъ соглашался на то не долженъ. Апрель. ; Посланникъ принужденъ былъ впрочемъ допустить, что бы явился ему безъ башмаковъ и безъ шага. Ему показали также и въ стулъ или въ другомъ какомъ либо Европейскомъ сѣдалищѣ, а назначили, чтобъ онъ предъ полномочнымъ и Губернаторами сидѣлъ на полу съ пропнатыми на сторону ногами, не взирая на неудобность такого положенія. *Норимонъ*, или носилки, позволили только одному Посланнику, сопровождавшіе же его Офицеры должны были идти пѣшкомъ.

Первая аудіенція послѣдовала 4го Апрѣля. Посланника повезли на оную на большомъ гребномъ суднѣ, украшенномъ флагами и занавѣсами. Свиту его составляли пять лицъ: Маіоръ Фридрици, Капитанъ Ѳедоровъ, Поручикъ Кошелевъ, Господинъ Лангсдорфъ и Надворный Совѣтникъ Фоссе, сверхъ коихъ находился одинъ Сержантъ, которой несъ шпандартъ. Судно пристало у мѣста, лежащаго отъ Мегасаки на сѣверѣ, *Муссель-трапъ* толмачами называемаго. Въ первую аудіенцію, кромѣ нѣкоторыхъ маловажныхъ вопросовъ, происходили однѣ взаимныя привѣтствія. Во вторую же, бывшую съ тѣми же обрядами, окончаны всѣ переговоры и вручены Посланнику бумаги, содержащія запрещеніе: чтобы никакой Россійской корабль не приходилъ никогда въ Японію. Сверхъ того не только подарковъ, но и писанія Россійскаго Государя не приняли. Если впередъ случится, что Японское судно разобьется у береговъ Россійскихъ; то спасшихся Японцевъ должны Россіяне отдавать Голландцамъ для доставленія оныхъ

1805 годъ чрезъ Батавію въ Нангасаки. При семъ запрепили такъ  
Апрѣль.

же, чѣмъ мы не покупали ничего сами за деньги и чѣмъ бы не дѣлали никакихъ кому либо подарковъ, (\*) сообщеніе съ Голландскимъ Факторомъ равномерно запрепили. Напротивъ того объявили, что починка корабля и доставленные намъ жизненные потребности приняты на счетъ Императора, повелѣвшаго снабдить насъ и еще двумѣсячною провизіею безденежно, и сдѣлать сверхъ того подарки: для служилыхъ 2000 мѣшковъ соли, каждый въ  $\frac{3}{4}$  пуда; для Офицеровъ же вообще 2000 *капокъ*, по естѣ шелковыхъ ковриковъ, и сто мѣшковъ пшена сарачинскаго, каждый въ  $3\frac{3}{4}$  пуда. Отвѣтъ полномочнаго, для чего онъ не принялъ подарковъ, былъ таковъ: что въ семъ случаѣ долженъ былъ бы и Японской Императоръ сдѣлать Россійскому Императору взаимные подарки, копорые слѣдовало бы отправить въ С. Петербургъ съ нарочнымъ посольствомъ. Но сіе не возможно поному, что Государственные законы запрещающъ оплучаться Японцу изъ своего опечесства.

Въ семъ по состояло окончаніе посольства, отъ коего ожидали хорошихъ успѣховъ. Мы не только не приобрѣли чрезъ оное никакихъ выгодъ; но и лишились даже письменнаго позволенія, даннаго Японцами прежде Господину Лаксману. Теперь уже никакое Россійское судно не

---

(\*) По многократной просьбѣ и представленіямъ только позволили наконецъ Посланнику подарить семи толмачамъ слѣдующія вещи: зеркало, кусокъ сукна, стекляннй фонарь, кусокъ глазури, жирандоль, мраморной столъ и мраморную умывальницу.



можетъ придти въ Нангасаки. На таковое предпріятіе 1805 годъ покуситься можно только тогда, когда произойдетъ въ Апрѣль. Эддоской Министеріи или въ цѣломъ правленіи великая переменна, которой, по извѣстной Японской системѣ, наблюдаемой съ чрезвычайною строгостію, едва ли ожидать можно, не взирая и на то, что толмачи, лаская Посланника, увѣряли, что отказъ въ принятіи посольства произвелъ волненіе мыслей во всей Японіи, наипаче же въ городахъ Міако и Нангасаки (\*). Впрочемъ не могу я думать, что бы запрещеніе сіе причинило великую потерю Россійской торговли.

Апрѣля 6 го имѣлъ Посланникъ у полномочнаго опускную аудіенцію, послѣ коей немедленно начали мы грузить обратно подарки, провизію, пушки, якоря и канаты. Радость, что мы скоро оставимъ Японію, обнаруживалась наипаче неупомимостію въ работы нашихъ служителей, которые часто по 16 ти часовъ въ день трудились почти безпрестанно и охотно, для приведенія корабля въ готовность къ отходу. Впрочемъ безъ помощи присланныхъ къ намъ Японцевъ и лодокъ не возможно было бы намъ окончить всѣ работы и быть готовыми къ 16 му Апрѣлю.

---

(\*) Лейтенанту Хвостову, плававшему въ 1806 и 1807 годахъ къ сѣверному берегу Эзо, рассказывали бывшіе тамъ Японцы, что по отходѣ нашемъ изъ Нангасаки произошло въ Эддо дѣйствительно возмущеніе, причиною коего было, по ихъ словамъ, непринятіе Россійскаго посольства.

## ГЛАВА XIII.

### ОПИСАНІЕ НАНГАСАКСКОЙ ПРИСТАНИ.

Первоначальное открытіе Японіи Европейцами. Покушеніе разныхъ націй ко вступленію въ торговую связь съ Японцами. Соображеніе до нынѣ извѣстныхъ опредѣленій Географическаго положенія Нангасаки. Затрудненія въ сочиненіи точной карты Нангасакскаго залива. Описаніе сего залива съ находящимися въ немъ островами. Наспавленія ко входу и выходу изъ онаго. Нужныя предосторожности. Морскія и Астрономическія наблюденія. Примѣчанія ежемѣсячнаго состоянія погоды отъ Октября до Апрѣля.

---

1805 годъ Въ началѣ сей Главы, долженствующей содержать въ  
Апрѣль. себѣ описаніе Нангасакской пристани, намѣренъ я упомянуть кратко о прежнихъ свѣденіяхъ Европейцевъ объ островахъ Японіи, помѣщеніе чего здѣсь, можетъ быть, признано будетъ не непристойнымъ.

Какъ давно извѣстно Европейцамъ существованіе Японскаго Государства, о томъ имѣемъ мы только вѣроподобныя предположенія. Кажется первыми извѣстіями о

существованіи сей земли обязаны мы славнымъ путеше- 1805 годъ  
 ственникамъ *Рубрукъ* и *Марко Паоло*, стран- Апрель.  
 ствовавшимъ въ срединѣ 13го столѣтія. Дословѣр-  
 нымъ бытъ кажется, что Японія открыта случайнымъ  
 образомъ въ половинѣ шестнадцатаго столѣтія. Повѣ-  
 ствуютъ, что первой, сообщившій извѣстія о существо-  
 ваніи Японіи, былъ Португалецъ Фернандъ-Меидецъ-Пинто  
 (находившійся на Китайской Гонкѣ подъ начальствомъ  
 славнаго тогдашняго морскаго разбойника Сампочека),  
 которой въ 1542 году во время плаванія изъ Макао къ  
 островамъ Ликео занесенъ былъ къ берегамъ Японскимъ (\*).  
 Хотя при другіе Португальца, пристававшіе въ томъ же  
 году по объявленію ихъ, къ берегамъ острова Сашцума,  
 и оспариваютъ честь перваго открытія Пинто; однако  
 чрезъ то ни время обрѣшенія, ни нація, коею сіе учине-  
 но, ни мало между собою не разнствуютъ. Гишпанцы  
 начали скоро потомъ также посѣщать Японію. Но сооб-  
 щеніе ихъ съ сею землею продолжалось короткое время,  
 не взирая на близость Филиппинскихъ острововъ, объ-  
 щавшую выгоднѣйшую торговлю между сими двумя бо-  
 гатыми странами. Поводомъ однакожъ начальной бытности  
 Гишпанцевъ въ Японіи было кораблекрушеніе, а не торговое  
 предпріятіе. Манильскій Губернаторъ на пути своемъ  
 1609го года въ Новую Гишпанію занесенъ былъ бурей къ бе-  
 регамъ Японіи подъ 35°, 50' широты, гдѣ корабль его раз-  
 бился. Императоръ отправилъ его со всѣми спасшимися

---

(\*) Histoire du Japon, par Charlevoix. Paris 1754 in 12  
 Tome 2. pag. 4.

1805 годъ людьми на построенномъ Англичаниномъ *Адамсомъ* (о которомъ скоро за симъ упомянуто будетъ) корабль въ Акапулько. Сіе приключеніе имѣло по слѣдствіе, что Гишпанцы въ 1611 году отправили къ Японскому Императору посольство со значными подарками (\*). Съ истребленія Христіанской вѣры въ Японіи загражденъ навсегда и входъ въ оную какъ Гишпанцамъ, такъ и Португальцамъ. Первые не покушались уже болѣе и въ новѣйшія времена къ возобновленію съ Японцами прежней связи, могшей быть для обѣихъ сторонъ весьма выгодною.

Голландцы, образовавшіе въ продолженіи сего времени собственное Государство, сдѣлавшееся посредникомъ свободнаго образа Правленія и предприимчиваго ихъ духа богатымъ и сильнымъ, не могли не желать участія въ торговлѣ съ Японіею, хотя она для нихъ, неимѣвшихъ тогда еще владѣній въ Индіи, и не могла быть столь выгодною, какъ для Португальцевъ и Гишпанцевъ. Случай благопріятствовалъ ихъ намѣреніямъ. Въ 1600 году пришелъ случайно къ восточнымъ берегамъ Японіи Голландской корабль, принадлежавшей къ эскадрѣ, которая въ 1598 году подъ командою Адмирала *Мацу* и *Симона де Кордеса* отправлена была изъ Текселя въ Остъ-Индію. Первымъ Штурманомъ въ эскадрѣ находился Англичанинъ *Вилліамъ Адамсъ*, и ему обязаны Голландцы началомъ своей торговли съ Японіею. Голландская эскадра погибла на пущи своемъ, чрезъ Магелландской проливъ и въ южномъ

---

(\*) Enticks naval history, in folio pag 390.

Океанѣ, выключая корабль, которымъ управлялъ Адамсъ, 1805 годѣ пришедшій 19го Апрѣля 1600 года въ Портъ *Бунго*, Апрѣль, лежащій подѣ 35°, 30' сѣверной широты. Адамсъ имѣлъ счастье понравиться чрезвычайно Японскому Императору, который оказалъ ему великія милости, но не позволилъ возвратиться въ свое отечество. Извѣстія, сообщенныя Адамсомъ Голландцамъ въ Батавію о пребываніи его въ Японіи и о возможности открытія съ оною торговли, побудили Голландскую Остъ-Индійскую компанію отправить въ Японію одинъ корабль 1609 года. Чрезъ посредство Императорскаго любимца Адамса, торговля учредилась, и Голландцамъ позволено было завести въ *Фирандо* свою факторію (\*). До нынѣ они только одни пользуются благопріятствомъ Японцевъ, состоящимъ въ томъ, что имъ при уничижительныхъ ограниченіяхъ позволено производить изъ Батавіи торговлю, откуда приходилъ теперь въ Нангасаки ежегодно два малыхъ купеческихъ судна. Въ 1641 году черезъ три года послѣ изгнанія изъ Японіи Португальцевъ, что конечно послѣдовало не безъ спарашельнаго содѣйствія Голландцевъ, изгнаны и сіи послѣдніе изъ *Фирандо* и заключены навсегда въ маленькой островокъ, лежащей не подалеку отъ Нангасаки называемой *Дезима*.

Англичане въ одно почти время съ Голландцами и именно

---

(\*) Enticks naval history in folio, стр. 390—395. У писателя сего находясь въ годахъ ошибки, вмѣсто 1600 года, написано 1588, а вмѣсто 1598, 1586. Смори также Burneys chronological History of the discoveries in the south seas Vol. II. pag. 186-193 и Harris Collection of Voyages Vol. I. pag. 656 edit 1600.

1805 годъ въ 1613 году, также чрезъ посредство соотечественника  
 Апрель. своего Адамса получили позволеніе имѣть свою факторію, на  
 островѣ Фирандо; но ихъ торговля не взирая на то, что  
 Агличанѣ приняли весьма хорошо въ Японіи, и что имъ пре-  
 доставлены были выгоднѣйшія къ продолженію оной усло-  
 вія, скоро прекратилась (\*). Что понудило Агличанѣ оста-  
 вить Японію, сіе не извѣстно. Если бы они изъ Японіи были  
 изгнаны, то основавшіеся тамъ Голландцы вѣрно бы о томъ не  
 умолчали. Послѣ многократно покушались опять Агличане  
 войти снова въ торговую связь съ Японцами; но покушеніе  
 ихъ всегда было безъ всякаго успѣха. Въ 1637 году пришли въ  
 Нангасаки четыре корабля подъ начальствомъ Адмирала Лор-  
 да *Водделя* изъ Макао, гдѣ ихъ принять не хотѣли; они имѣли  
 и въ Нангасаки такую же неудачу какъ и въ Макао (\*\*). Въ  
 1673 году пришелъ еще одинъ Аглинской корабль въ Нангаса-  
 ки; однако въ приѣмъ онаго было равномѣрно отказано подъ  
 предлогомъ, будто бы Японцы узнали, что Аглинской Король  
 Карлъ I имѣетъ въ супружествѣ Португальскую Принцес-  
 су. Въ 1803 году, въ томъ же самомъ, въ которомъ мы  
 вышли изъ Россіи, учинили они новое предпріятіе; но все

---

(\*) Грамота Японскаго Императора къ Аглинскому Королю  
 Іакову и торговый Трактатъ, заключенный съ Япон-  
 скимъ правительствомъ, Канпаномъ *Джонъ Сарисомъ* отъ  
 имени Остъ-Индской компаніи помѣщены въ сочиненіи Г.  
*Ентিকা*. *Enticks naval history* in folio pag. 395.

(\*\*) *Voyage de Nagenaar aux Indes, dans le Recueil des Voya-  
 ges, qui ont servi à l'établissement et aux progrès de la  
 compagnie des Indes Orientales. Tome IX. pag. 471.* О Экспе-  
 диціи Лорда Водделя не упоминается однакожъ въ сочине-  
 ніи *Ентিকা*.

безъ удачи, а именно сообщество Аглинскихъ купцовъ въ 1805 году Калькутъ отправило въ Нангасаки подъ начальствомъ <sup>Апрѣль.</sup> Капитана Тори одинъ корабль съ весьма богатымъ грузомъ; но онъ принужденъ былъ удалиться отъ Японскихъ береговъ въ 24 часа. Таковоежъ торговое предпріятіе Американцевъ въ 1801 или 1802 году было безуспѣшно. Французы не отваживались никогда на испытаніе въ томъ своего счастья.

Изъ всего вышеупомянутого явствуешь, что около двухъ съ половиною столѣтій уже посѣщали Японию разные Европейскіе народы и почти двѣсти лѣтъ прошло, какъ Европейцы бывають ежегодно въ Нангасаки. Но и по сіе время нѣтъ ни точнаго опредѣленія широты и долготы, ни вѣрной карты Нангасакской пристани, одной изъ лучшихъ въ цѣломъ свѣтѣ, которая во владѣніи Европейцевъ сдѣлалась бы еще преимущественнѣе. Кемпферъ, Шарлевуа и Тунбергъ хотя и показываютъ широту и долготу Нангасаки, однако совсѣмъ невѣрно. Карта гавани, приложенная къ Кемпферову путешествію, содержитъ великія погрѣшности. Въ четвертой части опмѣннаго собранія картъ Г-на *Дальрилла*, находятся многія, представляющія Нангасакскую пристань, сочиненныя по старымъ Аглинскимъ и Голландскимъ чертежамъ; но онѣ не лучше Кемпферовой, исключая только No. 27, содержащій карту югозападнаго берега Японіи, на которой показана широта мыса Номо, города Нангасаки и входа въ заливъ довольно вѣрно, а особливо по погдашнему времени. Точнѣйшее опредѣленіе положенія Нангасаки находится на общей картѣ, сочиненной Французскимъ Географомъ

1805 годъ Барбье дю Боккажъ, приложенной къ Данпрекаспову путешествію, изданному бывшимъ съ нимъ Еспешивоиспытателемъ Лабиллирдверомъ. Въ показанной на оной долготѣ и широтѣ нашли мы весьма малую, почти неприимную разность; но я думаю, что столь близкое сходство приписать надобно одному случаю; попому, что въ Нангасаки до насъ не было произведено никакихъ астрономическихъ наблюденій, ежели исключимъ лунное заимѣніе, которое тамъ было наблюдаемо въ 1612 году. Сіе заимѣніе также было наблюдаемо въ *Макао*, и по оному найдена разность меридіановъ между сими двумя городами 1 часть или  $15^{\circ}$ ; но какъ долгота *Макао* есть  $113^{\circ} 37' 19''$  (\*), то выходитъ долгота города Нангасаки посему наблюденію,  $128^{\circ} 37' 19''$ , то есть  $1\frac{1}{2}^{\circ}$  меньше истинной. Миѣ не извѣстно были ли дѣланы еще астрономическія наблюденія въ Нангасаки послѣ упомянушаго нами выше.

О наблюденіи луннаго заимѣнія въ 1612 году упоминается въ сочиненіяхъ Парижской Академіи Наукъ.

(Memoires de l'Academie Royale des Sciences depuis 1666, jusqu' à 1699 Tom. VII. seconde Partie pag. 96. Paris. Edit. 4. 1729) слѣдующими словами:

„En l'année 1612, les Pères d'*Aleni* et *Ureman* observèrent „une Eclipsé de Lune à Macao le 8 de Novembre.

„Le commencement à  $8^{\circ} 40'$ ; la fin à  $11^{\circ} 45'$ .

„Le Pere Charles *Spinola*, qui eut le bonheur d'être brûlé à petit feu dans le Japon pour la Foy de *Jesus Christ*, qu'il

---

(\*) Въ 12 ой Главѣ второй части сего путешествія найши можно доказательство, почему я долготу *Макао* полагаю въ  $113^{\circ} 37' 19''$ .



„étoit allé y precher, observa à Nangasachy Capitale du Japon, 1805 годъ  
 „le commencement de cette Eclipsé à 9°, 30', Апрѣль.

„Donc la difference entre les meridiens de Macao et de  
 „Nangasachy est 1°, qui vaut 15°.

„Donc la difference en Longitude entre Paris et Nangasa-  
 „chy (la longitude de Macao étant 111°, 26') = 126°, 26'.

то есть:

„Въ 1612 году Эзуишы *Алени* и *Уремани* наблюдали  
 „въ Макао затмѣніе луны 8 Ноября, начало въ 8ч, 30', а  
 „конецъ въ 11ч, 45'.

„Карлъ *Спинола*, которой *или*бл *счастіе* быть  
 „сожженъ въ Японіи малымъ огнемъ за вѣру во *Иисуса*  
 „*Христа*, которую онъ тамъ проповѣдовалъ, наблюдалъ  
 „въ Нангасаки, Японской столицѣ, начало сего затмѣнія  
 „въ 9ч, 30'; почему разность меридіановъ между Макао и  
 „Нангасаки есть 1 часъ или 15°. Но какъ долгоша Макао  
 „отъ Парижа есть 111°, 26', слѣдовательно разность дол-  
 „готы между Парижемъ и Нангасаки есть 126°, 26'.

Наблюденіе *Спинолы* есть не совершенно, ибо онъ  
 наблюдалъ только начало сего затмѣнія, почему и вѣрна-  
 го опредѣленія долгошы города Нангасаки отъ него ожи-  
 дашъ не лзя. Присемъ надобно удивляться, что уже за  
 200 лѣтъ долгоша города *Макао* была опредѣлена съ вели-  
 кою точностію, ибо долгоша сего города, извѣстная въ  
 1612 году, не больше 7 или 10 минушъ отъ лучшихъ  
 новѣйшихъ наблюденій разнствуетъ. Широта Макао въ  
 семъ же 1612 году Эзуишами *Алени* и *Уреманомъ* опредѣ-  
 лена съ довольною точностію, то есть 22°, 23'.

Капитанъ *Бурней* въ хронологической своей исторіи  
 объ открытіяхъ на южномъ морѣ (a chronological history

1805 годъ of the Discoveries in the south seas by James Burney. London  
 Апрель. 1803) разыскавъ долгошу Нангасаки, отвергнувъ найден-  
 ную *Спинолою* долгошу, но онъ другою дорогою нашелъ  
 долгошу сего города  $130^{\circ}, 06'$ , кошорая отъ истинной  
 долгошы разнствуетъ весьма мало; а именно онъ выводилъ  
 ее изъ извѣстной долгошы оспрова *Тсуса* и разстоянія  
 между симъ островомъ и Нангасаки.

Кажется, что *Бурней* взялъ долгошу *Тсуса* среднюю  
 между найденною *Лаперузою* и *Бронономъ*, и среднее  
 разстояніе сего оспрова отъ Нангасаки, между опредѣ-  
 леніями *Кемпфера* и *Валентина* какъ ниже явствуетъ.

Сѣверная оконечность оспрова *Тсуса* по  
 наблюденіямъ *Лаперуза* - - - - -  $129^{\circ}, 37'$  (\*)

По наблюденіямъ *Бронона* - - - - -  $129, 30$

Слѣдовательно среднее - -  $129, 33, 30$

Разность меридіановъ между островомъ *Тсусъ* по  
*Кемпферу*  $40'$  (\*\*); по *Валентину*  $25$ ; среднее  $= 32^{\circ}, 30'$   
 слѣдовательно долгоша Нангасаки

$$32', 30'' + 129^{\circ}, 33' = 130^{\circ}, 06'.$$

(\*) Сѣверная оконечность *Тсуса* лежитъ, по картѣ *Лаперуза*  
 N. 39. его путешествія, въ восточной долготѣ отъ Парижа  
 $127^{\circ}, 37'$  или  $129^{\circ}, 57'$  отъ Гринвича. Изъ первой главы  
 второй части моего путешествія увидѣть можно, что  
 долгоша *Тсуса* по собственнымъ *Лаперузовымъ* опредѣленіямъ,  
 не есть  $129^{\circ}, 57'$ , но  $129^{\circ}, 22'$ , ибо карты плаванія его  
 въ 1787 году отъ *Манилы* до *Камчатки* имѣютъ вообще  
 погрѣшность отъ  $26', 31''$  до  $79', 11''$ .

(\*\*) Сѣверная оконечность оспрова *Тсуса* по нашимъ опредѣ-  
 леніямъ, лежитъ  $39'$  къ западу отъ Нангасаки.

Погрѣшность широты Нангасаки, показанной въ 1805 году Французскомъ астрономическомъ мѣсяцословѣ (*Connaissance des temps*), въ которомъ опредѣленіе широты и долготы почитается впрочемъ самымъ вѣрнѣйшимъ, составляетъ 13 минутъ. Опредѣленная выше упомянутымъ Капитаномъ Тори въ 1803 году подходитъ весьма близко къ истинной. По его наблюденіямъ, сообщеннымъ мнѣ въ Кантонѣ Капитаномъ *Макентошемъ*, заслуживающимъ по свѣденіямъ своимъ объ Остѣ-Индскихъ и Кипайскихъ водахъ всякое уваженіе, городъ Нангасаки лежитъ подъ  $32^{\circ}, 45'$  широты, и  $229^{\circ}, 45'$  долготы западной отъ Гринвича. Но сіе опредѣленіе въ свѣтъ не издано, хотя и есть одно изъ всѣхъ мною приведенныхъ, которое можно принявъ за истинное; поелику оно учинено недавно и припомъ Англичаниномъ, кои не предпринимають никогда плаванія въ водахъ Остѣ-Индскихъ безъ хронометра, и къ луннымъ наблюденіямъ весьма привычны. Капитанъ Тори находился въ Нангасакскомъ заливѣ только 24 часа, а потому и не лзя упрекать его въ томъ, что опредѣленная имъ долгота разнится отъ нашей почти полуградусомъ. Разность въ широтѣ напрошивъ того весьма малозначуща.

Мы поступили бы подобно торгующимъ въ Японіи Голландцамъ, если бы умолчали о морскихъ наблюденіяхъ и примѣчаніяхъ, учиненныхъ нами во время продолжительнаго нашего здѣсь пребыванія, тѣмъ болѣе, что можетъ Европейцамъ и долго еще загражденъ будетъ входъ въ Нангасаки.

Карта Нангасакскаго залива сдѣлана при обстоятель-

1805 годъ спвахъ весьма неблагопріятныхъ: намъ не позволено  
 Апрель. было ни развѣзжать въ заливъ, ни приспавать гдѣ либо  
 къ берегу. Но я ручаюсь за вѣрность оной. Тщательность  
 трудившихся въ составленіи ея вознаградила по доста-  
 точно. Для правильнаго составленія оной измѣрено болѣе  
 тысячи угловъ, что учинено какъ изъ разныхъ мѣстъ  
 якорнаго стоянья, такъ и въ Кибачъ и Мегасаки. Раз-  
 ность широтъ сихъ послѣднихъ мѣстъ, найденная поч-  
 ными наблюденіями принята основаніемъ связи преуголь-  
 никовъ, служившихъ къ составленію картъ (\*), на коей  
 означены всѣ видѣнные пункты. Впрочемъ строгій над-  
 зоръ Японцевъ былъ причиною, что многія части залива  
 остались неизвѣстными, какъ то: малые заливы по обѣ-  
 имъ сторонамъ входа, проливы между островами, соста-  
 вляющими заливъ Нангасакской и сѣвернѣйшая часть  
 залива на другой сторонѣ города. Но болѣе всего сожа-  
 лительно, что югозападной входъ въ Нангасаки остался  
 неизвѣданнымъ. Въ проливъ семъ видны многіе большіе  
 камни и Японцы по оному не плаваютъ; но при всемъ  
 помѣ думать можно, что по починѣйшемъ испытаніи на-  
 шелся бы оный судоходнымъ. Сія опмѣнная приспанъ  
 была бы тогда еще удобнѣе при двойномъ входѣ и выходѣ.  
 Глубина мѣстъ означена только по направленію нашего  
 пущи. Оную приказывалъ я измѣрять во время хода без-  
 прещанно, не взирая на негодованіе Японцевъ.

Хотя карта сія и достаточна уже для безопаснаго  
 достиженія якорнаго мѣста; однако я не почитаю излиш-

---

(\*) По той причинѣ, что мы никакъ не могли непосредственно  
 измѣрять основанія.

нимъ сообщить здѣсь и нѣкоторыя краткія примѣчанія, 1805 годъ  
могущія облегчить то еще болѣе. Апрель.

Входъ въ Нангасакскую пристань лежитъ подъ  $32^{\circ}$ ,  $43'$ ,  $45''$  широты и  $230^{\circ}$ ,  $15'$ ,  $00''$  долготы западной, въ срединѣ залива Кіузіу (\*), кошорой составляется южнымъ мысомъ *Номо* и сѣвернымъ мысомъ *Сейротѣ*. Онъ отъ мыса Гото, лежащаго подъ  $32^{\circ}$ ,  $34'$ ,  $50''$  и  $231^{\circ}$ ,  $16'$ ,  $00''$ , находящагося на OtN въ 51 миль, а отъ восточнѣйшихъ изъ острововъ Гото въ разстояніи 33 хъ миль, не можешь быть, и еще ближе отъ цѣпи малыхъ каменныхъ острововъ, проспирающихся отъ первыхъ къ NO и, вѣроятно, соединяющихся съ мысомъ Сейротѣ, чрезъ что по видимому, проходъ между симъ мысомъ и островами дѣлается невозможнымъ. По извѣстіямъ Японцевъ могутъ проходить онымъ однѣ только лодки. Вѣрное опредѣленіе широты входа подаетъ надежный способъ ко взятію почнаго курса, еспли мореплавателъ о своей широтѣ извѣстенъ. Но буде не льзя было сдѣлать наблюденія, и возбудишься чрезъ то сомнѣніе о безопасности курса; тогда гористой берегъ послужитъ довольномъ признакомъ положенія Нангасаки. Берегъ у мысовъ Номо и Сейротѣ возвышенъ мало; напротивъ того Нангасаки окруженъ высокими горами, между коими особенно опличается хребетъ плоскихъ горъ съ весьма высокою оконечностію на югъ. Онъ лежитъ почти на востокъ, нѣсколько южнѣ отъ входа. Лучше всего держаться въ срединѣ между островами Гото и берегомъ острова Кіузіу, направляя

---

(\*) Заливъ сей называлъ я по имени острова, на коемъ находится городъ Нангасаки.

1805 годъ курсъ къ сѣверовостоку до параллели входа, а по-  
 Апрель. томъ плыть прямо на Остѣ. Въ семъ направленіи скоро увидѣть можно гору, лежащую за городомъ Нангасаки, копорая и въ дальнемъ разстояніи довольно примѣтна. По приближеніи ко входу за 9 или 10 миль открывается зрѣнію одно высокое дерево, стоящее на островѣ Ивосима на южной сторонѣ отъ входа. Если сіе дерево, видимое слишкомъ за 10 миль, будетъ находится на  $SO\ 85^\circ$ ; тогда усматривается оно на одной линіи съ упомянутою высокою горою. При наблюденіи сихъ примѣтныхъ признаковъ не лѣзя никакъ удались отъ направленія, копорымъ плыть слѣдуетъ. Если же, по усмотрѣніи берега Кіузіу, держать курсъ къ мысу Номо (какъ по мы сдѣлали, искавъ входъ въ Нангасаки двѣнадцатью милями южнѣе) и плыть вдоль берега; тогда не только можно подвергнуться опасности быть увлеченнымъ къ большимъ камнямъ, въ случаѣ маловѣтрія и прилива, сильно дѣйствующаго во время полнолунія и новолунія; но и удобно признать входъ, находящійся подъ  $32^\circ, 40'$  широты за истинной, копорой хотя и ведетъ къ городу Нангасаки, однако будучи не испытанъ, можетъ быть опаснымъ.

Мысъ Номо, сославляющій южную оконечность залива Кіузіу, лежитъ подъ  $32^\circ, 35', 10''$  широты и  $230^\circ, 17', 30''$  долготы. Онъ состоитъ изъ горы съ раздвоенною вершиною и въ нѣкоторомъ разстояніи кажется островомъ. Въ близи особенно онъ примѣтенъ по большому камню, предъ нимъ лежащему. Между мысомъ Номо и входомъ въ гавань, также и островами, изъ коихъ одинъ

довольной величины, находится множество больших 1805 годъ  
 каменьевъ. Нѣкоторые изъ острововъ сихъ отличаются Апрель.  
 явственно тѣмъ, что, подобно Папенбергу въ Нангасак-  
 скомъ заливѣ, покрыты деревьями отъ подошвы до самой  
 вершины. Позади острововъ и большихъ каменьевъ нахо-  
 дится губа, ограниченная съ южной стороны по боль-  
 шей части плоскимъ весьма хорошо обработаннымъ бе-  
 регомъ, которой далѣе во внутренность спановится го-  
 ристѣе и горы проспираются къ NW, до города Нанга-  
 саки великими одинъ отъ другаго близъ лежащими ря-  
 дами, кои насажены аллеями и рощами. За мысомъ Номо  
 имѣетъ берегъ юговосточное направленіе. Здѣсь вѣроятно  
 находится большая губа, показанная на Японскихъ кар-  
 тахъ подъ именемъ залива *Арима*, но мы онаго не могли  
 извѣдать. Последняя, видѣнная нами земная оконечность  
 лежитъ въ широтѣ  $32^{\circ}, 30', 00''$ , долготѣ  $230^{\circ}, 11', 00''$ .

Мысъ Сейрошъ лежитъ отъ мыса Номо NW  $11^{\circ}, 30'$   
 въ 25 миляхъ, а отъ входа на NW  $31^{\circ}$  въ  $17\frac{1}{2}$  миляхъ,  
 подъ широтою  $32^{\circ}, 58', 30''$ , долготою  $230^{\circ}, 25'$ . Онъ  
 самъ собою не высокъ и примѣненъ по сниженію его  
 на SO; но отъ сего сниженія возвышается берегъ  
 къ сѣверу и есть вообще гористѣе, нежели у мыса Номо.  
 Къ югу отъ мыса Сейрошъ находятся многіе острова, изъ  
 коихъ большій и ближайшій называется *Натсима*, а юж-  
 нѣйшій *Китсима*. Сіи острова и мысъ Сейрошъ видѣли  
 мы только при входѣ нашемъ въ заливъ 8го Октября,  
 и при переходѣ съ перваго мѣста ко входу въ гавань на  
 другой день. Погода при отходѣ нашемъ 10 Апрѣля благо-  
 пріятствовала мало къ явственному разсмотрѣнію сѣвер-

1805 годъ ной части сего залива; но, не взирая на то, можно было  
 Апрель. взять въ полдень нѣсколько пеленговъ, которые совокупно съ прежними опъ 8 и 9 го Октября опредѣляютъ положеніе какъ надводныхъ большихъ камней и острововъ залива, шакъ и самаго мыса Сейропъ съ довольною точностію.

Нангасакской заливъ можно раздѣлить на три части; пошому, что оной состоиптъ изъ трехъ разныхъ рейдовъ, изъ коихъ каждой весьма безопасенъ. Первой *вишній* на западъ опъ Папенберга, второй *средній* на востокъ опъ сего же острова, а третий *внутренній* предъ самымъ городомъ. Мы стояли на каждомъ изъ сихъ трехъ рейдовъ довольное время; почему я и намѣренъ описать оныя особенно и подробно: входъ образуется съ южной стороны сѣвѣрною оконечностію острова Иво-Сима, а съ сѣвѣрной мысомъ *Факунда* (\*). Сии обѣ оконечности лежатъ NO и SW 40°; разстояніе одной опъ другой составляетъ 2½ мили. Въ срединѣ входа глубина 33 сажени; стоявъ на оной нашли мы дно изъ песку мѣлкаго сѣраго. Она уменьшается мало по малу въ направленіи OSO, которое есть курсъ ко вишнему рейду, имѣющему глубину 22 и 25 сажений, грунтъ густой, зеленой илъ, покрытой пескомъ мѣлкимъ. Сей вишній рейдъ, находящійся на западъ опъ Папенберга, защищенъ со всѣхъ сторонъ совершенно, исключая NW и WNW вѣтровъ, которые дуютъ во время NO мусона рѣдко и не бывають никогда

---

(\*) Сѣвѣрной мысъ входа, неимѣющій никакого собственнаго имени назвалъ я именемъ города Факунда, лежащаго недалеко опъ онаго у открытаго залива.



сильны; почему рейдъ и безопасенъ въ сіе время года. 1805 годъ  
 Якорное мѣсто весьма надежно. Мы стояли на немъ <sup>Апрѣль.</sup>  
 только восемь дней, въ копорые крѣпкаго вѣтра не было,  
 но съ немалымъ трудомъ могли поднять якорь. Во второ-  
 мой разъ препроводили шупъ же только одну ночь, но и  
 тогда поднятіе якоря было трудно. Ипакъ, располагаясь  
 побыть тамъ короткое время, какъ обыкновенно и слу-  
 чается, довольно лечь фертоенгъ на якорь и верпѣ. Нашъ  
 верпѣ лежалъ къ сѣверу на глубинѣ 18 сажень.

Рейдъ окружается слѣдующими островами. На западѣ  
 и югозападѣ находится гористой островъ *Иво-сима*, на-  
 правленіе коего почти N и S, длина  $1\frac{1}{2}$  мили. Хребетъ горъ,  
 составляющій сей островъ, раздѣляется въ срединѣ низ-  
 кою долиною, на копорой видно нѣсколько домовъ. На воз-  
 вышеніи сѣверной половины острова стоитъ одно де-  
 рево, видимое изъ отдаленности и вѣроятно означаетъ  
 входъ въ гавань. Намъ особливо способствовало оно къ  
 соединенію плана гавани съ опредѣленными прежде мѣста-  
 ми съ морской стороны. На продолженіи хребта горъ,  
 простирающемся отъ дерева почти прямо къ сѣверо-  
 востоку, находится ровное мѣсто, на коемъ стоитъ  
 немалое селеніе, окруженное прекрасною рощею. Въ  
 томъ же направленіи на  $\frac{1}{4}$  мили отъ берега лежитъ боль-  
 шой камень, копорой какъ я думаю, во время полного  
 прилива покрывается водою. На OSO отъ Иво-сима на-  
 ходится другой островъ, *Така-сима*. Сіи острова раздѣ-  
 ляются проливомъ шириною едва въ полмили, но  
 весьма чистымъ отъ всякихъ каменьевъ; попому, что  
 мы видѣли проходившую онымъ Кишайскую Ёнку, копо-

1805 годъ рая какъ по худому строенію, такъ и по не искусному  
 Апрель. управленію, имѣетъ нужду въ весьма безопасномъ проходѣ.  
 На сѣверовостокѣ отъ Така-сима находится островъ *Калѣ-сима*, раздѣляющійся отъ перваго, можетъ быть, про-  
 ливомъ, наполненнымъ большими камнями, а можетъ  
 быть и соединяющійся узкимъ перешейкомъ; но сего не  
 могли мы обстоятельно извѣдать. Во всякомъ случаѣ про-  
 ходъ между оными долженъ быть невозможенъ и для са-  
 мыхъ малыхъ лодокъ. Сіе шѣмъ вѣрояніе, что острова сіи  
 прилежатъ одинъ другому весьма шѣсно, какъ и на картѣ  
 показано. На сѣверѣ отъ Каякъ-сима находятся нѣсколько  
 каменныхъ острововъ, называемыхъ *Канда-сима*, далѣе на  
 сѣверовостокѣ небольшой островъ *Аміабурѣ*, имѣющій  
 въ окружности около  $1\frac{1}{2}$  мили, отдѣляющійся отъ Каякъ-  
 сима узкимъ проливомъ, шириною едва ли въ четверть  
 мили. На сѣверовосточной оконечности острова Аміабура  
 стоитъ Японская крѣпость, по есть строеніе, обвѣщен-  
 ное полосатою холстиною, въ коемъ нѣтъ ни пушекъ,  
 ни ружей. Японскіе солдаты рассказывали, что близъ  
 Аміабура лежатъ подводной камень, о которой рыбаки  
 разрываютъ часто свои сѣти, почему и дано острову  
 сіе названіе. Ибо Аміа значитъ сѣть, а буръ разорванной  
 или поврежденной. Острова Така-сима, Каякъ-сима, Кан-  
 да-сима и Аміабурѣ окружаютъ внѣшній рейдъ отъ SW  
 до SO. На востокѣ, въ разстояніи около двухъ миль ле-  
 житъ матерой берегъ, на сѣверовостокѣ Папенбергъ, а  
 на сѣверѣ островъ *Калино-сима*, имѣющій въ окружности  
 около двухъ миль. Отъ послѣдняго простирается къ за-  
 паду еще цѣль острововъ каменныхъ, между коими, ка-

жется, нѣтъ никакого прохода и для малыхъ лодокъ. 1805 годъ Камино-сима окруженъ многими рифами и опдѣляется, Апрель. какъ отъ материка берега, такъ и отъ Папенберга узкимъ проливомъ, коимъ могутъ проходить только лодки. На восточной оконечности острова Камино-сима находится по Японскому образу сооруженная крѣпость, называемая *Силбо*. По пеленгамъ, взятымъ съ якорнаго нашего мѣста на вѣншемъ рейдѣ, на глубинѣ 25 сажень, находились отъ насъ: дерево на островѣ Иво-сима SW 83°, Папенбергъ NO 76°, 30', сѣверная оконечность острова Иво-сима NW 85°. Во время крашкременнаго якорнаго стоянья на вѣншемъ рейдѣ при отходѣ нашемъ въ море, гдѣ глубина была 24 сажени, показали пеленги положеніе сихъ предметовъ почти одинаковое съ прежнимъ.

Средній рейдъ, или восточной отъ Папенберга, окруженъ со всѣхъ сторонъ берегомъ и столько же безопасенъ, какъ и вѣншеній. Грунтъ перваго надежнѣе, нежели втораго, хотя и не можетъ равняться съ грунтомъ вѣншняго рейда. Къ западу онаго лежатъ Папенбергъ, небольшой островъ имѣющій едва полмили въ окружности, высочайшій изъ всѣхъ находящихся острововъ въ заливѣ и оплывающійся особенно шѣмъ, что со всѣхъ сторонъ отъ подошвы до вершины насажденъ рядами деревьевъ. Японцы называютъ его *Така-бока-сима*. Имя Папенбергъ дано ему, сказываютъ, пошому, что Каполицкіе священнослужители низвержены будто бы съ горы сей во время испребленія Христіанъ въ Японіи. Къ югозападу находится острова Амѣабуръ, Каякъ-сима и Така-сима и нѣсколько далѣе къ югу вышепомянутый проливъ, который

1805 годъ хопя и ведетъ въ море; но примѣченный при югозапад-  
 Апрель. ныхъ вѣтрахъ бурунь показываетъ, что онъ наполненъ  
 камнями, и что проходъ по оному вѣроятно затруднителенъ,  
 а можетъ быть и вовсе невозможенъ. Впрочемъ оный  
 служишь къ тому, что дѣлаешь средній рейдъ безопаснымъ.  
 Но чтобы совершенно отъ всѣхъ вѣтровъ быть закрыту,  
 надобно становиться на якорь ближе къ Папенбергу. Во  
 время тифона въ началѣ Октября сорвало съ якорей корабли  
 Голландскіе, стоявшіе на внутреннемъ рейдѣ, но съ Ки-  
 пайскими Ёонками, находившимися на среднемъ рейдѣ того  
 не приключилось, хопя ихъ якори и деревяные, слѣдо-  
 вательно гораздо хуже якорей Голландскихъ. Къ югу и  
 востоку лежишь правой берегъ пролива, идущаго къ го-  
 роду, на сѣверовостокъ городъ Нангасаки, на сѣверѣ и  
 сѣверозападѣ часть лѣваго берега Нангасакскаго пролива  
 и островъ Камино-сима. Глубина, начиная отъ вѣшняго  
 рейда до средняго, уменьшается мало по малу отъ 25 до  
 17 сажень. При переходѣ семъ не нужно ничего болѣе  
 наблюдать, какъ только держаться ближе къ Папенбер-  
 гу, нежели къ противоположному берегу; къ оному при-  
 ближаться можно на кабельшовъ, ибо глубина и въ семъ  
 разстояніи 18 и 20 сажень. Голландскіе корабли при  
 отходѣ своемъ держались къ нему почти на полкабель-  
 шова.

На NO 31°, отъ Папенберга въ разстояніи на  $\frac{1}{2}$  мили  
 лежишь малой, плоской, весь лѣсомъ покрытой островъ,  
 которой называется *Носули-сима*. (крысій островъ) Онъ  
 почти одинакой величины съ Папенбергомъ. Сно тридцать  
 сажень далѣе въ томъ же направленіи находишь малая

губа *Кибатъ*, въ косой глубина отъ 10 до 6 сажень. 1805 годъ Сіе мѣсто во всемъ Нангасакскомъ заливѣ есть самое Апрель. лучшее для починки кораблей, потому что Берега внутренняго рейда вообще столько оплоги, что корабль подойти близко не можетъ. На лѣвомъ берегу губы Кибачъ отведено было намъ для прогулки прежде упомянутое морскимъ простникомъ огороженное мѣсто. Длина онаго едва равнялась съ длиною корабля нашего, слѣдовательно ни мало не соотвѣтствовало оно своему назначенію; для астрономическихъ же наблюдений было очень полезнымъ.

Кораблямъ, приходящимъ въ первой разъ въ Нангасаки, не совѣшавалъ бы я останавливаться для Японскаго судна, выходящаго на встрѣчу миль за нѣсколько, но идши прямо на рейдъ вѣтшій, и даже средній, что учинено можетъ быть безъ малѣйшей опасности, а особливо при югозападномъ мусонѣ. Помощь Японцевъ ко входу въ заливъ совсѣмъ ненужна. Они задерживаютъ только около двухъ дней во входѣ, гдѣ при малѣйшей бурѣ претерпѣть можно бѣдствіе. Сверхъ того надобно будетъ тогда нанять около ста лодокъ, которыя прибуксировали бы корабль къ Папенбергу, что соединено бываеиъ съ неудовольствіемъ и потерей многихъ сотъ сажень веревокъ. Ибо Японцы оставляя буксиръ ошрѣзываютъ онаго по нѣскольку сажень.

Курсъ отъ средняго рейда на внутренній или къ городу Нангасаки  $NO\ 40^{\circ}$ ; разстояніе  $2\frac{1}{2}$  мили; глубина уменьшается мало по малу отъ 18 до 5 сажень. Точно на половинѣ пути, гдѣ проливъ шириною едва въ 400

1805 годъ саженой, расположены по обѣимъ сторонамъ Император-  
 Апрель. скія батареи, или лучше сказать караульни. Спроеній  
 много; но пушки ни одной. Подобныя имъ батареи по-  
 строены и еще на многихъ мѣстахъ по обѣимъ сторо-  
 намъ канала, ширина коего не превосходитъ 500, въ нѣ-  
 которыхъ мѣстахъ не болѣе 300 саженой. Если бы  
 Японцы разумѣли укрѣплять сіи батареи по Европейски,  
 тогда Нангасаки былъ бы непреступнымъ. Но въ насто-  
 ящемъ его состояніи представляеть какое либо Евро-  
 пейское беззащитное приморское мѣстечко. Одинъ фре-  
 гантъ съ нѣсколькими бомбардирскими судами можетъ  
 разорить Нангасаки въ нѣсколько часовъ. Японцы не  
 въ состояніи сдѣлать никакого сопротивленія, не взирая  
 на многочисленность сего города. На правомъ берегу близъ  
 Императорской караульни, находится губа, наполненная  
 всегда мѣлкими судами, коей глубина доспашочна безъ  
 сомнѣнія и для большихъ судовъ. Подобныхъ сей губѣ  
 находится и еще нѣсколько по обѣимъ сторонамъ Нанга-  
 сакскаго канала; но первая по своему прекраснѣйшему  
 мѣстоположенію особенно примѣчательна. Она казалась  
 такъ же обширнѣе всѣхъ прочихъ. Мы не могли осмо-  
 трѣть ни одной изъ нихъ.

Внутренней рейдъ не такъ надеженъ, какъ средней;  
 ибо дно его состоитъ изъ жидкаго ила и онъ находясь  
 противъ самаго канала не защищенъ нимало отъ SW  
 вѣтра. И такъ якорное стоянѣе близъ Папенберга гораз-  
 до спокойнѣе. Надежда стояла во внутреннемъ заливѣ на  
 глубинѣ  $5\frac{1}{2}$ , въ 400 саженьяхъ отъ Десимы, находившейся  
 отъ насъ NO 40°, и въ 250 отъ жилища нашего

Посланника Мегасаки, лежащаго близъ самой Кипайской 1805 годъ  
факторіи и находившагося отъ насъ на SO 80°. Апрель.

Среднее изъ множества наблюденій, учиненныхъ для  
опредѣленія широты Кибача и Мегасаки, снесенныя съ  
планомъ гавани показало широту:

Средины города	- - - - -	32°, 44', 50" сѣверн.
Кибача	- - - - -	32, 43, 15, 5.
Мегасаки	- - - - -	32, 44, 02.
Флагштока Десимы	- - - - -	32, 44, 18.
Входа къ Нангасаки	- - - - -	32, 43, 40.

Долгота опредѣлена по большой части посредствомъ  
лунныхъ разстояній, коихъ Г. Горнеромъ и мною взято  
въ первые мѣсяцы нашего пребыванія болѣе 1000. Среднее  
изъ 287 взятыхъ мною западныхъ разстояній луны отъ  
солнца, показало долготу Кибача - - - 230°, 18', 1".

277 восточныхъ - - - - - 230°, 2', 41".

Итакъ среднее изъ 564 разстояній - 230°, 10', 21".

Среднее изъ наблюденій Г. Горнера:

201 западныхъ - - - - - 230°, 19', 00".

260 восточныхъ - - - - - 230, 2, 10.

А среднее изъ 464, - - - - - 230°, 10', 35".

Слѣдовательно долгота Кибача по среднему изъ всѣхъ 1028  
разстояній:

Выходитъ - - - - - 230°, 10', 28" запад.

1865 годъ	Средина города лежитъ восточнѣе Кибача 2', 35".
Апрѣль.	Итакъ долгоша Нангасаки будетъ - 230°, 7', 53".
	Или круглымъ числомъ - - - - 230°, 8', 00".
	Долгоша входа - - - - - 230°, 13', 00" западъ.

Склоненіе магнитной стрѣлки, по среднему изъ всѣхъ наблюденій, учиненныхъ на виѣшнемъ и среднемъ рейдѣ, вышло 1°, 45', 36" западное. Надъ наклоненіемъ не могли мы произвести никакихъ наблюденій; потому, что инклинагоріумъ нашъ опъ шифона совершенно разстроился.

Въ первые при мѣсяца нашей здѣсь бытности, не позволяли намъ сѣзжать съ корабля вовсе; а потому и не лзя было сдѣлать никакихъ примѣчаній надъ приливомъ и опливомъ. Наблюденіями сего рода, занимались мы только съ Генваря по Апрѣль, и оныя въ сіе время производимы были почти ежедневно съ величайшею точностію младшимъ Штурманомъ Сполоховымъ. Въ послѣднія шесть недѣль нашего здѣсь пребыванія продолжали дѣлать непрерывныя наблюденія чрезъ цѣлый день до самой темной ночи, и при томъ часто опъ осьми до двѣнадцати наблюденій дѣланы были въ одну часть. Какъ сіе происходило во время равноденствія, шо и вѣроятно, что упражняющіеся въ теоріи сихъ дѣленій выведутъ изъ наблюденій нашихъ немаловажныя заключенія. Мнѣ неизвѣстно ни одно мѣсто, которое было бы столь удобно для наблюденій надъ приливомъ и опливомъ, какъ Нангасакская гавань. Здѣсь перемѣна оныхъ бываетъ весьма правильна, поверхность воды всегда спокойна; при однихъ только сильныхъ буряхъ чувствительно бываетъ



небольшее волненіе. Желательно, чтобы Голландцы доста- 1805 годъ  
вили продолженіе сихъ наблюденій и въ другія времена Апрѣль.  
года; но я опасаясь, что сего безъ особеннаго повелѣнія  
правительсва не послѣдуетъ.

Прикладной часть 7", 44' опредѣлялъ я всегда по соот-  
вѣствующимъ вышамъ. Бывъ въ состояніи сдѣлать  
разныя наблюденія между каждою перемѣною, могъ я  
взять среднее изъ многихъ. Самыя полныя и низкія воды  
случающіяся во время четвертаго прилива и отлива послѣ  
Сизигій и Квадратуръ. Высочайшія полныя воды случи-  
лись 2 го Апрѣля, чрезъ два дня по новолуніи, когда луна  
находилась въ Перигеѣ и горизонтальной параллаксъ ея  
былъ 60', 00"; возвышеніе воды было 11 футовъ 5 дюймовъ,  
при слабомъ сѣверномъ вѣтрѣ: низжайшій отливъ случи-  
лся 25 Марша, чрезъ два дня по квадратурѣ, спустя три  
дня послѣ апогея и столько же по равноденствіи; высо-  
чайшій приливъ соснавлялъ въ сей день только одинъ  
футъ и два дюйма, при слабомъ сѣверномъ вѣтрѣ.

Метеорологическія подробныя наблюденія, учиненныя  
мною въ шести-мѣсячное пребываніе, помѣщены въ пре-  
дѣльной части. Погода, продолжавшаяся въ первые три  
мѣсяца, была столь прекрасна, что климатъ Нангаса-  
ки можетъ предпочестся всѣмъ прочимъ, ежели не  
полагать, что сей годъ былъ особенной, что и вѣроят-  
но могло быть слѣдствіемъ тифона, очиспившаго ат-  
мосферу совершенно. Теперь прилагается краткое извле-  
ченіе изъ Таблицъ, содержащихъ въ себѣ наблюденія о  
состояніи погоды въ каждомъ мѣсяцѣ.

1805 годъ  
Апрѣль.

О к т я б р ь.

Въ семь мѣсяцѣ господствовалъ вѣтръ сѣверовосточной пасадной, начавшійся вмѣстѣ съ пифономъ, бывшимъ въ первой день. Онъ дулъ иногда и опъ NW, два раза даже опъ W и SW, однако каждой разъ по нѣсколько только часовъ. Погода стояла вообще прекраснѣйшая; 24 числа только было небо облачное и шелъ дождь около двухъ часовъ. Наибольшее возвышеніе барометра въ ясную погоду, при слабомъ NO вѣтрѣ = 29, 99; наименьшее же при пасмурномъ небѣ и свѣжемъ вѣтрѣ опъ W, = 29, 62; Гигрометръ (\*) не показывалъ влажности выше 44, Термометръ показывалъ въ каютѣ высочайшую степень теплоты 10 го числа. Ртуть въ ономъ поднялась въ 9 часовъ утра въ совершенной тѣни до 20°, 2. Низжайшее стояніе термометра случилось 22 числа по утру въ 7 часовъ при свѣжемъ вѣтрѣ опъ NOtO. Ртуть опустилась на 10½ градусовъ. Термометръ и Гигрометръ подвержены были каждой день великимъ переменамъ. Стояніе первого переменялось часто, даже въ каютѣ, четырью и пятью градусами; но въ тѣни на шканцахъ опъ 6 часовъ утра до полудня не рѣдко 9 ью и 10 ью градусами. До 9 ши часовъ предъ полуднемъ покрывался заливъ каждой день правильно густымъ туманомъ, которой, вѣроятно, производилъ опъ великой перемены теплоты и холода.

---

(\*) Высочайшая степень влажности по нашему Гигрометру, по многократномъ онаго въ водѣ испытаніи, не простиралась болѣе 70°; степень сухости по испытанію на солнцѣ не превосходила 15 и 18°.

Вѣтръ дулъ почти безпрестанно между сѣверомъ и востокомъ. 4 го числа черезъ три дня по новолуніи сдѣлалась буря отъ юга и сопровождалась громомъ и сильнымъ дождемъ; вѣтръ отошелъ вдругъ пополудни отъ востока къ юговостоку, а потомъ къ югу и продолжался до полуночи; послѣ сдѣлался вдругъ отъ сѣвера и произвелъ ясную погоду. Такой же весьма сильной вѣтръ отъ юга дулъ съ порывами 13 числа за три дня предъ полнолуніемъ; 28 го прѣмя днями прежде новолунія сдѣлалась опять буря съ сильными порывами отъ востока, однако продолжалась не долго. Роса примѣчена была въ семь мѣсяцѣ такая же какъ и въ прошедшемъ, и была всегда такъ велика, что палуба дѣлалась по утру совсѣмъ мокрою. По поводу старинныхъ рассказовъ, дѣлалъ я одною ночью опытъ весьма тонкимъ и бѣлымъ плашкомъ кисейнымъ, чтобы узнать, не содержишь ли въ себѣ роса какой либо краски; однако перемѣны въ цвѣтъ не оказалось ни малѣйшей. Въ семь мѣсяцѣ былъ воздухъ вообще холодною, но случалась часто погода весьма теплая, перемѣна теплоты и холода происходила весьма внезапно, такъ на примѣръ: термометръ показывалъ 13 числа по утру 10 градусовъ теплоты, въ полдень 20, по полудни въ 3 часа 24° въ тѣни; на другой день въ тѣ же часы двѣнадцатью градусами менѣе, а на третій день только 8 градусовъ. По утру въ 6 и 7 часовъ теплота была рѣдко болѣе 6 и 7 градусовъ, а весьма часто 4 и 4½. Барометръ стоялъ вообще очень высоко, почти три дня сряду по-

1805 годъ казывалъ между 30, 25 и 30, 20 при умѣренномъ сѣверномъ вѣтрѣ и безоблачномъ небѣ; самая низкая степень барометра была 29, 66 при крѣпкомъ вѣтрѣ отъ SO. Дождь шелъ только при крѣпкихъ южныхъ вѣтрахъ.

### Д е к а б р ь .

Кромѣ трехъ послѣднихъ дней сего мѣсяца продолжалась почтино хорошая погода, исключая крѣпкіе вѣтры отъ юга. Вѣтръ дулъ всегда отъ NO, рѣдко и кратковременно отъ SW; въ послѣдніе дни мѣсяца началъ переходить вѣтръ отъ NO къ N, потомъ дулъ прямо отъ N и NNW, былъ свѣжъ и шакъ холоднѣе, что термометръ опустился до  $+2$  градусовъ; а 27 числа, по утру въ 8 часовъ до  $+1\frac{1}{2}$ , при совершенномъ безвѣтріи. Самое высокое стояніе термометра было 7 го числа  $= 16^{\circ}$  въ тѣни, при свѣжемъ WSW вѣтрѣ. Барометръ стоялъ необыкновенно высоко; въ продолженіи цѣлаго мѣсяца ртуть рѣдко опускалась ниже 30 дюймовъ, часто поднималась до 30, 10. Самая меньшая высота барометра была 29 го при крѣпкомъ SW вѣтрѣ; ртуть опустилась въ продолженіи 18 часовъ до 29, 77. Надежнымъ предвѣстникомъ хорошей погоды былъ всегда густой туманъ, которой также, какъ и въ прошедшемъ мѣсяцѣ, стоялъ до 9 пи часовъ, послѣ уничтожался дѣйствіемъ солнечныхъ лучей. При южномъ вѣтрѣ не бывало никогда тумана. Перемѣны Гигрометра происходили отъ однихъ только тумановъ.

### Г с н в а р ь .

Зима начинается, кажется, здѣсь съ симъ мѣсяцомъ,

въ которомъ сдѣлалось гораздо холоднѣе прежняго. 2 го 1805 годъ числа опустилась ртуть въ термометръ однимъ граду. Апрель. сомъ ниже точки замерзанія, при умѣренномъ вѣтрѣ отъ NtO и совершенно ясной погодѣ. 31 го числа по утру въ 5 ть часовъ термометръ опустился также ниже точки замерзанія  $1\frac{1}{2}$  градус.; но въ два часа пополудни ртуть поднялась въ пѣни до  $13\frac{1}{2}$  градусовъ; итакъ черезъ 9 часовъ произошла разность 15 градусовъ. Погода стояла при томъ чрезвычайно хорошая. Кромѣ сихъ двухъ случаевъ не опускался термометръ никогда ниже точки замерзанія. Впрочемъ средняя его высота (хотя въ разные часы дня и весьма различная) была въ полдень обыкновенно между 7 и 11 градус., а по утру въ шесть часовъ между 3 и 6 град. Вѣтръ дулъ по большей части отъ NNO и NNW. Вѣтры отъ SW и SO сопровождались всегда дождемъ и бурей. Худая погода случалась часто не только при южныхъ, какъ то было въ прежнихъ мѣсяцахъ, но даже и при сѣверныхъ вѣтрахъ. Снѣгъ шелъ въ видѣ крупы только однажды при крѣпкомъ сѣверномъ вѣтрѣ; горы покрыты были имъ нѣсколько часовъ. Буря и худая погода случались по прежнему во время новолунія и полнолунія. Густой туманъ, бывшій въ прошедшихъ мѣсяцахъ постоянно каждое утро, случался въ семъ мѣсяцѣ гораздо рѣже, но за онымъ слѣдовала всегда хорошая погода. Во время тумана показывалъ Гигрометръ каждой разъ большую степень влажности, нежели во время сильного и продолжительнаго дождя. Высота барометра была почти всегда болѣе 30 дюймовъ.

1805 годъ  
Апрѣль.

## Ф е в р а л ь.

Сей мѣсяцъ и Генварь только могутъ назваться зимними. Въ послѣднихъ числахъ Февраля уже началъ дѣлаться воздухъ теплымъ даже при сѣверныхъ вѣтрахъ. Господствующій вѣтръ былъ N и NNW, дулъ довольно свѣжо, а при новолуніи и полнолуніи, очень крѣпко. 15 го, 16 го и 17 продолжалась сильная буря отъ NNW со снѣгомъ и градомъ. Термометръ показывалъ полуградусомъ ниже точки замерзанія. Дождь шелъ почти при всякомъ вѣтрѣ. Сверхъ сѣверныхъ господствовавшихъ вѣтровъ, дули также слабые, кратковременные отъ SW и WSW. Въ окончаніи мѣсяца отходилъ вѣтръ часто отъ сѣвера къ югу, однако рѣдко продолжался долѣ одного часа и при томъ былъ весьма слабъ отъ SW и W. Обыкновенная высота барометра превосходила 30 дюймовъ; 26 числа только при продолжительномъ дождѣ, за коимъ слѣдовала сильная буря, опустилась ртуть на 29, 67; но какъ скоро принялъ вѣтръ прежнее направленіе; то ртуть поднялась опять выше 30 дюймовъ. О самой меньшей высотѣ термометра упомянуто выше; самая большая высота онаго въ тѣни на вольномъ воздухѣ при слабомъ SO вѣтрѣ, была  $15\frac{1}{2}$  и  $15\frac{3}{4}$ ; но только въ полдень. Гигрометръ показывалъ такія же перемѣны, какія и въ прошедшемъ мѣсяцѣ.

## М а р т ъ.

Сей мѣсяцъ можетъ назваться предъ прочими бурнымъ. Вѣтры дули столько же часто отъ SW, какъ и отъ NO; первые были вообще весьма жестоки; они со-

проводились всегда продолжительными дождями: однако 1805 годъ по объявленію Японцевъ, дождливое время начинается <sup>Апрѣль.</sup> обыкновенно съ SW муссономъ, которой настаеетъ не прежде Маія въ полной своей силѣ. Сдѣланныя нами выше сего примѣчанія, что шрема днями прежде и шрема днями послѣ новолунія и полнолунія бывають крѣпкіе вѣтры, повторились и въ семъ мѣсяцѣ. Черезъ два дня по равноденствіи дулъ весьма крѣпкой вѣтръ отъ S и SW съ жестокими порывами. Самая великая буря, бывшая при насъ въ Нагасаки, случилась 26 числа черезъ пять дней по равноденствіи и чепыре дня по новолуніи: ночью еще съ 25 го на 26 е сдѣлался вѣтръ крѣпкой отъ SW, по утру отошелъ отъ къ SO, послѣ опять къ S и SW; порывы были чрезвычайно сильны. Сей штормъ утихъ скоро по полудни; Японцы называли его шифономъ и онъ иногда мало уступалъ бывшему Октябрю 1 го. За симъ бурнымъ днемъ послѣдовали безвѣтріе и шуманъ, продолжавшійся при дни. Высота барометра была необыкновенно велика и именно 29, 64; 17 го и 23 чиселъ во время шпормовъ не столь сильныхъ, какъ 26 го показывалъ барометръ 29, 61; а Октябрю 1 го 1804 еще ниже почти шрема дюймами. Окружавшія насъ горы и близость берега, вообще причиняли, можетъ быть, сію необыкновенную высоту барометра, какъ то мы примѣтили и въ портѣ Св. Петра и Павла. Состояніе атмосферы было въ семъ мѣсяцѣ также очень переменнo, какъ и въ прежнихъ. Сѣверной вѣтръ, а особливо слѣдовавшій за крѣпкимъ южнымъ, сопровождался всегда холодомъ. 2 го и 16 го чиселъ была самая большая высота термометра:

1845 годъ ртуть поднималась въ тѣни до 16 градусовъ. Самая  
Апрѣль. меньшая высота оказалась до 2 и  $1\frac{1}{2}$  градусовъ. 17 го  
числа при сильномъ дождѣ и крѣпкомъ югозападномъ  
вѣтрѣ показывалъ Гигрометръ большую степень влаж-  
ности, а именно  $55^{\circ}$ ; и такъ пашью градусами болѣе про-  
шивъ случившагося до сего времени.

### А п р ѣ л ь.

По 18 й день сего мѣсяца, въ которой послѣдовалъ  
нашъ выходъ изъ Нангасаки, продолжался NO муссонъ  
въ полной своей силѣ. Вѣтръ дулъ почти непрерывно  
отъ N и NNO, по большей части умеренной. Въ ночи  
съ 4 го на 5 е число, чрезъ чешыре дня по новолуніи  
сдѣлался штормъ отъ NNO съ дождемъ; на другой день  
былъ онъ тише и небо прояснилось. Въ послѣдніе дни  
нашего здѣсь пребыванія дулъ вѣтръ очень слабой и  
погода сияла вообще хорошая. 18 го числа чрезъ чешы-  
ре дня по новолуніи и нѣсколько часовъ послѣ нашего  
отхода напалъ сильной штормъ отъ SO и продолжался  
около двухъ дней. Сему шторму предшествовало двух-  
дневное безвѣтріе, во время коего началъ барометръ опу-  
скается; высота его, въ послѣдніе дни первой половины  
сего мѣсяца, была очень велика, а именно 30 дюймовъ и  
 $2\frac{1}{2}$  линіи. Въ продолженіи первыхъ дней мѣсяца стоялъ  
однако Барометръ особенно низко; онъ не поднимался  
выше 29, 40; и такъ показывался ниже, нежели въ силь-  
ные штормы, бывшіе въ Нангасаки; однако, не смотря  
на то, вѣтръ дулъ въ сіе время очень умеренный отъ  
NO; но небо было весьма мрачное. Самая большая высота



термометра случилась въ семь мѣсяцѣ 4 го числа при 1805 годѣ  
слабомъ вѣтрѣ отъ NO и OSO, термометръ стоялъ Апрель.  
почти черезъ цѣлой день на 20 градусахъ. 17 го числа при  
совершенномъ безвѣтріи ртуть поднималась въ ономъ до  
18 и 19° отъ 10 ти часовъ утра до 6 часовъ вечера; самая  
меньшая высота термометра была 14 го дня по утра въ  
6 часовъ; ртуть показывала неполные шесть градусовъ.  
Обыкновенная высота термометра была между 8 и 12  
градусами.

---

К О Н Е Ц Ъ

П Е Р В О Й Ч А С Т И .

---



первой части.

**Предувѣдомленіе.** - - - - - **I.**

**Введеніе.** Всеобщія примѣчанія о Россійской шорговлѣ въ теченіи послѣдняго столѣтія.— Извѣстія о мореплаваніяхъ и открытіяхъ Россіянъ въ Сѣверной части Великаго Океана.— Плаванія Беринга, Чирикова, Шпанберга, Вальпона, Шельпинга, Синда, Креницына, Левашева, Лаксмана, Билингса и Сарычева.—Начало шорга Россіянъ пушнымъ товаромъ.—Краткое объ ономъ извѣстіе.—Произхожденіе Россійской Американской компаніи.—Совершенное ея установленіе, подтвержденное Правительствомъ.—Начальный поводъ къ предпріятію сего путешествія. - **XXV.**

Определение Начальника Экспедиции. — Покупка кораблей въ Англіи. — Назначеніе посольства въ Японію. — Прибытіе кораблей въ Кронштадтъ. — Вооруженіе оныхъ. — Посѣщеніе Его Императорскаго Величества. — Выходъ кораблей на рейдъ. — Показаніе астрономическихъ и физическихъ инструментовъ. — Имена Офицеровъ. — Посѣщеніе Министра Коммерціи и Товарища Министра Морскихъ Силъ предъ самымъ кораблей

отходомъ. — Послѣдовавшія перемѣны. —  
Имянный списокъ всемъ служителямъ.

1.

## ГЛАВА II. *Плаваніе изъ Россіи въ Англію.*

Надежда и Нева отходятъ изъ Кронштапта. — Прибытіе оныхъ на рейдъ Копенгагенскій. — Продолжительное пребываніе въ Копенгагенѣ. — Копенгагенская обсерваторія. — Датскій Архивъ картъ. — Коммандоръ Левенорнъ. — Устройство новыхъ маяковъ на берегахъ Датскихъ. — Копенгагенское Адмиралтейство. — Выходъ Надежды и Невы изъ Копенгагена. — Штормъ въ Скагерракѣ. — Разлученіе кораблей. — Отъѣздъ Посланника въ Лондонъ на Аглинскомъ фрегатѣ. — Прибытіе Надежды въ Фальмутъ. — Соединеніе съ Невою. — Возвращеніе Посланника изъ Лондона. — - - - - -

24.

## — — — III. *Плаваніе изъ Англіи къ островамъ Канарскимъ, а оттуда въ Бразилію.*

Выходъ кораблей изъ Фальмута. — Наблюденіе чрезвычайнаго воздушнаго явленія. — Приходъ къ Тенерифу и тамошнее пребываніе. — Примѣчанія о Санта-Круцѣ. — Инквизиція. — Неограниченная власть Генералъ-Губернатора на островахъ Канарскихъ. — Астрономическія и морскія наблюденія въ Санта-Круцѣ. — Отходъ Надежды и Невы въ Бразилію. — Островъ Св. Антонія. — Примѣчанія о переходѣ чрезъ Экваторъ. — Тщетное исканіе острова Ассенцао. — Мысли о существованіи сего

острова.—Усмотрѣніе мыса Фріо.—Поло-  
женіе онаго.—Крѣпкой вѣтръ въ близости  
острова Св. Екатерины.—Остановленіе  
на якорь между онымъ и берегомъ Бра-  
зиліи. - - - - -

45.

#### Л А В А IV. *Пребываніе у острова Св. Ека- терины.*

Приемъ на островъ Св. Екатерины.—  
Установленіе обсерваторіи на островъ  
Атомирисъ.—Усмотрѣніе поврежденія  
мачтъ на корабль Невъ.—Непредвидимое  
промедленіе у сего острова.—Примѣчанія  
объ укрѣпленіи рейда, о городѣ Ностра-  
Сенеро-дель-Десперо, о военнослужа-  
щихъ, о населяющемъ состояніи сего  
владѣнія; о торговлѣ и произведеніяхъ  
онаго.—Плоды и произрастенія, нужныя  
для мореплавателей, и цѣна онымъ.—  
Аглинской каперъ.—Морскія и астроно-  
мическія наблюденія. - - - - -

81.

#### - - - V. *Плаваніе отъ Бразиліи до входа въ Великой Океанъ.*

Надежда и Нева оставляютъ островъ Св.  
Екатерины.—Новыя предписанія, дан-  
ныя командовавшему Невую.—Свойства  
Японцевъ, на корабль бывшихъ.—Силь-  
ное теченіе при Рио-де-ла-Плата.—Усмо-  
трѣніе берега Штаповъ.—Обходъ мыса  
Санъ-Жуана и долгоша онаго.—Приходъ  
на меридіанъ мыса Горна. - - - - -

103.

Г Л А В А VI. *Плавание отъ меридіана мыса  
Горна до прибытія къ острову  
Нукагивъ.*

Надежда и Нева обходящъ огненную зем-  
лю.— Продолжительное низкое стояніе  
ртуты въ барометрѣ.—Разлученіе кораб-  
лей во время шторма.—Продолженіе пла-  
ванія къ островамъ Вашингтоновымъ.—  
Переходъ чрезъ южный тропикъ.—Шести-  
дневныя наблюденія лунныя.—Нарочитая  
невѣрность нашихъ хронометровъ.—Усмо-  
трѣніе нѣкоторыхъ острововъ Мендосо-  
выхъ.—Плаваніе вдоль береговъ острова  
Уагуга.—Прибытіе къ острову Нукагивъ.  
—Остановленіе на якорь въ портѣ Анны  
Маріи. - - - - - 121.

— — — VII. *Пребываніе у Нукагивы.*

Мѣна вещей съ Островитянами.—Совер-  
шенный недостатокъ въ животнохъ, въ  
пищу употребляемыхъ.—Посѣщеніе Коро-  
ля.—Приходъ Невы.—Недоразумѣніе Ост-  
ровитянъ.—Вооруженіе ихъ на насъ.—Впо-  
ричное Короля посѣщеніе.—Возстановле-  
ніе согласія.—Осмотръ Морая.—Откры-  
тіе новой гавани, названной Портомъ  
Чичаговымъ.—Описаніе долины Шегуа.  
Надежда и Нева отходящъ изъ порта  
Анны Маріи къ островамъ Сандвиче-  
вымъ. - - - - - 142.

— — — VIII. *Географическое описаніе ост-  
рововъ Вашингтоновыхъ.*

Повѣствованіе объ открытіи острововъ

Вашингтоновыхъ. — Причины, по коимъ названіе сіе удержать должно. — Описаніе острововъ Нукагивы, Уапоа, Уагуга, Моптуайи, Гіау и Фашуугу. — Недостатокъ въ свѣжихъ свѣстныхъ припасахъ какъ на сихъ, такъ и на Мендозовыхъ островахъ. — Описаніе южнаго Нукагивскаго берега и порта Анны Маріи. — Примѣчаніе о погодѣ и климатѣ. — Вѣтры, приливъ и отливъ. — Астрономическія и морскія наблюденія въ портѣ Анны Маріи. - - - - - 168.

## ГЛАВА IX. *Описаніе жителей острова Нукагивы.*

Стройное мужицъ тѣлосложеніе. — Крѣпость ихъ здоровья — Описаніе женщинъ. — Украшеніе узорочною насѣчкою тѣла. — Одежаніе и уборы обоего пола. — Жилища. — Отдѣльныя сообщества. — Орудія, употребляемыя въ работахъ и домашнія. — Пища и поваренное искусство. — Рыбная ловля. — Лодки. — Землепашество. — Упражненія мужицъ и женщинъ. — Образъ правленія и Управа. — Семейственныя соотношенія. — Военное искусство. — Перемиріе и поводъ къ оному. — Вѣра. — Обряды при погребеніи. — Табу. — Волшебство. — Робертъ. — Музыка. — Число жителей. — Общія примѣчанія объ Островитянахъ сей купы. - - - 185.

## — — — X. *Плаваніе отъ Нукагивы къ островамъ Сандвигевымъ, а оттуда въ Камгатку.*

Надежда и Нева осматриваютъ Нукагиву. —

Путь къ островамъ Сандвичевымъ. — Тщетное исканіе острова Огиво-поппо. Сильное теченіе къ NW. — Прибытіе къ острову Оваги. — Нарочитая погрѣшность хронометровъ на обоихъ корабляхъ. — Совершенный недостатокъ въ жизненныхъ потребностяхъ. — Гора Моуна-Ро. — Описание Сандвичевыхъ Острововъ. — Разлученіе Надежды съ Невою и опплытіе Надежды въ Камчатку. — Опыты надъ теплою морской воды. — Тщетное исканіе земли, открытой Гиспанцами на восокъ опъ Японіи. — Прибытіе къ берегамъ Камчатки. — Положеніе Шипунскаго носа. — Входъ Надежды въ портъ Св. Петра и Павла. - - - - - 225.

## ГЛАВА XI. *Плваніе изъ Камчатки въ Японію.*

Работы на кораблѣ въ Петропавловскомъ портѣ. — Незвѣсность въ разсужденіи продолженія нашего плаванія. — Прибытіе Губернатора изъ Нижнекамчатска. — Утвержденіе опытія нашего въ Японію. — Перемена нѣкоторыхъ лицъ, находившихся при посольствѣ. — Опплытіе изъ Камчатки, по снабженіи насъ опъ Губернатора всемъ возможнымъ доспапочно. — Штормъ на параллели острововъ Курильскихъ. — Сильная въ кораблѣ течь. — Удостовереніе въ несуществованіи нѣкоторыхъ острововъ, означенныхъ на многихъ картахъ къ востоку опъ Японіи. — Капитанъ Кольнепъ — Проливъ Ванъ-Дилена. — Усмотрѣніе береговъ и сдѣлавшійся попомъ Тифонъ. — Вспричное ус-



могрѣніе Японскихъ береговъ и плаваніе  
проливомъ Ванъ-Димена.—Невѣрное пока-  
заніе положенія острова Меакъ-Сима.—  
Остановленіе на якорь при входѣ въ  
гавань Нангасакскую. - - - - 255.

## Г Л А В А XII. *Пребываніе въ Японіи.*

Принятіе насъ въ Нангасаки.—Неудача въ  
ожиданіяхъ.—Мѣры предосторожности  
Японскаго правленія.—Съѣздъ съ корабля  
Посланника, для житія на берегъ.—Опи-  
саніе Мегасаки, мѣсто пребыванія По-  
сланника.—Переходъ Надежды во внут-  
реннюю Нангасакскую гавань.—Отплытіе  
Кипайскаго флота.—Отходъ двухъ Гол-  
ландскихъ кораблей.—Нѣкоторыя извѣ-  
стія о Кипайской торговлѣ съ Японіею.—  
Наблюденіе луннаго затмѣнія.—Примѣча-  
нія объ астрономическихъ познаніяхъ  
Японцевъ.—Покушеніе на жизнь свою  
привезеннаго нами изъ Россіи Японца —  
Предполагаемыя причины, побудившія  
его къ сему намѣренію.—Прибытіе Даміо  
или Вельможи, присланнаго изъ Эддо.—  
Аудіенція Посланника у сего уполномо-  
ченнаго.—Совершенное окончаніе посоль-  
ственныхъ дѣлъ.—Позволеніе къ отплы-  
тію въ Камчатку.—Отбытіе Надежды  
изъ Нангасаки. - - - - 306.

## - - - XIII. *Описаніе Нангасакской при- стани.*

Первоначально открытіе Японіи Евро-  
пейцами.—Покушеніе разныхъ націй ко  
вступленію въ торговую связь съ Япон-

цами.—Соображеніе до нынѣ извѣстныхъ  
опредѣленій Географическаго положенія  
Нагасаки.—Запрудненія въ сочиненіи  
точной карты Нагасакайскаго залива.—  
Описаніе сего залива съ находящимися  
въ немъ островами. Наспавленія ко  
входу и выходу изъ онаго. Нужныя пре-  
доспорожности.—Морскія и астрономи-  
ческія наблюденія.—Примѣчанія ежемѣ-  
сячнаго состоянія погоды отъ Октября  
до Апрѣля - - - - - 348.

---

